

KAYO


JOURNEYMAN

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



KAYO 110

OBSAH

ÚVOD	4
IDENTIFIKACE VOZIDLA	7
BEZPEČNOST ŘIDIČE	9
BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ	10
BEZPEČNOSTÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	20
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	21
SOUČÁSTI, VLASTNOSTI A OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA	22
SPÍNAČE LEVÉ STRANY ŘIDÍTEK.....	23
SPÍNAČE PRAVÉ STRANY ŘIDÍTEK.....	24
PALIVOVÝ VENTIL.....	24
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE	25
BRZDY A BRZDOVÁ KAPALINA	25
ŘAZENÍ	27
PALIVO	28
SYSTÉM MAZÁNÍ.....	28
VÝFUKOVÝ SYSTÉM A LAPAČ JISKER	29
NASTAVENÍ TLUMIČŮ	30
VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU	30
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU	31
HNACÍ ŘETĚZ	31
BATERIE.....	32
STARTOVÁNÍ A START ZA STUDENA.....	33
KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU	33
DOBA ZÁBĚHU	33
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	34
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	36
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	37
ELEKTRICKÉ SCHÉMA.....	39
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ.....	40

ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky KAYO. Jsme pyšní na to, že Vám tento výrobek nabízíme a vyrábíme podle nejvyšších standardů kvality. Tento návod je určen k tomu, aby pomohl vlastníkovi a provozovatelům tohoto traktoru seznámit se s provozními vlastnostmi, které traktor nabízí. Příručka také obsahuje informace o péči a údržbě vašeho traktoru.

Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Informace obsažené v této uživatelské příručce, výstražné štítky dodané s tímto výrobkem, pomohou vašemu traktoru.

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete všechna varování a pokyny v tomto materiálu. Pokud jste neobdrželi žádný z výše uvedených materiálů, obraťte se na svého prodejce.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny z tohoto stroje obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- **NIKDY** neobsluhujte stroj na veřejných komunikacích, může dojít ke střetu s ostatními vozidly.
- **NIKDY** neřídte stroj ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti
- **NIKDY** neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během jízdy
- **NIKDY** nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce

- **VŽDY** se vyhýbejte upraveným plochám, které mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a ovládání stroje.
- **VŽDY** přizpůsobte ovládání stroje okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla
- **VŽDY** noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

 **VAROVÁNÍ**

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

 **VAROVÁNÍ**

**Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt**

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho stroje do níže uvedených řádků. Odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.



1) VIN KÓD: _____

2) SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU: _____

!VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedené v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasná všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

Věkové omezení

Tento stroj je pouze pro dospělé. Řízení vozidla je **ZAKÁZÁNO** pro osoby mladších 16 let.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

BEZPEČNOST ŘIDIČE

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR.

Doporučujeme držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

!UPOZORNĚNÍ!

Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ

Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí

- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost jezdce

- Vždy mějte obě ruce na řídicích a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.

- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ

- Při sjíždění nebo brzdění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vézt k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokrě nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo větší váhu než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdovou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosičích vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích hřídelí atp.

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace vybavení

Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji je okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost stroje, jeho chování jsou např.: sekačky, radlice a prohrnovače, větší rozměr pneumatik, postřikovače, velké nosiče, zvedáky a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT

V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 16 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

CO SE MŮŽE STÁT

Toto vozidlo je 2 místné, (řidič + pasažér). Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte 2 nebo více pasažérů.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

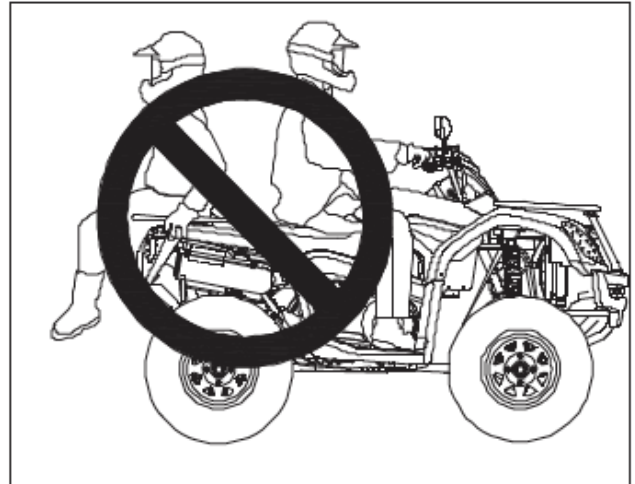
Převážení pasažérů na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi. To může vést k vážným zraněním nebo smrti.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte pasažéra na zadním nosiči.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace s ATV po požití alkoholu nebo návykových látek

CO SE MŮŽE STÁT

Konzumace alkoholu nebo užívání návykových látek snižuje úsudek. Reakční doba a schopnost předvídat se výrazně snižuje. Konzumace alkoholu nebo užití návykových látek před a během jízdy, může způsobit vážná zranění a smrt.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepožívejte alkohol a neužívejte návykové látky při manipulaci s ATV.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

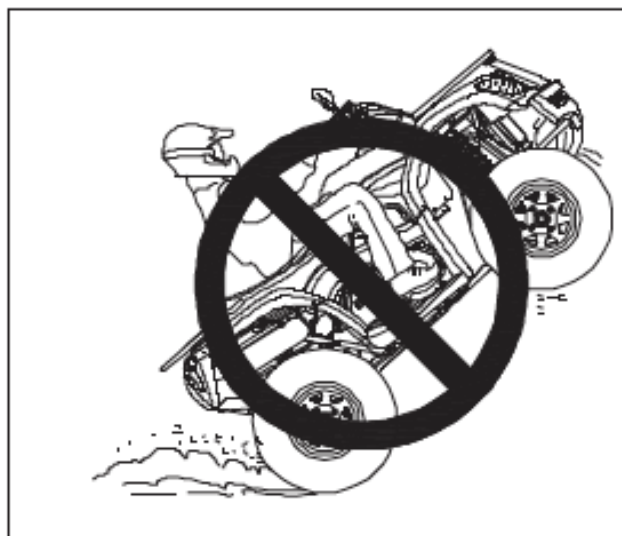
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.

CO SE MŮŽE STÁT

Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti a především vašim schopnostem.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT

Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy proveďte kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání. Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Puštění řídítek nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění řídítek (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při jízdě vždy pevně držte řídítka a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném (stupák).

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

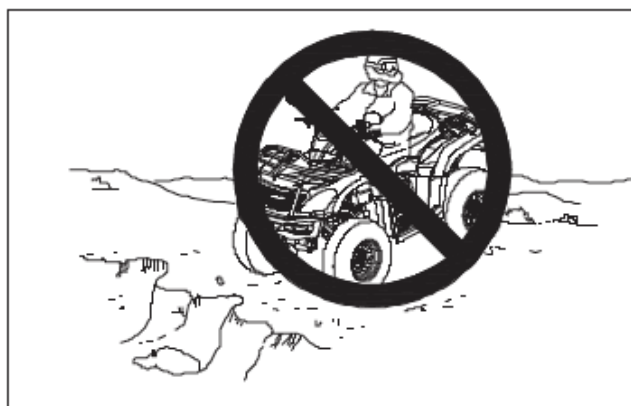
Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které mohou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jedťte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatačejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

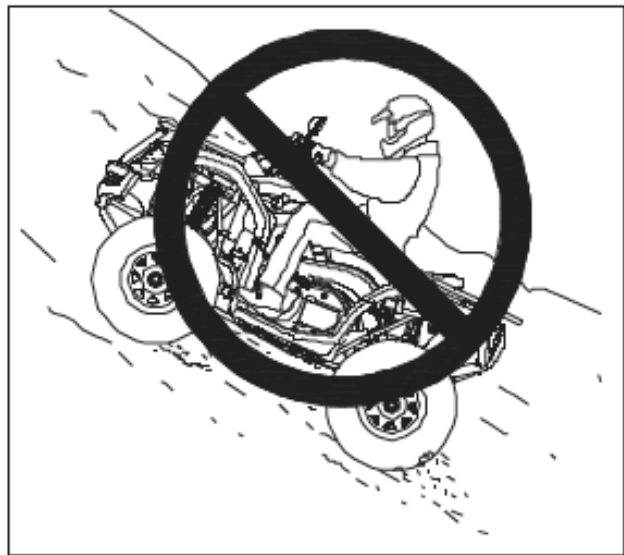
Nesprávné vyjždění kopců a svahů.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné vyjždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným vyjžděním. Nikdy nevyjždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjždění, stroj se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

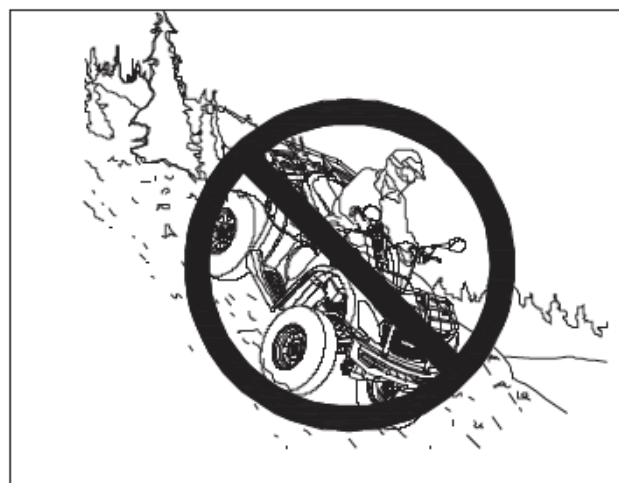
Nesprávné sjíždění kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.



POZNÁMKA

Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.



PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI

Při kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou. Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařadte "P".



CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRAČET:

- Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru
- Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ
- Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařadte "P"
- Sesedněte z vozidla směrem do kopce
- Ručně zatočte stroj a řiďte s pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se seznamte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokrý nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdny účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před zařazením zpátečky ("R") se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz ATV s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství ATV, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Neupravujte ATV nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se ATV propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte ATV na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!

Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!

Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídicích systémů.

!VAROVÁNÍ!

Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.

Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

BEZPEČNOSTÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY



<p>1</p>	<p>!VAROVÁNÍ! Nesprávné používání ATV může vést k vážným zraněním nebo smrti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vždy používejte schválené ochranné oblečení a helmu - Nikdy nepřevázejte další osobu - Nikdy neužívejte drogy a alkohol <p>NIKDY:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neobsluhujte ATV bez řádného proškolení - Neobsluhujte ATV v rychlostech, které jsou mimo vaše schopnosti a okolní podmínky - Nejezděte na ATV s další osobou <p>VŽDY:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržujte bezpečnou techniku řízení abyste zabránili případné kolizi a vyhněte se převrácení vozidla v kopci nebo drsném terénu - Se vyhněte zpevněným plochám, tento povrch může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem
<p>2</p>	<p>!VAROVÁNÍ! Manipulace a obsluha tohoto vozidla je zakázána osobám mladším 14let!</p>
<p>3</p>	<p>!VAROVÁNÍ! Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.</p> <p>Doporučený tlak (studené okolí) Přední: 5,0 PSI (35kPa) Zadní: 5,0 PSI (35kPa) Max. zatížení vozidla: 85 kg</p>
<p>4</p>	<p>!VAROVÁNÍ! Nikdy nepřevázejte další osoby. Přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.</p>

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helm abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

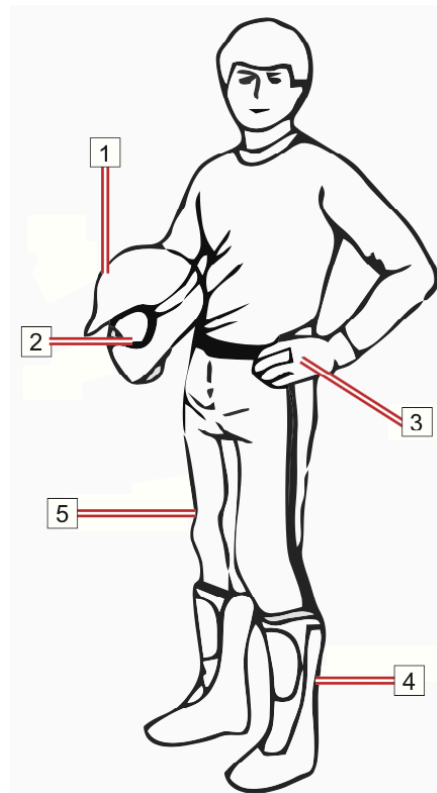
Pro nejlepší ochranu rukou použijte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu použijte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu použijte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.

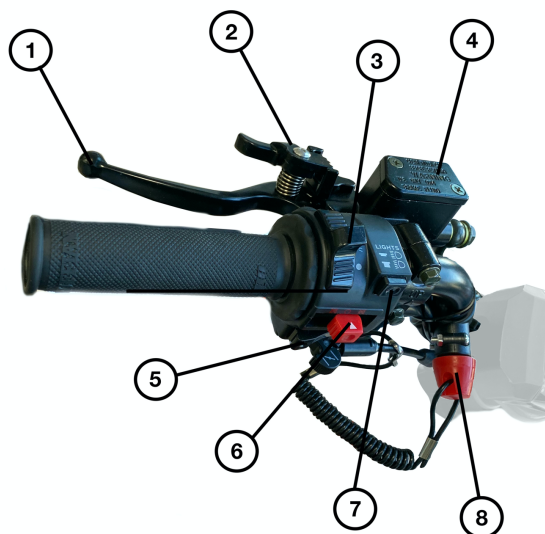


SOUČÁSTI, VLASTNOSTI A OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA



1	Sedlo	10	Motor
2	Víčko palivové nádrže	11	Zadní kolo / pneumatika
3	Řídítka	12	Výfuk
4	Kryt kapličky	13	Koncové / brzdové světlo
5	Přední světlomet	14	Páka brzdy (přední)
6	Přední nárazník	15	Páčka plynu
7	Přední kolo / pneumatika	16	Spínače
8	Vzduchový filtr	17	Páka brzdy (zadní)
9	Karburátor	18	Nouzové tlačítko vypnutí motoru

SPÍNAČE LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK



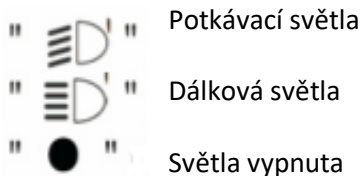
1	Páka brzdy (zadní)
2	Parkovací brzda 1
3	Přepínač světel
4	Nádobka brzdové kapaliny 1
5	Startovací tlačítko
6	Spínač vypnutí motoru (chcípák)
7	Vypínač světel
8	Trhačka

1 – Brzdová páka (zadní)

2 – Parkovací brzda 1

Pro aktivaci parkovací brzdy stiskněte brzdovou páku, stiskněte kolík parkovací brzdy a povolte páku.

3 – Přepínač světel



POZNÁMKA

Světla nebudou svítit pokud není klíček otočen do polohy ON

4 – Nádobka brzdové kapaliny 1

5 – Tlačítko startování

Klíček musí být otočen do polohy "ON" aby mohl být nastartován motor.

6 – Spínač vypnutí motoru (chcípák)

Pokud je spínač zapnutý motor nelze nastartovat. Toto tlačítko lze použít i pro nouzové vypnutí motoru.

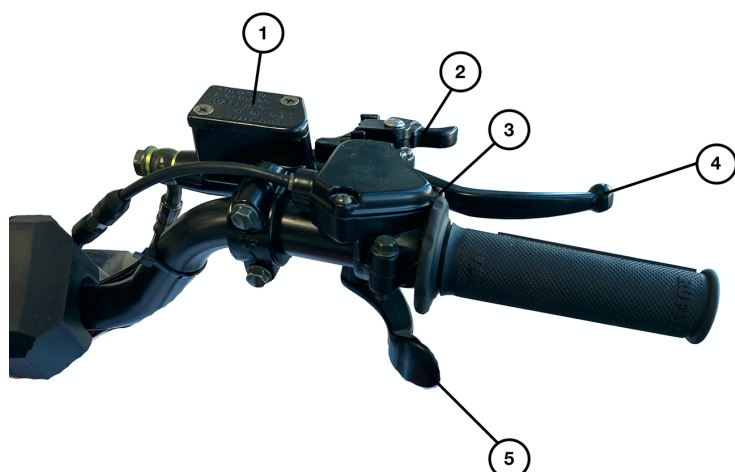
7 – Vypínač světel

Pro zapnutí/ vypnutí světel

8 – Trhačka

Bezpečnostní trhačka je prvek, který v případě pádu okamžitě vypne chod motoru vozidla.

SPÍNAČE PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK



1	Nádobka brzdové kapaliny 2
2	Parkovací brzda 2
3	Nastavovací šroub vůle plynu
4	Brzdová páka (přední)
5	Páčka plynu

1 – Nádobka brzdové kapaliny 2

2 – Parkovací brzda 2

Pro aktivaci parkovací brzdy stiskněte brzdovou páku, stiskněte kolík parkovací brzdy a povolte páku.

3 – Nastavovací šroub vůle plynu

Pro změnu vůle plynu proveďte následující kroky:

- povolte matici
- otočte šroub po směru hod. ručiček pro omezení max. rychlosti vozidla
- otočte šroub proti směru hod. ručiček pro zvýšení rychlosti vozidla
- po nastavení dotáhněte matici

4 – Brzdová páka (přední)

5 – Páčka plynu

VAROVÁNÍ

Neprovozujte vozidlo pokud je chování páčky plynu podezřelé nebo nefunguje jak má. Provoz takového vozidla může způsobit ztrátu kontroly, nehodu a vážná zranění.

Pokud se problém s plynem objeví, obraťte se na svého prodejce.

Před každou jízdou se ujistěte, že páčka plynu funguje jak má.

PALIVOVÝ VENTIL

ON



OFF



ON – volný průtok paliva do karburátoru při chodu motoru nebo při startování

OFF – průtok paliva uzavřen

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



Pro otevření víčka palivové nádrže, nejprve vyjměte ventilační trubičku a poté otáčejte víčkem proti směru hodinových ručiček.

Pro zavření zašroubujte víčko zpět a ujistěte se že ventilační trubička správně doléhá.

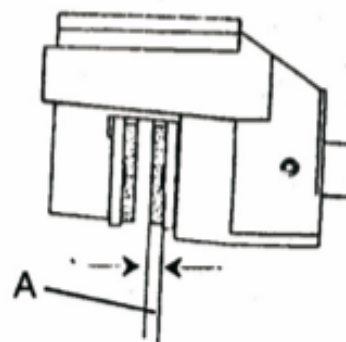
BRZDY A BRZDOVÁ KAPALINA

!VAROVÁNÍ!

Nikdy neprovozujte vozidlo, pokud jsou brzdová páka a pedál měkké. Řízení takového vozidla může vést ke ztrátě brzdění. Ztráta brzdění může způsobit nehodu a vážná zranění.

Brzdy ve vozidle jsou bezpečnostním prvkem. V případě smyku zadního kola snižte brzdou sílu. Nepoužívejte zadní brzdy pokud vozidlo podkluzuje z kopce, hrozí nebezpečí převrácení stroje.

- Kontrola opotřebení brzdových destiček
- Kontrola úniku brzdové kapaliny
- Kontrola opotřebení brzdových kotoučů
- Výměna brzdových destiček pokud jejich opotřebení dosáhne tloušťky 1mm (A)



POZNÁMKA

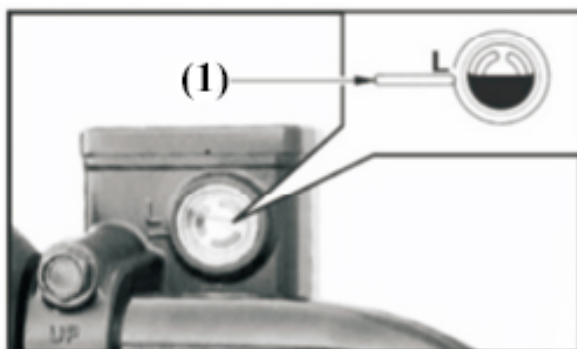
Při kontrole brzdové kapaliny, zaparkujte vozidlo na rovný povrch. Pokud je hladina kapaliny nízká doplňte ji. Používejte kapalinu DOT3

!VAROVÁNÍ!

Brzdové kotouče mohou být velmi horké při kontinuálním brzdění. Před servisním zásahem je nechte řádně vychladnout!

Hladina brzdové kapaliny by se měla pohybovat mezi horní a spodní ryskou.

Kontrolujte brzdovou páčku, brzdový pedál a hladinu brzdové kapaliny pravidelně před každou jízdou. Brzda musí mít odpor a pedál i páka se řádně vracet. Pokud tomu tak není, je možné že brzdová kapalina uniká nebo je její hladina příliš nízká.



(1) Nádobka brzdové kapaliny (přední)

(1) Nádobka brzdové kapaliny (zadní)



UPOZORNĚNÍ

Při doplnění brzdové kapaliny doplňte potřebné množství a zbylý obsah lahve zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívejte zbytky brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hyroskopická a velmi rychle absorbuje vzdušnou vlhkost. Použití takto „kontaminované“ kapaliny může způsobit rychlé opotřebení a zničení brzd a tím způsobit nehodu a vážná zranění.

UPOZORNĚNÍ

Parkovací brzda může časem povolít pokud je zatažena po delší dobu. Nenechávejte vozidlo zaparkované v kopci pouze na ruční brzdu déle jak 5min. Pokud vozidlo parkujete v kopci, vždy zajistěte kola proti pohybu klínem nebo parkujte ke kopci stranou vozidla.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se vždy ujistěte, že parkovací brzda byla řádně odjištěna, pokud ne může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

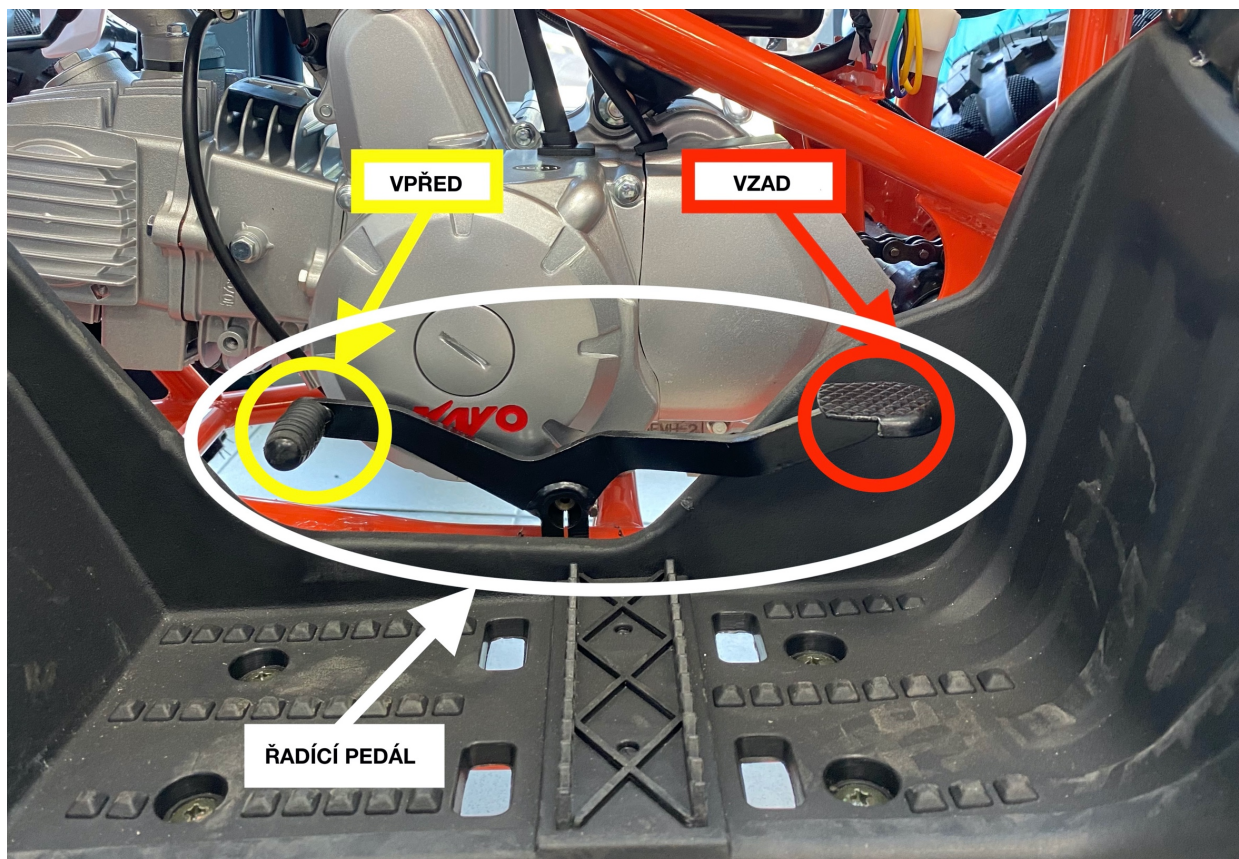
ŘAZENÍ

Pedál řazení je umístěn vlevo v prostoru pro nohy.
Vozidlo je vybaveno poloautomatickou převodovkou a proto jsou k dispozici pouze dva převodové stupně VPŘED a ZPÁTEČKA.

Řazení rychlosti DOPŘEDU provedte sešlápnutím přední části ŘADÍČÍHO PEDÁLU.
Řazení rychlosti VZAD (ZPÁTEČKA) provedte sešlápnutím zadní části ŘADÍČÍHO PEDÁLU.

VAROVÁNÍ

Při řazení rychlosti / změně rychlosti VŽDY zastavte vozidlo a až poté změňte převodový stupeň.



PALIVO

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavá látka a za určitých podmínek může způsobit výbuch.

- Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při jakékoli manipulaci s ním!
- Palivo doplňujte vždy když je motor vypnutý, vozidlo je venku nebo v dobře větrané místnosti.
- V blízkosti benzínu nekuřte ani nerozdělávejte oheň
- Nepřepĺňujte nádrž palivem
- Při kontaktu s pokožkou nebo oblečením benzínem, okamžitě postižené místo opláchněte čistou vodou a umyjte mýdlem.
- Nikdy nespustíte vozidlo v nevětrané místnosti, výfukové plyny mohou způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Při dlouhodobém uložení vozidla (např. mimo sezónu) uzavřete palivový ventil.

VAROVÁNÍ

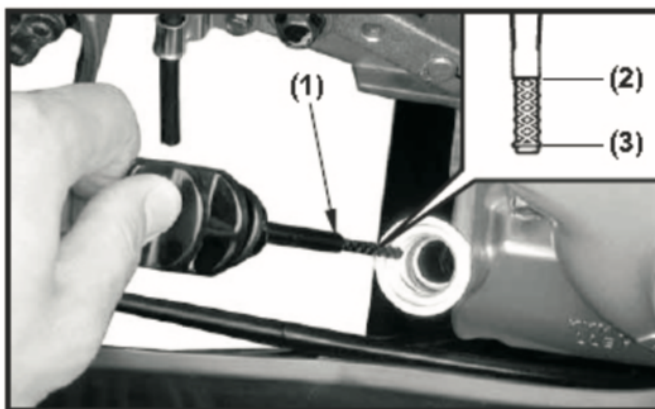
Výfukové plyny vycházející z motoru, mohou způsobit vážné zdravotní problémy, ztrátu vědomí a smrt.

SYSTÉM MAZÁNÍ

Olejevá nádržka je umístěna na pravé straně motoru

Kontrola hladiny oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh alespoň 30 s
3. Vypněte motor a vyšroubujte olejovou měrku (1) a otřete ji suchým, čistým hadrem
4. Měrku zasuňte zpět do nádržky (ale nešroubujte zpět)
5. Měrku vysuňte a zkontrolujte, zda je hladina oleje dostačující. Pokud ne, doplňte potřebné množství oleje tak aby hladina byla mezi horní a spodní ryskou. Nádržku nepřepĺňujte.



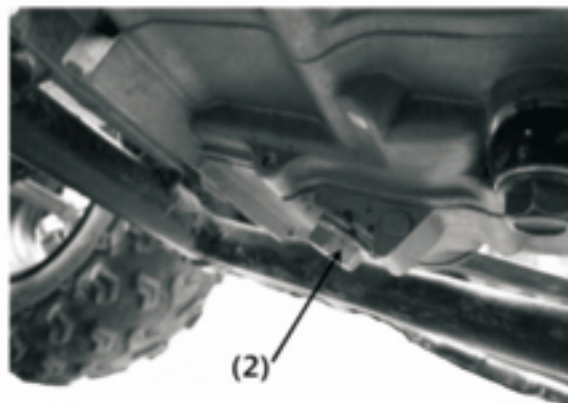
POZNÁMKA

Doporučený typ oleje: SAE 10W-40

Výměna oleje

Doporučený interval výměny olejového filtru je 3 měsíce / 30 hod.

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nechte motor běžet na volnoběh pár minut tak, aby se dostatečně zahřál a poté ho vypněte
3. Očistěte okolí výpustního šroubu
4. Pod vozidlo položte nádobu na olej a olej vypusťte povolením výpustního šroubu (2)
5. Vyměňte těsnění
6. Zašroubujte zpět šroub a dotáhněte (19Nm)
7. Dolijte potřebné množství oleje



VÝFUKOVÝ SYSTÉM A LPAČ JISKER

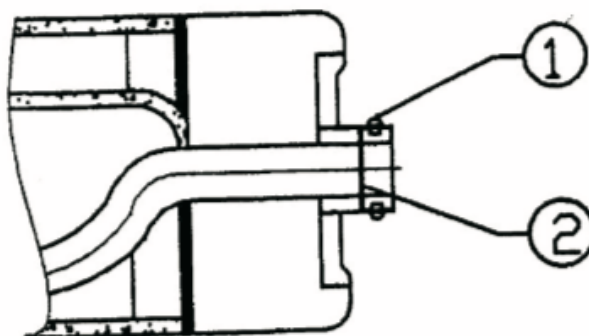
VAROVÁNÍ

Komponenty výfukového systému jsou při a po jízdě velmi horké
Nikdy se těchto součástí nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení!
Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě vysokou trávou, hrozí nebezpečí požáru!

Lpač jisker

Výfuková trubice musí být pravidelně čištěna od nahromaděných sazí z lapače jisker.

Odšroubujte šroub (1) na spodní straně výfuku a vyjměte sítku (2)



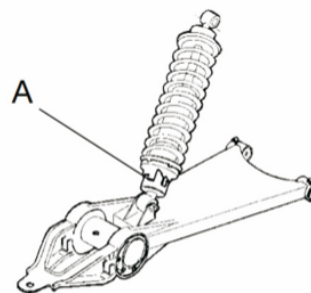
VAROVÁNÍ

Při čištění lapače dodržujte následující pokyny, abyste předešli poranění:

- a) Čištění nikdy neprovádějte ihned po použití vozidla. Nechejte motor a výfukovou soustavu řádně vychladnout
- b) Hořlavé materiály a kapaliny udržujte v dostatečné vzdálenosti od výfukového ústrojí, hrozí nebezpečí vznícení od horkého výfuku!

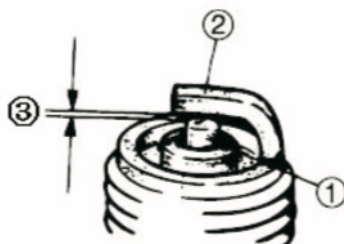
NASTAVENÍ TLUMIČŮ

Pro komfortní nastavení tlumičů otáčejte stavitelnou maticí (A)



SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

1. Izolátor
 2. Elektroda
 3. Mezera (0,6 – 0,7mm)
- Typ: A7RTC (NGK)



VÝMĚNA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

1. Uvolněte šrouby které drží světlomet
2. Sejměte těsnící gumu (1)
3. Odmontujte základnu (3) a žárovku (2)
4. Vyměňte žárovku za novou stejného typu.

VAROVÁNÍ!

Udržujte přední i zadní světla čistá. Špatná údržba světel může snížit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

VAROVÁNÍ!

Nikdy neprovádějte výměnu nebo opravu světel ihned po použití vozidla. Komponenty světel jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny.
U halogenových žárovek se vyhněte přímému doteku který snižuje životnost žárovek.



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Vzduchový filtr (3) je umístěn mezi motorem a nádrží
2. Povolte šroub (1) a povolte svorku (2)
3. Vyměňte filtr
4. Jemně ale důkladně filtr opláchněte a nechte uschnout
5. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej
6. Vložte filtr zpět a nainstalujte zpět ostatní části

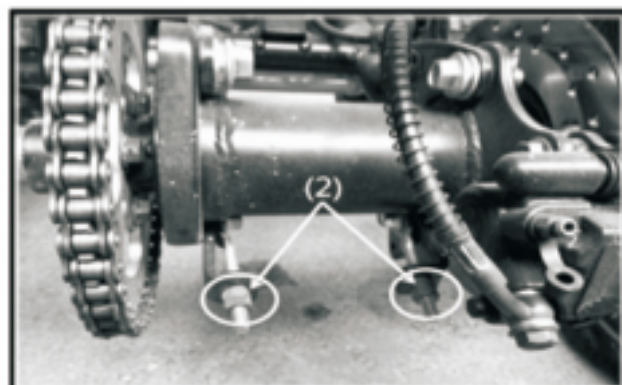
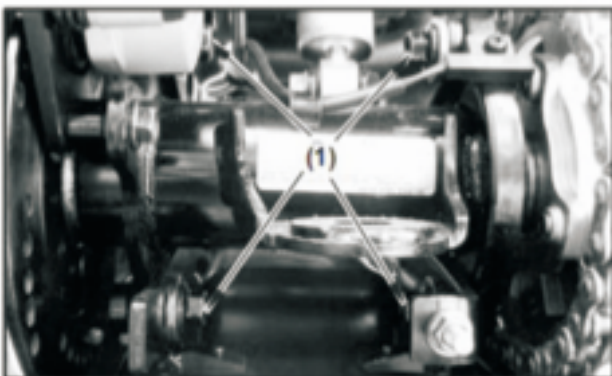


HNACÍ ŘETĚZ

Kontrola hnacího řetězu je nezbytně nutná pro správný chod stroje a bezpečnou jízdu. Standardní odchylna prověšení je 10 – 20mm, pokud je odchylna větší je nutné nastavit napnutí řetězu.



1. Povolte spodní a horní šrouby osy (1)
2. Otáčejte nastavovací šroub (2) pro nastavení správného napnutí / prověšení řetězu
3. Po dosažení požadovaného nastavení řádně dotáhněte šrouby osy.



UPOZORNĚNÍ

Příliš napnutý řetěz bude přetěžovat motor a ostatní části vozidla. Udržujte napnutí řetězu ve stanovených limitech!

BATERIE

VAROVÁNÍ

Při vyjmutí baterie dbejte zvýšené opatrnosti. Odpojte nejdříve ČERNÝ (-) kabel.
Při opětovném zapojení ČERNÝ (-) kabel zapojte jako poslední!

VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatá látka. Obsahuje kyselinu sírovou, která může vážně popálit pokožku.
V případě styku s kůží opláchněte postižené místo čistou vodou. V případě pozření vypijte velké množství nebo mléka, hořčičk, vejce nebo rostlinný olej a vyhledejte lékaře. V případě vniknutí do očí, vyplachujte oči tekoucí čistou vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékaře.

VAROVÁNÍ

Z baterie se uvolňují nebezpečné výpary, které mohou způsobit náhlé vznícení. Udržujte baterii mimo zdroje ohně, jisker a v jejich okolí nekuřte. Prostor, kde je baterie skladovaná větrejte. Při manipulaci s baterií vždy používejte ochranné brýle a rukavice. Udržujte mimo dosah dětí a nezletilých.

Vyjmutí baterie

1. Sejměte kryt baterie
2. Odpojte odvětrávací trubici
3. Odpojte ČERNÝ (-) kabel
4. Odpojte ČERVENÝ (+) kabel

VAROVÁNÍ

Pokud je stroj politý elektrolytem, ihned postižené místo opláchněte roztokem jedlé sody a vody abyste předešli poškození.

Instalace baterie

Póly baterie udržujte čistě a bez rzi. Případné čištění od rzi provádějte ocelovým kartáčem a opláchněte roztokem jedlé sody a vody a poté opláchněte čistou tekoucí vodou a osušte suchým hadrem. Na póly naneste nevodivou vazelinu. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby při čištění nevnikla do baterie voda.

1. Vložte baterii do držáku
2. NEJPRVE ZAPOJTE ČERVENÝ (+) KABEL A UTÁHNĚTE
3. POTÉ PŘIPOJTE ČERNÝ (-) KABEL
4. Nainstalujte kryt baterie
5. Ujistěte se, že jsou kabely řádně zapojeny a vedeny

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě stojí (měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte a skladujte zvláště na suchém chladném místě
- Před opětovným použitím, se obraťte na svého prodejce pro otestování kapacity baterie
- Při instalaci nové baterie se ujistěte, že je plně nabitá. Použití nové ale nenabitě baterie může výrazně zkrátit její životnost a ovlivnit výkon vozidla.

VAROVÁNÍ

Baterie ve vozidle nemusí být dostatečná pro volitelné příslušenství. Při instalaci el. příslušenství je nutné vyměnit i baterii – obraťte se na vašeho prodejce!

STARTOVÁNÍ A START ZA STUDENA

VAROVÁNÍ

Nemějte nastartovaný motor v uzavřené, nevětrané místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují oxid uhelnatý jehož vdechování může způsobit bolesti hlavy, ztrátu vědomí i smrt.

VAROVÁNÍ

Před jízdou umožněte motoru se zahřát. V opačném případě hrozí nebezpečí poškození součástí vozidla.

1. U stojícího vozidla nejprve zařadte neutrál (N) a odjistěte parkovací brzdu
2. Otočte ventil palivové nádrže do polohy "ON"
3. Posadte se na sedadlo vozidla
4. Vložte klíček do zapalování a otočte do polohy "ON". Stiskněte brzdovou páčku a stiskněte startovací tlačítko.
5. Nepřidávejte plyn na více než 20% když motor nastartoval
6. Startovací tlačítko držte pouze po dobu nezbytně nutnou pro nastartování (= max. 5 s). Jakmile motor nastartuje tlačítko okamžitě pusťte.
7. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte alespoň 10 s a postup opakujte dokud motor nenaskočí.

VAROVÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno elektrickým startérem. Pokud se baterie nabíjí, vozidlo nelze nastartovat!

KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Položka	Kontrola
Řízení	Kontrola hladkého chodu a pohybu řídítek bez omezení nebo drhnutí
Brzdový systém	Kontrola návratu páky, brzdné síly, stavu brzdových destiček a celkového chování brzdového systému
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách, kondice a opotřebení
Palivo	Dostatečné množství paliva, připojení hadiček, kontrola nádrže a víčka pro možné poškození nebo úniky paliva
Chod motoru	Kontrola správného chodu motoru
Motorový olej	Dostatečná hladina oleje
Plyn	Vůle plynu
Hnací řetěz	Správné napnutí řetězu, dostatečné namazání článků, kontrola opotřebení nebo poškození
Celkový stav vozidla	Dotazžení uchycení, sluchová kontrola cvakání apod, vizuální kontrola poškození součástí vozidla

DOBA ZÁBĚHU

Doba záběhu je pro toto vozidlo definována pro **prvních 10 hodin provozu**.

Tato doba je velmi důležitá. Dodržení pokynů při době záběhu zaručí efektivní výkon a životnost motoru a ostatních součástí vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nepřidávejte plný plyn pokud je vozidlo v době záběhu. Nejezděte ve vysokých otáčkách dlouhodobě. Přehřívání motoru může způsobit nenávratné poškození motoru a ostatních přilehlých částí!

VAROVÁNÍ!

Doporučujeme v době záběhu nastavit omezovač rychlosti na půlku

Pokyny v době záběhu:

1. Doplňte dostatečné množství paliva
2. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru (viz str. 30), případně doplňte
3. Jeďte pomalu. Jezděte v otevřeném prostoru s dostatkem místa pro seznámení se s chováním a vlastnostmi vozidla při jízdě.
4. Přidávejte / Ubírejte plyn. Držení konstantní rychlosti může způsobit poškození motoru. Vozidlo není k takovému stylu jízdy určeno.
5. Pravidelně kontrolujte hladiny kapalin, ovládací prvky a ostatní komponenty uvedeny v přehledu každodenní kontroly před jízdou
6. Tažení pouze lehkého nákladu je výrazně doporučeno

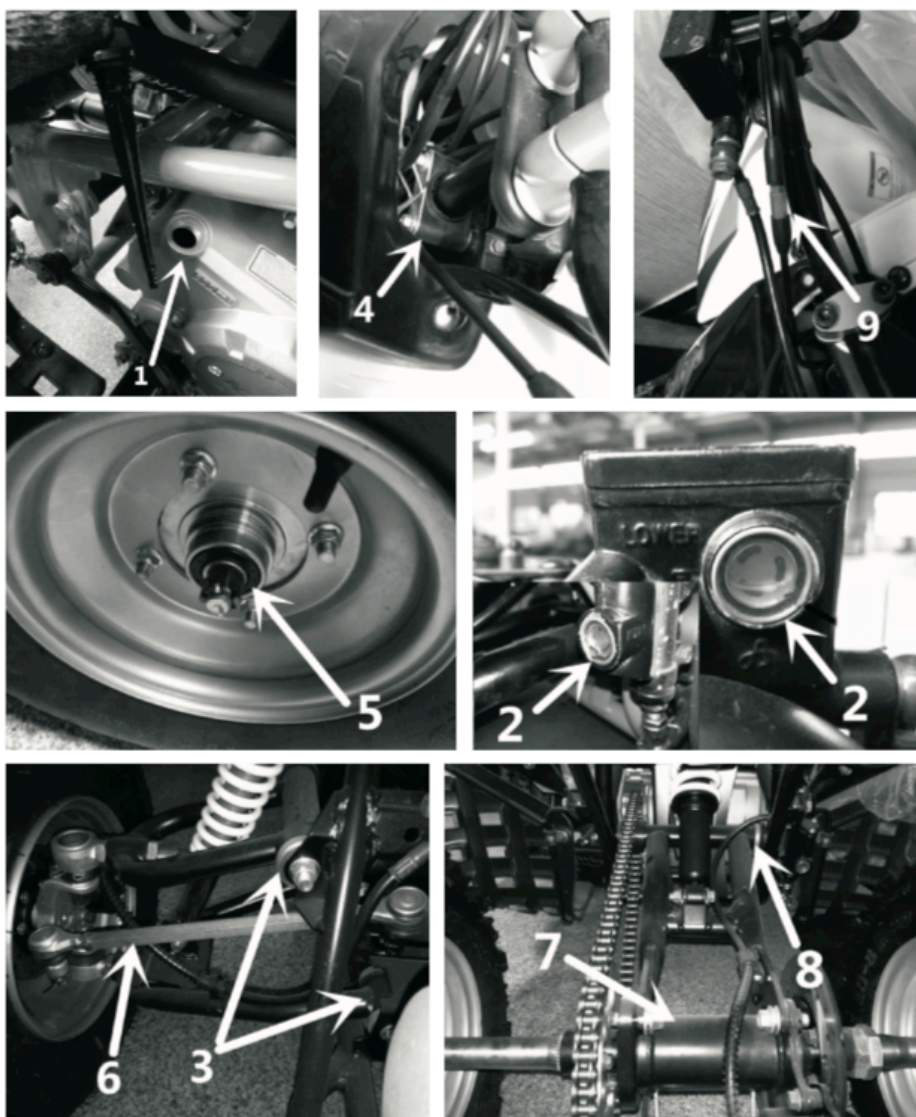
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

A – Nastavení	C – Čištění	I – Kontrola	* – výměna každé 2 roky
R – Výměna	T – Dotažení	L – Mazání	# – výměna každé 4 roky

Položka		Interval	Počáteční (1 měsíc)	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců
1	Vzduchový filtr		-	C	-
2	Uchycení výfuku a tlumiče #		T	T	T
3	Hlava válce, válec a tlumič *		-	C	C
4	Svíčka		-	C	R
5	Chod volnoběhu		I	I	I
6	Lanko plynu		I	I	I
7	Palivové hadičky *		I	I	I
8	Brzdy #		I	I	I
9	Pneumatiky	Kontrola každý měsíc			
10	Hnací řetěz	C, L, I po každém použití			
11	Zavěšení *		-	-	I
12	Řízení *		I	I	I
13	Uchycení rámu #		T	T	T
14	Hadičky		I	I	I
15	Brzdová kapalina	Výměna každé 2 roky			

Doporučené typy olejů a maziv

#	Položka	Specifikace	Dávkování	Frekvence
1	Motorový olej	SAE 10W-40	Hladina dle rysek na olejové měrce	Kontrola denně
2	Brzdová kapalina	DOT3	Hladina mezi ryskami	Výměna každé 2 roky
3	Hřídel A-ramena (přední)	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
4	Pouzdro sloupku řízení	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
5	Ložisko předních kol	Vazelína	Kontrola / výměna, pokud je nutné	6 měsíců
6	Hřídele	Vazelína	Do mazniček	6 měsíců
7	Ložisko zadního ramena	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
8	Ložisko otočného ramena	Vazelína	Do mazniček	Měsíčně / 20 hod
9	Lanko plynu	Vazelína typu M	Kontrola / výměna, pokud je nutné	Měsíčně / 20 hod



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Benzinová nádrž:	2,1 litru
Délka:	1360 mm
Šířka:	870 mm
Výška:	910 mm
Rozvor:	900 mm
Hmotnost stroje:	93 kg
Světlná výška:	80 mm
Systém pohonu:	
Převodovka:	Automatická s manuálním řazením / převody H/N/R
Náhon kol:	Řetězem
Přední pneu:	8"
Zadní pneu:	8"
Brzdový systém:	
Brzdy:	Kotoučové
Parkovací brzda:	Ano
Odpružení:	
Přední:	Tlumič (nelze nastavit)
Zadní:	Tlumič (stavitelný)
Motor:	
Typ motoru:	4-taktní jednoválec
Výkon motoru:	5,1 kW / 8000 ot.
Točivý moment:	7,2 Nm / 5000 ot.
Komprese:	9.0:1
Objem motoru:	107 cm ³
Startování:	Elektrickým startérem
Karburátor:	Standard karburátor
Zapalování:	CDI - elektronické
Palivo:	Bezolovnatý benzin 95 Oktanů
Homologace:	ne

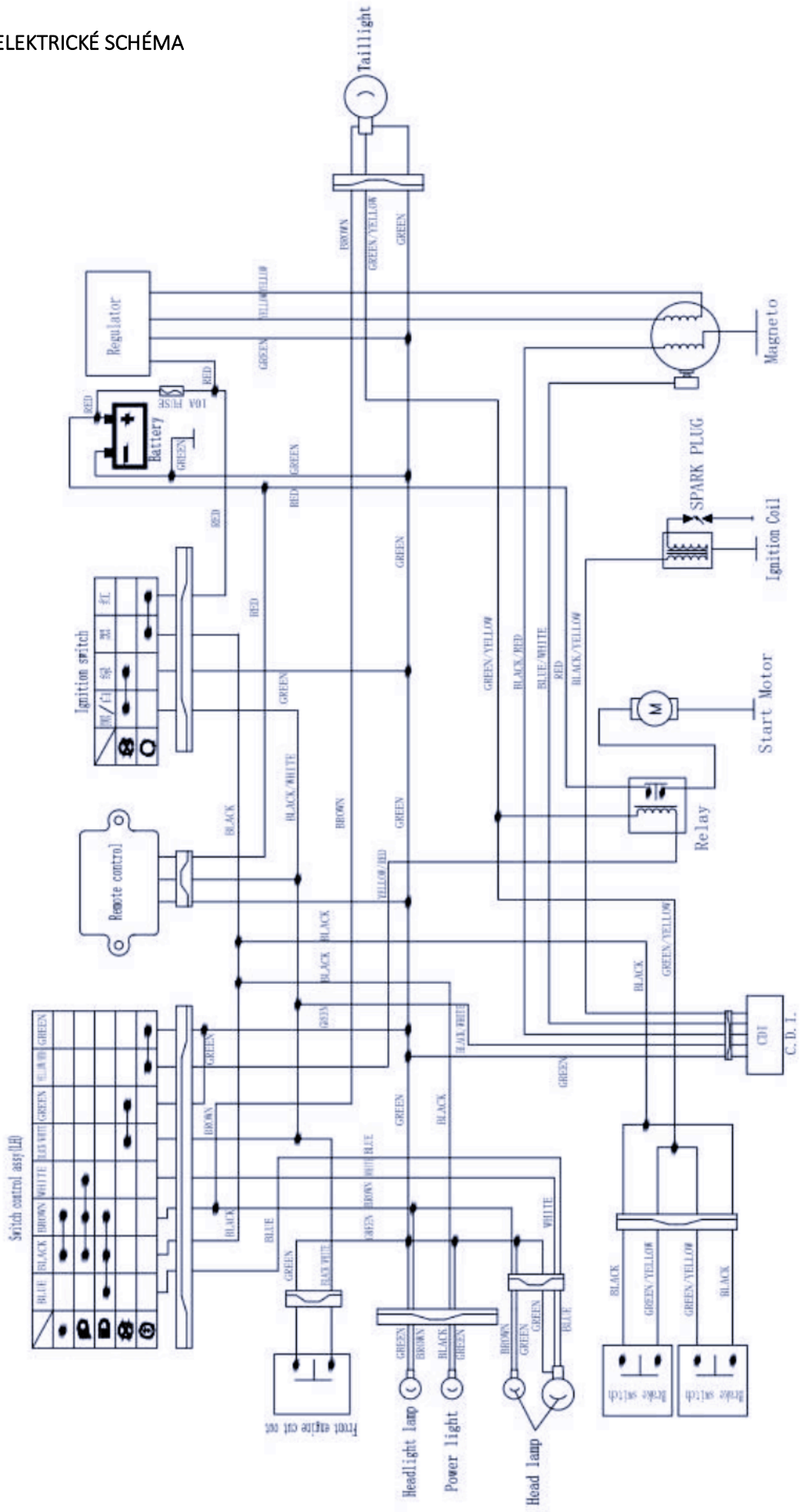
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina
Palivová nádrž	Nedostatek paliva Ucpané potrubí Nekvalitní / kontaminované palivo Nekvalitní / kontaminované palivo
Karburátor	Ucpané vzduchové potrubí Nesprávně nastavený šroub Nesprávně izolovaný ventil Nesprávně nastavený plovák v nádrži
Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr Špatná montáž filtru Povolená svíčka Povolená hlava válce
Válec, hlava válce a písty	Poškozené těsnění hlavy válce Poškozené těsnění válce Opotřebovaný nebo zničený válec Opotřebovaný píst Poškozený pístní kroužek Nesprávné nastavení ventilů Nesprávné připojení ventilů Nesprávné časování ventilů
Ventily	Poškozená pružina ventilů Poškozený ventil Nesprávně nastavená vůle ventilů Málo nabitá baterie Vadná baterie Vyhořelá pojistka / nesprávné připojení Opotřebované elektrody Poškozený kabel mezi póly baterie Teplotní rozsah Vadné víčko svíčky
Zapalování / Baterie / Pojistky / Kabely / Uhlíky	Poškozený / vyzkratovaný uhlík Vadné lanko Poškozený uhlík Vadná zapalovací jednotka Poškozené magneto Vadný spínač Vadný spínač brzdy Povolené kabely baterie Uvolněné konektory Nesprávné uzemnění
Volnoběh	Ucpaná tryska volnoběhu Poškozené připojení karburátoru Moc utážená svorka hadice karburátoru Nesprávně nastavený volnoběh Nesprávně nastavené lanko plynu Přehlcený karburátor

Přehřívání motoru

Nesprávná mezera svíčky
Nesprávný teplotní rozsah
Vadná spínací jednotka
Nesprávné nastavení karburátoru
Ucpaný vzduchový filtr
Nesprávné nastavení vůle ventilů
Nesprávné nastavení časování ventilů
Nízká hladina oleje v motoru
Nesprávný typ oleje
Nekvalitní olej
Drhnoucí brzda

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Čištění Vašeho ATV nezlepší pouze vzhled stroje, ale také prodlouží životnost jednotlivých komponent a povrchů a napomůže předcházet a bránit korozi.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí ATV je zahradní hadicí a vodou s trochou neagresivního mýdla. Použijte profesionální rukavice na mytí, nejprve umyjte horní a poté dolní část stroje. Často oplachujte vodou a vysušte jelenicí, abyste se vyhnuli stopám po vodě. Pokud se poničí bezpečnostní nálepky, kontaktujte kvůli jejich výměně dealera. Je výslovně zakázáno používat na mytí ATV vysokotlaký mycí systém. Pokud se použije tento systém, hrozí poničení ložisek kol, těsnění, kapotáže, brzd, ochranných nátěrů, chromovaných částí, varovných nálepek a mnoha dalších dílů.

POZNÁMKA

Po umytí promažte všechny mazací místa, ošetřete elektrické kontakty ochranným sprejem a nechte stroj chvíli nastartován, aby se vypařila voda, která se případně dostala do motoru nebo výfukového systému. Pro delší životnost lakovaných povrchů je konzervujte vhodným ochranným sprejem.

Skladování baterie

Vyjměte baterii ze stroje a před jejím uložením se ujistěte se, že je zcela nabitá. Pravidelně kontrolujte stav a ošetřujte pomocí udržovací nabíječky určené pro gelové baterie.

Skladování

Nastavte tlak v pneumatikách a bezpečně podložte ATV s pneumatikami cca 5 cm od země. Ujistěte se, že je sklad dobře ventilován a ATV překryjte plachtou na ATV.

POZNÁMKA

Nepoužívejte plastový nebo neprodyšný materiál. Neumožňují dostatečnou ventilaci a může dojít ke kondenzaci vody, která může podpořit korozi a oxidaci.

Ochrana před korozi

Na vašem ATV stroji, zejména na podvozku a souvisejících částech, se může postupem času objevovat na různých místech povrchová koroze. Tato koroze vzniká přirozeným působením prostředí a zvyrazňuje se zanedbáváním údržby, provozem ve zhoršených podmínkách, za deště, v zimě, po zasolených komunikacích, atd. Ke vzniku koroze přispívají také nárazy drobných kamínků, či písku za jízdy, které rozrušují ochranný povrch jednotlivých dílů. Ve většině případů je tato koroze pouze kosmetickým problémem, bez jakéhokoliv vlivu na bezpečnou funkci. Pokud chcete této korozi předcházet, pečujte pečlivě o stav svého ATV, používejte preventivní ochranné prostředky a při výskytu poškození od kamínků nechte postižené místo neprodleně opravit. V případě potřeby pomoci kontaktujte dealera.

Přeprava ATV

Při přepravě stroje postupujte dle této procedury:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč, abyste předešli ztrátě při převozu stroje.
2. Vždy zařadte parkovací stupeň.
3. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže, olejový uzávěr a sedadlo jsou správně nainstalovány.
4. Vždy ATV připevněte pásy k přepravnímu vozu při použití vhodných pásů nebo provazů.



© 2020

Změna návodu vyhrazena