



GLADIATOR 1000

SPORT R

UŽÍVATEL'SKÝ MANUÁL



*experience
more
together*

CF1000UTR-C

OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKÁCIA STROJA.....	6
BEZPEČNOST VODIČA.....	8
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	10
VŠEOBECNÉ OPATRENIA	13
BEZPEČNÉ OVLÁDANIE VOZIDLA	14
PALIVO	20
SYSTÉM OCHRANY PRI PREVRÁCENÍ VOZIDLA (ROPS)	20
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA.....	21
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU	22
PREVOZ NÁKLADU A ŤAHANIE ZÁTAŽE	23
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	25
SÚČASTI A OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA.....	27
OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY	35
PRÍSTROJOVÁ DOSKA / DISPLEJ	39
PONUKA A NASTAVENIE PRÍSTROJOVEJ DOSKY.....	42
DOBA ZÁBEHU VOZIDLA.....	43
KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU	44
OVLÁDANIE VOZIDLA	45
ÚDRŽBA VOZIDLA.....	46
DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA	46
TABUĽKA DOPORUČENÝCH MAZÍV	46
TABUĽKA ÚDRŽBY VOZIDLA PRED JAZDOU	47
TABUĽKA ÚDRŽBY VOZIDLA V DOBE ZÁBEHU	47
TABUĽKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY VOZIDLA	48
VZDUCHOVÝ FILTER	50
KONTROLA OLEJA	51
VÔĽA VENTILOV MOTORA	53
VOĽNOBEH MOTORA.....	53
OLEJ PREDNEJ A ZADNEJ ROZVODOVKY.....	54
MANŽETY PREDNEJ A ZADNEJ NÁPRAVY	55
CHLADIACÍ SYSTÉM	57
SVIEČKY.....	59
LAPAČ ISKIER.....	60
BATÉRIA	61
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM	62
ZAVESENIE	64
ODPRUŽENIE A TLMIČE	64
NASTAVENÍ PREDPETIA PRUŽINY.....	64
NASTAVENIE TLUMENIA KOMPRESIE.....	64
NASTAVENIE TLMENIA ODSKOKU.....	66
KOLESÁ A PNEUMATIKY	67
ELEKTRO A POJISTKY	68
SVETLÁ A SVETLOMETY	69
SYSTÉM EPS	70
RIEŠENIE MOŽNÝCH PROBLÉMOV.....	72
KONTROLKA PORUCHY EPS.....	74
ČISTENIE A SKLADOVANIE	75
DOPLŇUJÚCE INFO RMÁCIE K ZÁRUKÉ.....	76

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového moto priemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje aj inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom Manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahuje škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia
- NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vašich schopností
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy
- NIKDY neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca

- VŽDY sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhlí kolízii alebo otočeniu vozidla
- VŽDY noste ochranné okuliare, helmú a ochranné oblečenie

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIADTE SO VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAMÍ.**

 **VAROVANIE**

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

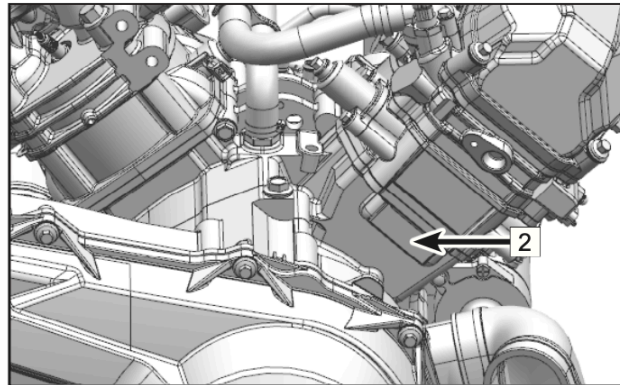
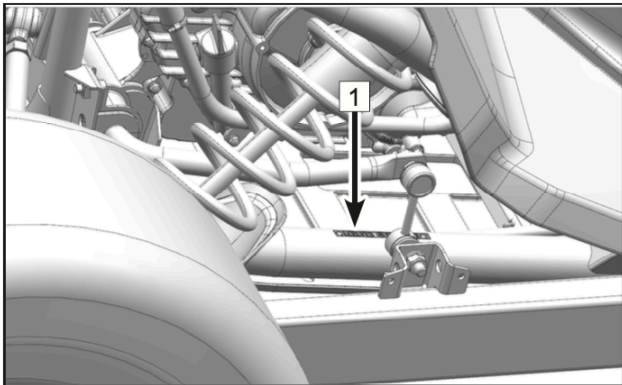
 **VAROVANIE**

Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA STROJA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený iba po predložení niektorého z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1 – VIN KÓD: _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

!VAROVANIE!

Nedbanie pokynov a varovania uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevráteniu alebo kolízii hrozí aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok, pri nedodržaní pokynov. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby Vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenie

Tento stroj je iba pre dospelých. Riadenie vozidla je ZAKÁZANÉ pre osoby mladšie ako 17 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

BEZPEČNOST VODIČA

Základnú bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie Vášho najbližšieho dealera.

Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE

Symbol upozorňujúci na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktoré môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

• Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržanie týchto inštrukcií

- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám mladším ako 17 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, helmy a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla.
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým Vaším skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť jazdca

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dealerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé na vyjazdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným vyjazdením náročného kopca.

- Nikdy nevychádzajte svahy so sypkým alebo klzkým povrchom. Pokiaľ áno, presuňte svoju váhu dopredu.
- Nedávajte plný plyn bezdôvodne, rovnako tak náhle zmeny prevodových stupňov.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

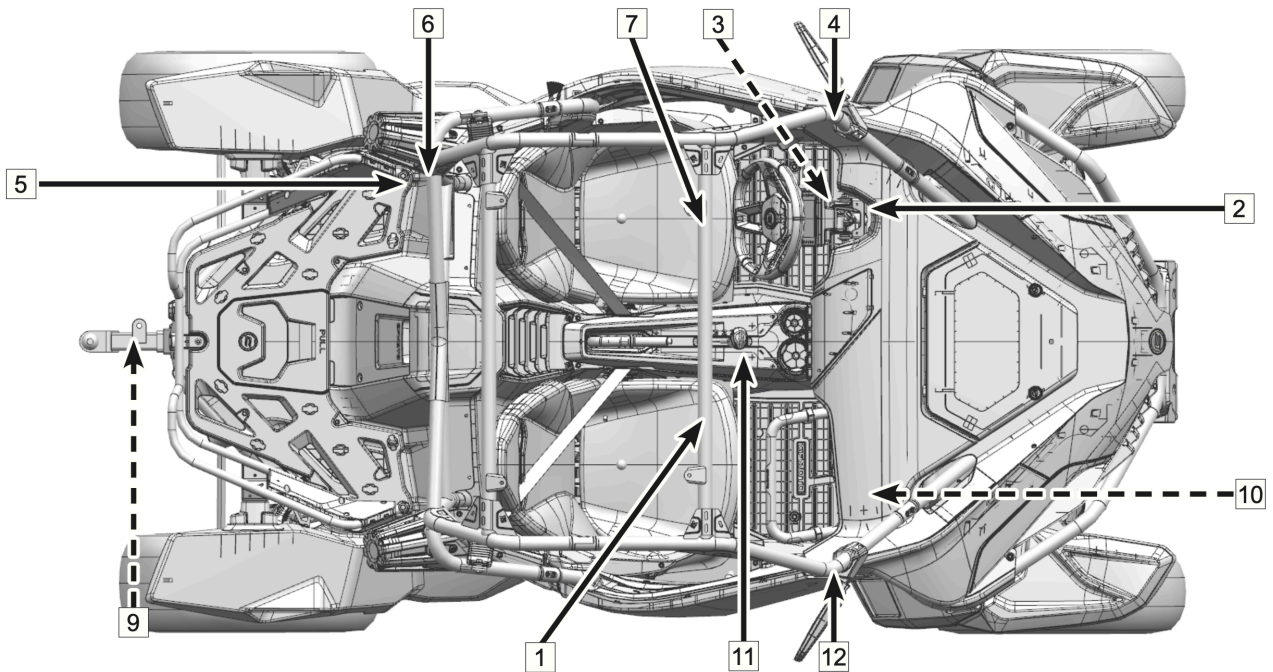
Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte riadnymi pokynmi. Pred samotným zjazdom sa zoznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Nejazdite z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ to ide, schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli bližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, pokiaľ túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prechádzaniu v náklone cez strmý svah.
- Vždy sa držte bezpečného postupu, pokiaľ pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhlí zastaveniu pri výjazde, udržiavajte stálu rýchlosť. Pokiaľ zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadnite smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa zoznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo kĺzaní. Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu rýchlo prúdiacou vodou. Pokiaľ je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlým manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť. Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo doštičky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte stály tlak v pneumatikách.
- Nemoifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu, než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá nesmú byť prevážané na nosičoch vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacích hriadeľov atď.

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM
OBRÁŤTE NA VÁŠHO DEALERA.**

BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Bezpečnostné a varovné nálepky boli umiestnené na UTV pre vašu ochranu. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa pokynov na každej nálepke. Pokiaľ sa nálepka stáva nečitateľnou alebo je strhnutá, obráťte sa na svojho predajcu pre jej výmenu.



1

⚠ WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads-collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 1 occupants.
- Never operate with a passenger under the age of 12. All riders must be able to sit with backs against the seat.

Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 16 psi (110kPa)
Rear: 18 psi (124kPa)
- Maximum weight capacity:
639 lbs. (290kg)

Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5BYV-190002-B000 US219



2

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

3

E5  Bleifreies Benz in Unleaded fuel only
E10  Carburant sans plomb
Gasol ina sin plomb
Bez olovnatý benzín
Endas t blyfri bensín
RON/ROZ min. 95

4

⚠ WARNING



Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5400-19002-0900 US209

5

⚠ WARNING

Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: 220lbs (100kg).
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer-Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured. A loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top heavy loads increase the risk of overturn.

5BY0-190005 US18B

6

5BY0-ROPS
CFMOTO

5BYB-190003 EU19C

7

⚠ WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, foot flat on the floor or on footrest, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead
If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
- NEVER attach to the cage to pull a load. This can cause the vehicle to tip over.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5BYV-190001-B000 US219

8

⚠ WARNING


Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass 882 lbs. (400kg).
- Maximum unbraked tongue mass 88 lbs. (40kg).

5BYB-190002 US18B

9

WINCH CONTROL HANDLE OUTLET



5HY0-190021 US18Z

10

⚠ WARNING

• To avoid transmission damage, shift only when vehicle is stationary and at idle. APPLY BRAKE TO START

- When this vehicle is not in operation or unattended, place shift in the park position.
- Stop the vehicle and apply the Brake before using the Shift Lever, the 2WD/4WD Switch and the Diff Lock Switch.

- Must use Low Gear if total payload is greater than 507 lbs. (230kg).
- Total payload includes weight of operator, passenger, cargo, accessories and trailer.

5BY0-190012 US18B

11

⚠ WARNING



Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5400-19002-0900 US209

#	Popis
1	<p>! VAROVANIE! Nesprávne použitie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť Toto vozidlo sa pri jazde správa inak ako osobný automobil alebo iné vozidlo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kapacita vozidla: 1 vodič + 1 pasažier. Vodič musí byť schopný pohodlne a bezpečne dosiahnuť na volant a pedále • Vozidlo smú riadiť iba osoby staršie ako 17 (T), 18 (B) rokov s platným vodičským preukazom • Neprevádzkujte vozidlo na verejných komunikáciách, hrozí nebezpečenstvo kolízie s automobilmi • Neprevážajte pasažierov mladších ako 12 rokov. Všetci pasažieri musia byť schopní mať chrbát opretý o sedadlo tak, aby dosiahli oboma nohami na zem. • Hmotnosť pasažiera a nákladu môže ovplyvniť ovládanie vozidla <p>Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom Tlak v pneumatikách (za studena): Predné 16 PSI (110 kPa), Zadné 18 PSI (124 kPa)</p>
2	<p>POZNÁMKA Kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km</p>
3	<p>Bezolovnatý benzín 95</p>
4	<p>VAROVANIE! Vždy udržiavajte všetky končatiny vo vnútri vozidla!</p> <p>a Pokiaľ je nevyhnutné prevrátenie vozidla, zaprite sa nohami o podlahu vozidla a ruky pevne držte na volante / madlá spolujazdca.</p>
11	<p>Nikdy sa nepokúšajte prevráteniu zabrániť končatinami. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť!</p>
5	<p>!VAROVANIE! Nedodržanie nasledujúcich pokynov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maximálne zaťaženie korby je 100kg • Nikdy neprevážajte v korbe osoby • Náklad v korbe môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť vozidla • Pri prevoze nákladu alebo ťahaní vozíka jazdite pomaly a udržiavajte dlhšiu bezpečnú brzdnú vzdialenosť. Vyhňte sa kopcom a drsnému terénu • Uistite sa, že je náklad riadne zaistený a upevnený. Neupevnený náklad môže náhle zmeniť správanie vozidla • Udržiavajte ťažisko nákladu v korbe na strede a čo najnižšie. Vyšší náklad zvyšuje riziko prevrátenia
6	<p>Systém ochrany vozidla proti prevráteniu</p>
7	<p>VAROVANIE! Nesprávne prevádzkovanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapnite si bezpečnostné pásy a uistite sa, že bezpečnostné siete sú pevne pripnuté • Vždy noste ochranný odev, helmú a rukavice • Každý kto chce vozidlo používať, MUSÍ byť schopný pohodlne sedieť na sedadle s celým chrbtom opretým o opierku tak aby pohodlne dosiahol na volant a pedále plynu a brzdy • Predvídajte možnú stratu kontroly nad vozidlom príp. prevrátenie vozidla • Vyhňte sa náhlým zmenám smeru jazdy, jazde v šmyku, skokom a pod. • Vyhňte sa rýchlej akcelerácii pri zatáčaní • Predvídajte jazdu v teréne, do kopca alebo zmenu povrchu • Vyhňte sa spevneným cestám a jazde cez svahy • Pokiaľ je nevyhnutné prevrátenie vozidla, zaprite sa nohami o podlahu vozidla a ruky pevne držte na volante / madlá spolujazdca. Nikdy sa nepokúšajte prevráteniu zabrániť končatinami. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť! • Nikdy sa nepúťajte ku kľetke alebo rámu vozidla aby ste vytiahli náklad. Vozidlo sa môže prevrátiť.
8	<p>!VAROVANIE! Nesprávne naloženie nákladu na vozík môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Max. povolená nebrzdená hmotnosť – 400 kg Max. povolená nebrzdená hmotnosť ťažného zariadenia – 40 kg

10	Ovládacia zásuvka pre diaľkové ovládanie navijaka
11	<p>!VAROVANIE!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyhnite sa poškodeniu prevodovky tak, že budete radiť iba ak vozidlo stojí. • Vždy najskôr zošliapnite brzdu! • Ak vozidlo nepoužívate, vždy zaradíte páku do polohy "P" • Pred preradením rýchlosti, zapnutím/ vypnutím pohonu 4 kolies (2WD/ 4WD) alebo uzávierky VŽDY zastavte vozidlo a zošliapnite brzdu • Pokiaľ je celková úžitková hmotnosť väčšia ako 230 kg vždy choďte na rýchlostný stupeň "L" • Celková úžitková hmotnosť = váha vodiča + váha pasažiera + náklad + príslušenstvo + ťahaný náklad

VŠEOBECNÉ OPATRENIA

Modifikácia vybavenia

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji okamžite prepadá, pokiaľ akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho správanie sú napr.: kosačky, radlice a pluhy, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

BEZPEČNÉ OVLÁDANIE VOZIDLA

Zamýšľaný spôsob použitia

Traktor je určený výhradne na použitie v poľnohospodárstve alebo v podobných prevádzkach. Použitie iným spôsobom je považované za použitie v rozpore s jeho určením. Prísne dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv špecifikovaných výrobcom taktiež tvoria základné prvky zamýšľaného použitia.

Traktor by mali obsluhovať, udržiavať a opravovať iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho zvláštnymi vlastnosťami a sú oboznámené s príslušnými bezpečnostnými postupmi. Predpisy o prevencii úrazov, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a všetky pravidlá cestnej premávky musia byť vždy dodržiavané.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto traktore môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné škody alebo zranenia. Poľnohospodárske traktory nemožno používať za podmienok, ktoré môžu spôsobiť riziko kontaktu s nebezpečnými látkami, napr. postrek pesticídmi. Okrem toho nie je možné poľnohospodárske traktory používať v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť riziko pádu a vniknutia predmetov.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenia

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie pokiaľ s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí, že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 16 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viacerými pasažiermi, než je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2 miestne, (vodič + pasažier). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii/nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy neprevádzajte 2 alebo viac pasažierov.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevážanie pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevázaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy neprevádzajte pasažiera na zadnom nosiči.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, helmy, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenia zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Vždy noste ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a helmu so štítom príp. okuliare.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. Konzumácia alkoholu alebo užitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nepožívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, vodič stratí kontrolu nad riadením, čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti, a predovšetkým vašim schopnostiam.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Skúšanie zdvíhania stroja na zadné kolesá, skoky a ostatné triky

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. Prevrátenie a zničenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nikdy sa nepokúšajte o zdvíhanie stroja na zadné kolesá tzv. wheelie, skoky a pod.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja..

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčiastok.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Vždy vykonaj kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie.

Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

! VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie nôh počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutie nôh znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a prípadné vypadnutie z vozidla. Pokiaľ vodičovi nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a tým príp. zranenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore na to určenom (stupák).

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo diery, ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a poraneniu vodiča.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Choďte opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, pokiaľ nemáte dostatok skúseností pre takýto štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zatáčanie

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVO

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopností vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca skúšajte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne vychádzanie kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným vychádzaním. Nikdy nevychádzajte kopce a svahy, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nevychádzajte svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri vychádzaní, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možná prekážka, prudký pokles alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne schádzanie kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.

POZNÁMKA

Pred splavovaním sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa zjazdu šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dole, pokiaľ je to možné.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní a svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu strmých svahov.

PRI PREJAZDE SVAHU ŠIKMO:

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Zastavenie stroja v priebehu vychádzania a následné prevrátenie dole z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri vychádzaní svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzďte aj zadnou brzdou a zaradte "P".

ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:

- Presuňte svoju váhu k svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdíte zadnou brzdou iba PREDNÉ
- Po zastavení, zabrzdíte aj zadnú brzdu a zaradíte "P"
- Zosadnite z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte s pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa zoznámte s potencionálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Pokiaľ to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda so šmykom alebo na klzkom teréne

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Pokiaľ sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a opatrne aby ste znížili šancu šmyku.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla **nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.**

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhnite sa jazde v hlbokoj alebo rýchlo prúdiacej vode. Pokiaľ je nevyhnutné, vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlym pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Pokiaľ je to nutné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdíte, aby trenie vysušilo doštičky.

!VAROVANIE!
POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spiatocky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Pokiaľ nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

!VAROVANIE!
POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte rovnakého tlaku vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!
POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dílera.

!VAROVANIE!
POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozia vážne zranenia alebo smrť pokiaľ sa ATV prepadne cez ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zapaľovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento prístroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčasťou horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukového systému. Buďte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, najmä suchou trávou.

PALIVO

Odporučený typ paliva je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 87 alebo vyšším.

!VAROVANIE!

Benzín je horľavá látka a za určitých podmienok sa môže vznietiť. Pri manipulácii s ním dbajte na zvýšenú opatrnosť.

- Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor. Uistite sa, že budete palivo dopĺňať vonku v dobre vetranom priestore
- Nikdy nevozte kanistre s palivom vo vozidle alebo v jeho korbe. Elektrostatický výboj môže spôsobiť vzplanutie.
- V blízkosti benzínu nikdy nefajčíte a nemanipulujte s ohňom
- Nikdy neprepĺňajte nádrž. Pri zaparkovaní na teplé miesto môže zvýšenie teploty spôsobiť rozpínanie paliva a nádrž môže pretiecť/prasknúť.
- Ak sa benzínom polejete, umyte postihnuté miesto mydlom a čistou vodou a v prípade poliatia oblečenia sa prezlečte.
- Nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo nevetraných priestoroch. Výfukové plyny sú prudko jedovaté a vo vysokej koncentrácii spôsobuje stratu vedomia a smrť.

SYSTÉM OCHRANY PRI PREVRÁCENÍ VOZIDLA (ROPS)

ROPS na tomto vozidle spĺňa výkonnostné požiadavky normy ISO 3471:2008. Tento systém môže obmedziť vniknutie vonkajších predmetov do kabíny a znížiť riziko zranenia pri prevrátení.

Vždy dodržujte všetky bezpečné prevádzkové postupy uvedené v tejto príručke, aby ste zabránili prevráteniu vozidla. Pri šoférovaní nedávajte ruky a / alebo nohy mimo vozidla. Pokiaľ dôjde k akémukoľvek poškodeniu ROPS, nechajte vždy dôkladne skontrolovať svojho autorizovaného dílera CFMOTO.

BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený na jazdu na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

2. Helma

Helma je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy heliem aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

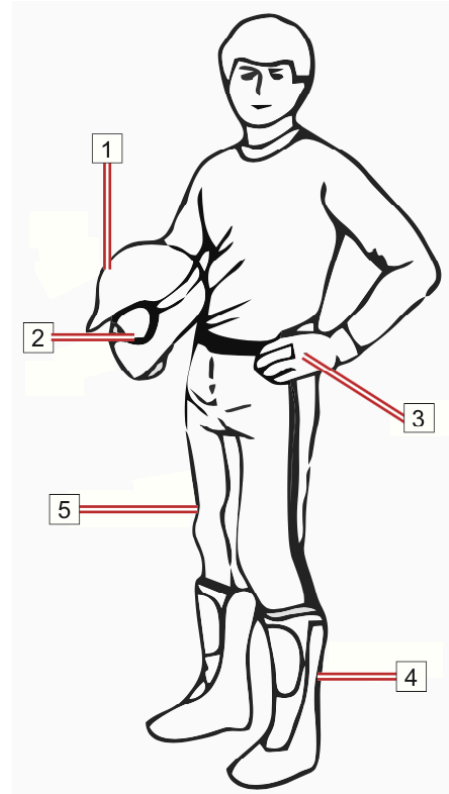
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv

Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké topánky na motokros.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien.



KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je schopné prevádzky. Vždy sa riadte tabuľkou kontroly.

!VAROVANIE!

Vždy vykonávajte kontrolu pred každou jazdou aby ste zachytili prípadné problémy včas. Táto kontrola Vám môže pomôcť zistiť opotrebenie jednotlivých komponentov včas a tým predísť väčším škodám príp. nehodám.

Kontrola pred naštartovaním (kľúčik v pozícii OFF)

Položka	Kontrola	Pozn.:
Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách a ich opotrebenie Odporúčaný tlak: Predné 14PSI (100kPa), Zadné 16PSI (110kPa) Plné zaťaženie: Predné 16 PSI (110kPa), Zadné 18 PSI (124kPa)	
Kolesá	Skontrolujte stav kolies a skrutiek	
Chladič	Skontrolujte čistotu chladiča	
Motorový olej	Skontrolujte hladinu motorového oleja	
Chladiaca kvapalina	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny	
Vzduchový filter	Skontrolujte čistotu filtra	
Hnacie hriadele	Skontrolujte stav hnacích hriadeľov	
Náklad a zaťaženie	Pri transporte nákladu majte na pamäti max. zaťaženie korby (100kg). Uistite sa, že náklad je riadne upevnený v korbe. Uistite sa, že celkové zaťaženie vozidla (vr. vodiča, pasažierov, nákladu a ostatného nákladu) nepresahuje max. hmotnosť!	
	Pri ťahaní nákladu alebo iného vlečného vybavenia: - Skontrolujte ťažné zariadenie a ťažnú guľu - Dodržujte max. zaťaženie pre ťahanie - Uistite sa, že vlečné vybavenie je bezpečne pripojené	
Nákladná korba	Skontrolujte, či je korba riadne zaistená	
	Skontrolujte, či zadné dvierka korby sú riadne zaistené	
Podvozok a tlmiče	Skontrolujte podvozok vozidla pre zanesenie nečistotami a príp. očistite.	

Kontrola pred naštartovaním (kľúčik v pozícii ON)

Položka	Kontrola	Pozn.:
Prístrojová doska	Skontrolujte kontrolky na prístrojovej doske	
	Skontrolujte chybové hlásenia	
Svetlá a reflektory	Skontrolujte čistotu svetlometov, brzdových svetiel, blinkrov a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť svetlometov, brzdových svetiel, blinkrov a obrysových svetiel	
	Skontrolujte činnosť výstražných svetiel	
Sedadlá, pásy, dvere	Skontrolujte, či sú sedadlá riadne zaistené	
	Skontrolujte, či sú dvere/ siete riadne zaistené	
	Skontrolujte, či pásy nejavia známky poškodenia. Zapnite ich a skontrolujte, či sú riadne zaistené	
Pedál plynu	Niekoľkokrát zošliapnite pedál plynu a uistite sa, že je jeho chod správny a vracia sa do svojej pôvodnej pozície	
Pedál brzdy	Zošliapnite brzdový pedál a uistite sa, že má tuhý odpor a plne sa vracia do pôvodnej pozície	
Palivo	Skontrolujte hladinu paliva v nádrži	

Klaksón	Skontrolujte činnosť klaksónu	
Zrkadlá	Skontrolujte / nastavte zrkadlá do správnych pozícií	

Kontrola pri naštartovanom motore

Položka	Kontrola	Pozn.:
Riadenie	Skontrolujte, či riadenie ide zľahka, volant ide otáčať sa strany na stranu	
Zapaľovanie	Otočte zapaľovaním do pozície OFF pre kontrolu, či sa motor vypne. Motor znova naštartujte	
Radiaca páka	Skontrolujte chod P, R, N, H a L	
Radenie 2WD/4WD a 4WD/LOCK	Skontrolujte chod prepínacích tlačidiel pohonu 2WD a 4WD	
Brzdy	Pomalý chodte dopredu a zabrzdite. Brzdový pedál musí ísť zošliapnuť stuha a musí sa vrátiť do pôvodnej pozície. Brzdy musia svojim správaním zodpovedať ovládaniu vodičom.	

PREVOZ NÁKLADU A ŤAHANIE ZÁTAŽE

Nastavenie vozidla s nákladom

Nafúknite pneumatiky na max. tlak: Predné 16 PSI (110kPa), Zadné 18 PSI (124kPa)

POZNÁMKA

Pri prevoze ťažkého nákladu v korbe, prispôbte nastavenie tlmičov

Pri prevoze ťažkého nákladu v korbe alebo pri ťahaní prívesu, vozidlo prevádzkujte na rýchlostný stupeň "L".

Náklad na korbe

Max. kapacita nákladnej korby: 100 kg

Prevádzka s nákladom

Znížte rýchlosť a zatáčajte a zatáčajte postupne. Vyhnite sa kopcom a zhoršenému terénu. Udržujte dlhšiu brzdnú vzdialenosť pre bezpečné zastavenie vozidla.

!VAROVANIE!

Pri plnom naložení sa vyhnite prevádzke v kopcoch so stúpaním vyšším ako 15°.

TAHANIE ZÁŤAŽE

Nikdy neťahajte záťaž pripevnením ku klietke; to môže spôsobiť prevrátenie vozidla.

Používajte iba ťažné zariadenie alebo navijak (ak je inštalovaný).

Pri ťahaní s reťazou alebo káblom sa uistite, že pred spustením reťaz nemá vôľu a udržujte ju napnutú.

Pri vyťahovaní nákladu rešpektujte maximálnu prepravnú kapacitu.

!VAROVANIE!

Voľná reťaz/kábel môže prasknúť!

Pri ťahaní iného vozidla sa uistite, že druhé vozidlo má vodiča. Toto vozidlo musí byť riadené aby nedošlo k poškodeniu

Ťahanie vozíka

Uistite, že ťažné zariadenie je plne kompatibilné so závesom prívesu. Ak je to nevyhnutné, použite reťaze alebo káble na zaistenie. Nesprávne zapojený alebo naložený príves môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Dodržujte maximálnu ťažnú kapacitu a zaťaženie závesu.

UPOZORNENIE

Vždy sa uistite, že je náklad rovnomerne rozprestretý a bezpečne zaistený na prívese. Vždy prevádzkujte vozidlo na rýchlostný stupeň "L".

Pri zastavení alebo parkovaní, zablokujte kolesá vozidla aj prívesu.

Pri odpájaní prívesu dbajte na zvýšenú opatrnosť.

MAXIMÁLNE ŤAŽNÉ KAPACITY			
Typ pripojenia	Povolené zaťaženie prívesu	Povolené zaťaženie závesu	Pozn.:
Ťažná guľa 51 x 51 mm	400 kg	40 kg	Vr. prívesu a zaťaženie prívesu

!VAROVANIE!

Nikdy nevstupujte do priestoru medzi vozidlom a prívesom

!VAROVANIE!

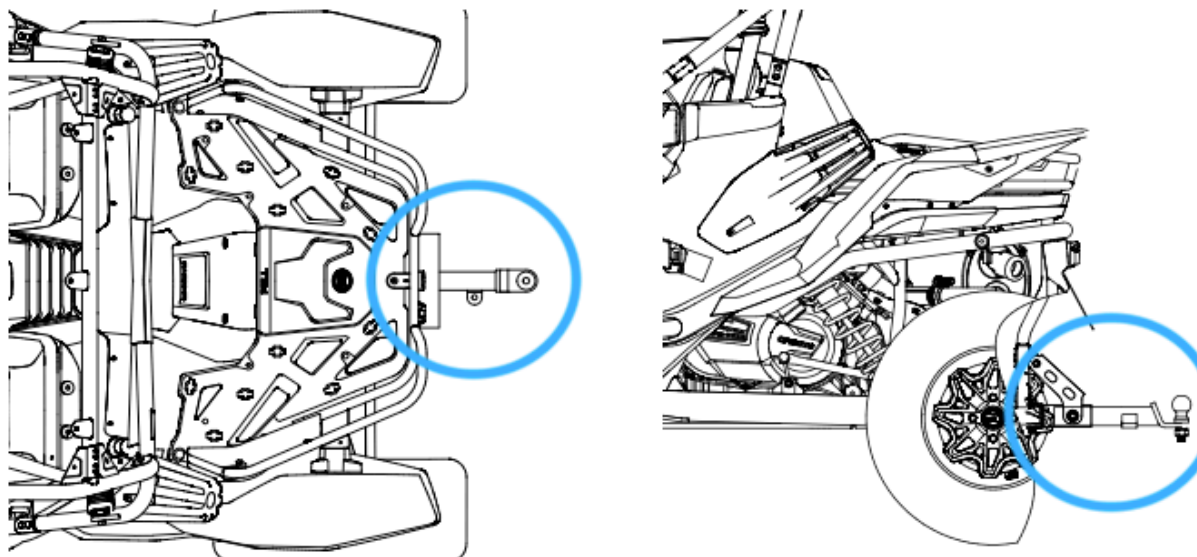
Dbajte na dodržiavanie inštrukcií v tomto manuáli a neprevádzkujte vozidlo pokiaľ ste sa plne nezoznámili so všetkými informáciami.

UPOZORNENIE

Toto vozidlo je klasifikované ako traktor a je určené výhradne na použitie v poľnohospodárskych alebo podobných prevádzkach. Použitie iným spôsobom je považované za použitie v rozpore so zamýšľaným použitím. Zásadným prvkom zamýšľaného použitia je tiež prísne dodržiavanie podmienok prevádzky, servisu a opráv uvedených výrobcom. Traktor musí obsluhovať, udržiavať a opravovať iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho zvláštnymi vlastnosťami a sú oboznámené s príslušnými bezpečnostnými postupmi.

Predpisy o prevencii úrazov a ostatné všeobecne uznávané nariadenia o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a všetky pravidlá cestnej premávky musia byť vždy dodržiavané. Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto traktore môžu zabrániť uplatneniu zákonnej záruky a zbaviť zodpovednosti predajcu, importéra alebo výrobcu, za akékoľvek následné škody alebo zranenia spôsobené týmto zásahom. Poľnohospodárske traktory nemožno používať v podmienkach, ktoré môžu spôsobiť riziko kontaktu s nebezpečnými látkami (napr. pesticídy a pod.). Poľnohospodárske traktory sa tiež nesmú používať v podmienkach, ktoré by mohli zvýšiť riziko pádu a vniknutia cudzích predmetov.

ŤAŽNÉ ZARIADENIE



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

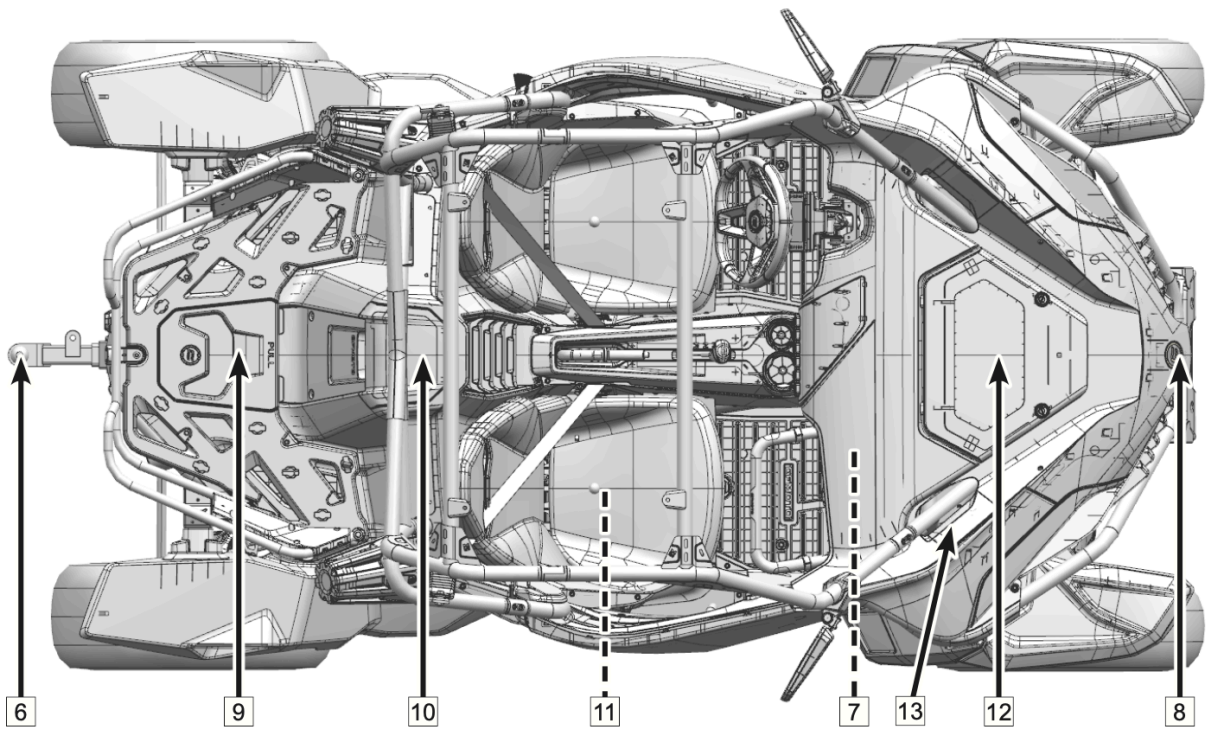
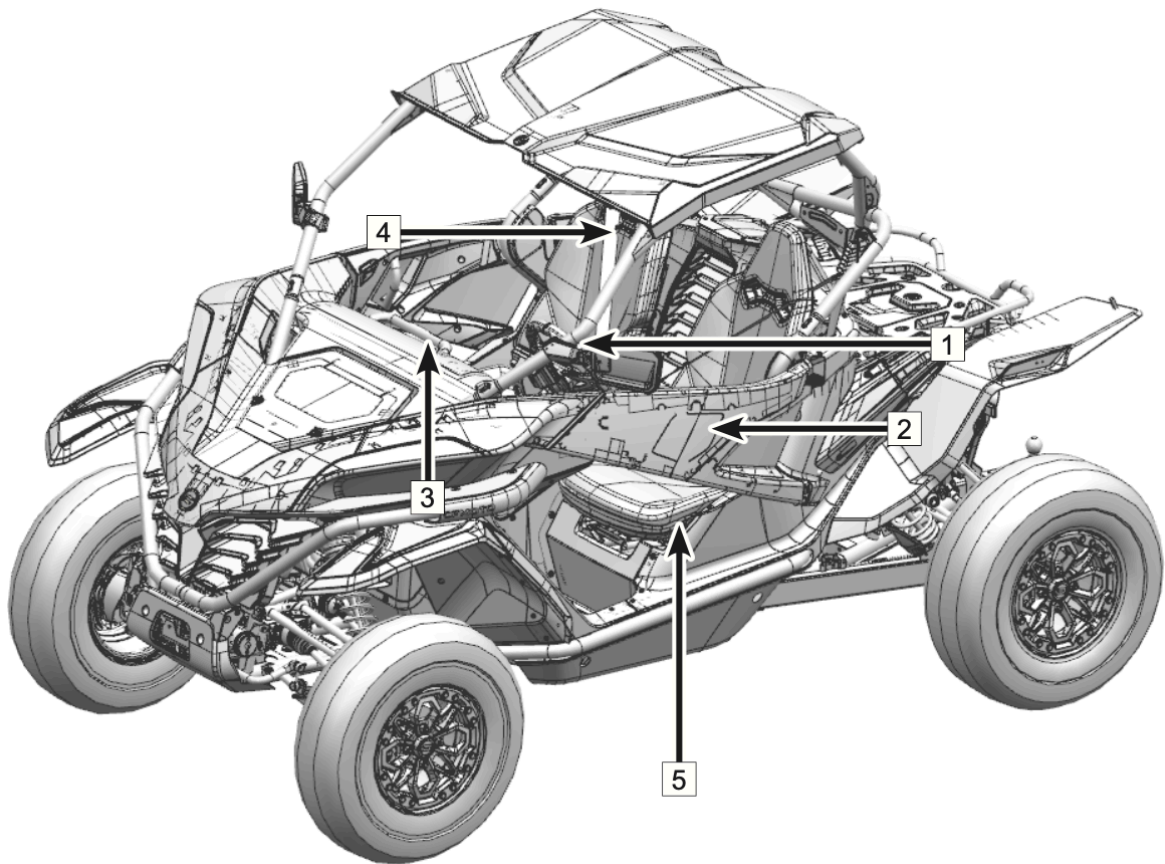
Továrenské označenie	CF1000UTR-C
Celková dĺžka	3185 mm
Celková šírka	1650 mm
Celková výška	1855 mm
Rázvor kolies	2285 mm
Svetlá výška	310 mm
Min. polomer otáčania	5250 mm
Hmotnosť	690 kg
Max. zaťaženie	350 kg
Max. zaťaženie zadnej korby	100 kg
Hmotnosť ťažného zariadenia	40 kg
Max. hmotnosť ťahaného nákladu	400 kg
Model a typ motora	2V91Y-D
Typ	V-Twin, Štvortaktný, kvapalinou chladený, 8 ventilov, SOHC
Vrtanie x zdvih	91mm x 74mm x 2
Zdvihový objem	963 cm ³
Výkon motora	62,4 kW / 7500 ot.
Krútiaci moment	87 Nm / 6200 ot.
Kompresný pomer	10,6:1
Štartovanie	Elektronické, ECU
Max. homologovaná rýchlosť	60 km/h
Mazanie	Tlakom + rozstrekom
Chladiaci systém	Voľnopredajná chladiaca zmes pre hliníkové motory Objem: 4,9l (50% / 50%)

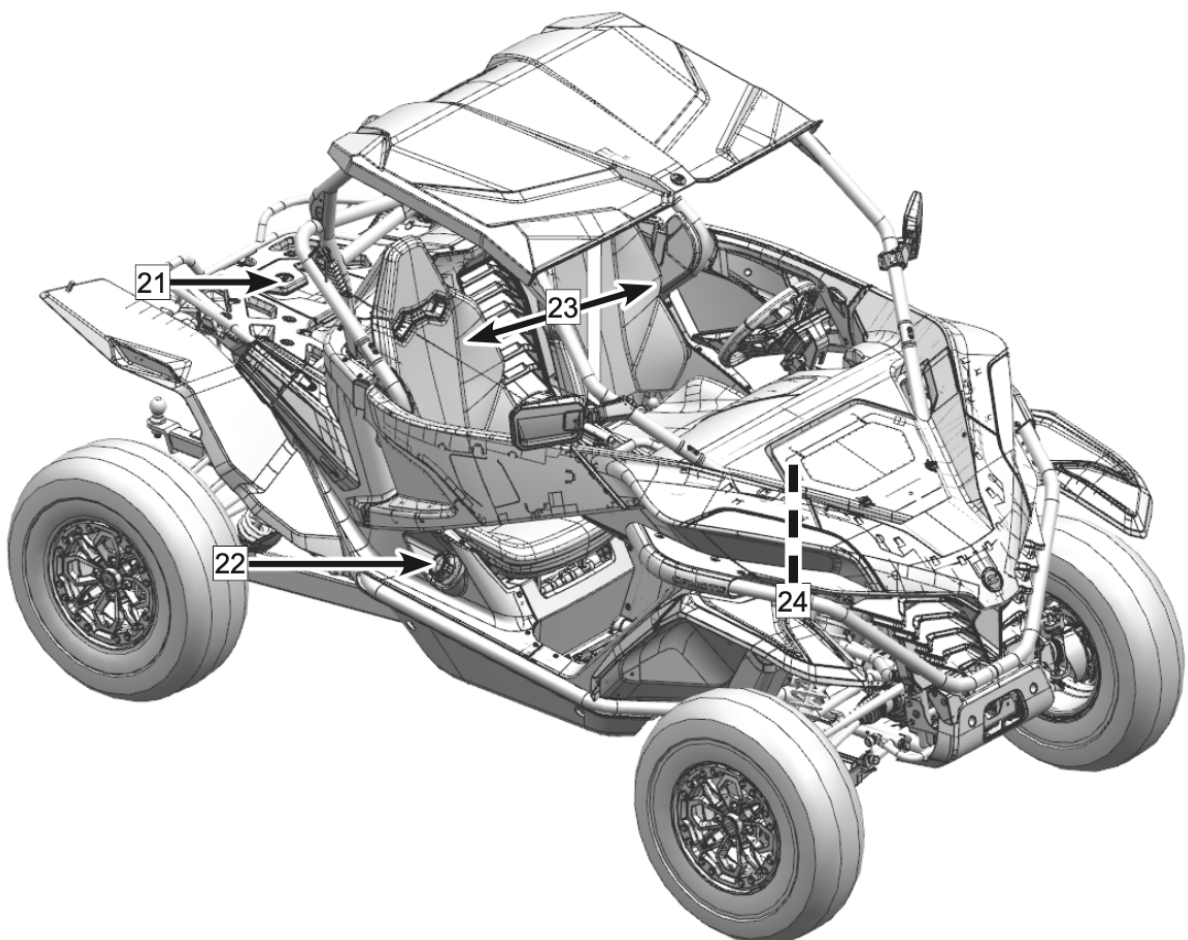
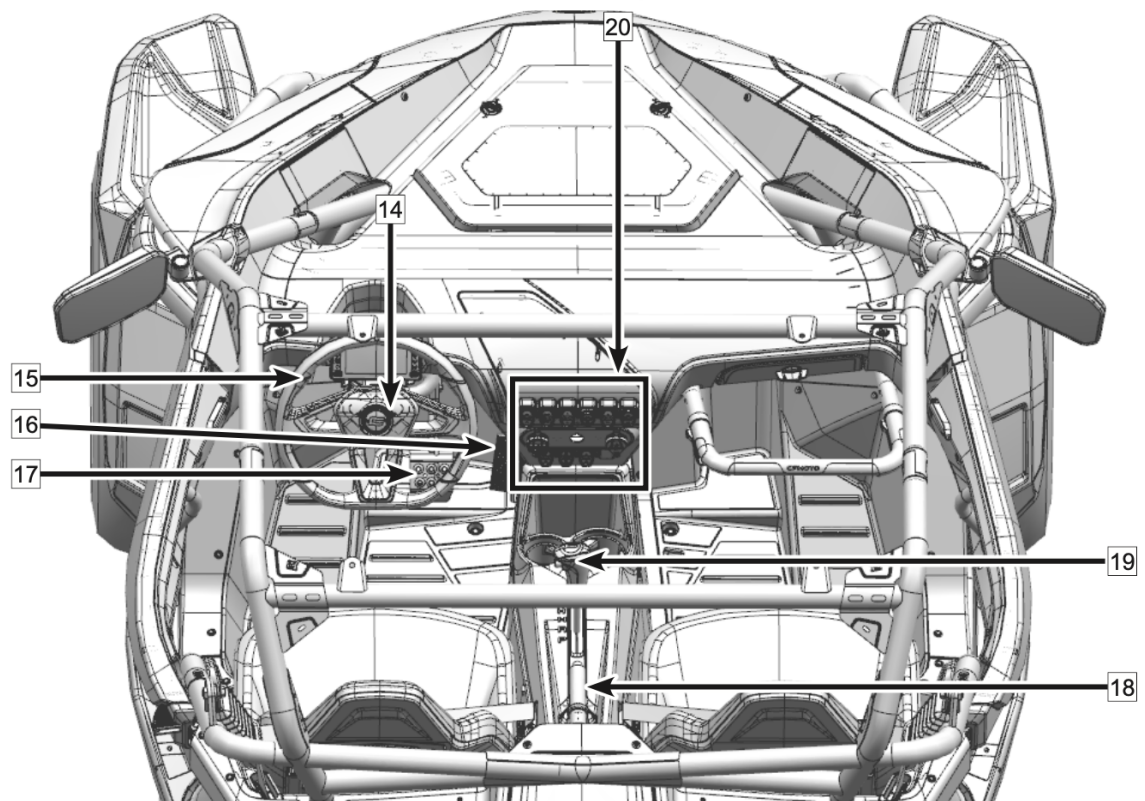
Motorový olej	SAE10W-40 SJ
	Objem celkom: 2,6l
	Výmena: 2,5l
Prevodový olej	SAE75W-90GL-5
	Pravidelná výmena – 0,6l
Olej – zadná rozvodovka	SAE80W-90GL-5
	Pravidelná výmena – 0,4l
Olej – predná rozvodovka	SAE80W-90GL-5
	Pravidelná výmena – 0,33l
Vzduchový filter	Papierový
Palivo	Natural 95
Palivová nádrž	36,5 l
Sviečka	DCPR8E (alebo NGK)
Odtrh	0,8 – 0,9mm
Typ spojky	Suchá, odstredivá, automatická
Radenie	Variátor + riadiaca páka
Radiaca páka	Manuálna, L, H, N, R, P
Pomer CVT	0,70 – 2,88
Prevodový pomer	H: 32/28 = 1,143
	L: 43/17 = 2,529
	R: 29/13 = 2,231
Rám	Trubkový, oceľový
Pneumatiky	Predný: 27x9-14 76G
	Zadný: 27x11-14 83G
Tlak v pneumatikách	Zaťaženie ≤ 195kg: Predné 14,5 PSI (100kPa), Zadné 16 PSI (110kPa)
	Zaťaženie > 195kg: Predné 16 PSI (110 kPa), Zadné 18 PSI (124kPa)
Brzdový systém	Predné: dvojité disk
	Zadné: dvojité disk Ovládanie pedálom, 4 disky Ručná brzda mechanická - zadná
Brzdová kvapalina	DOT4
Zavesenie	Predné: dvojité A-ramená, nezávislé
	Zadné: vlečné oceľové ramená, nezávislé
Tlmiče	Predné: pružina + nitrogénový tlmič
	Zadné: pružina + nitrogénový tlmič
Zotrvačnosť	A.C. Magneto

Hlavný svetlomet, stretávací	LED 7W x 2
Predný svetlomet, diaľkové	LED 7W x 4
Predné obrysové svetlá	LED
Koncové/Brzdové svetlo	LED 0,2W x 20 / 0,5 x 3
Batérie	12V 30Ah
Prístrojová doska	LED + LCD displej (oprava výmenou)

Poistky	ECU – 5A	EPS – 40A
	Ventilátor – 15A	Svetlomety – 15A
	Palivové čerpadlo – 10A	Hlavná poistka – 40A
	Hlavné relé – 10A	Kontrolné signály – 15A
	Záloha – 15A	

SÚČASTI A OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA





1	Rám kabíny	13	Kryt nastavenia svetlometov
2	Postranné dvere	14	Páka nastavenia výšky volantu a zámok riadenia
3	Madlo spolujazdca	15	Volant
4	Bezpečnostný pás	16	Elektronický pedál plynu
5	Príbalové náradie	17	Brzdový pedál
6	Ťažné zariadenie	18	Ručná brzda
7	A) Predný úložný priestor B) Diaľkové ovládania navijaku C) Zásuvka a káblové ovládanie navijaku	19	Radiaca páka
8	Navijak	20	Panel ovládačov
9	Zadné veko	21	Zadný nosič
10	Kryt vzduchového filtra	22	Viečko palivovej nádrže
11	Kryt riadiacej jednotky (ECU) a kryt servisného prístupu	23	Sedadlo vodiča
12	Predný kryt	24	Zásuvka pre T-Box

1) Rám kabíny

Vozidlo je vybavené bezpečnostným rámom kabíny, ktorý chráni osoby vo vozidle v prípade prevrátenia.

2) Postranné dvere

Vozidlo je vybavené dverami, ktoré napomáhajú udržaniu končatín vo vnútri kabíny v prípade prevrátenia vozidla.

3) Madlo spolujazdca

Madlo je umiestnené na palubnej doske pred sedadlom spolujazdca a slúži na lepšie absorbovanie nerovností pri jazde av prípade nehody a prevrátenia napomáha k udržaniu rúk vo vnútri kabíny.

4) Bezpečnostné pásy

5) Príbalové náradie

Puzdro s náradím je umiestnené pod sedadlom vodiča.

6) Ťažné zariadenie

Vozidlo je vybavené štandardizovaným ťažným zariadením (51 x 51 mm). Pred použitím sa informujte, ako správne toto zariadenie používať.

7) Predný úložný priestor a zásuvka na ovládanie navijaka a diaľkové ovládanie navijaka

Zásuvka na ovládanie navijaka a diaľkové ovládanie navijaka sú umiestnené v prednom úložnom priestore (A)

B) Diaľkové ovládanie navijaku

Vozidlo je vybavené diaľkovým ovládaním navijaku, ktoré je umiestnené v prednej úložnej priehradke.

Prijímač signálu je umiestnený pod predným krytom (12).

Pre použitie diaľkového ovládania, stlačte obe tlačidlá ovládania súčasne. Rozsvieti sa kontrolka a ovládanie je pripravené na použitie. Pre vypnutie ovládania opäť stlačte obe tlačidlá súčasne, kontrolka zhasne.



C) Zásuvka a káblové ovládanie navijaku

V prípade, že diaľkové ovládanie nie je funkčné, je možné použiť káblové ovládanie ktorým po pripojení do zásuvky je možné navijak bezpečne ovládať.

8) Navijak

Toto vozidlo je vybavené navijakom. Vždy používajte navijak iba pokiaľ beží motor aby ste zabránili vybitiu batérie. Pred použitím si prečítajte návod na použitie alebo sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE - POZOR POHYBLIVÉ ČASTI!

Predídte zraneniu dodržaním nasledujúcich pokynov:

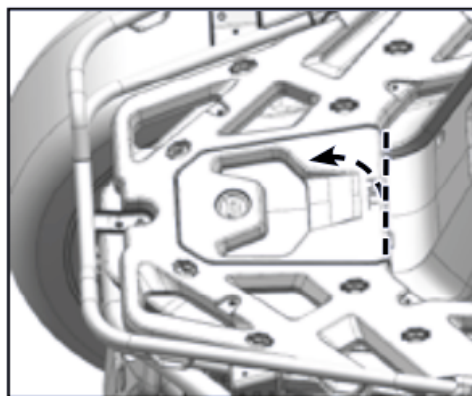
- Neobsluhujte navijak bez predchádzajúceho zoznámenia sa so základnými princípmi ovládania navijaku
 - Vždy udržiajte ruky mimo lana, hák a priedlak pri navíjaní
 - Pri navíjaní držte hák za upevnený pásik
 - Udržiajte ostatné osoby mimo dosahu navíjacieho lana
 - Nepoužívajte navijak na zdvíhanie
 - Nepoužívajte na presun osôb
 - Navijak nepreťažujte
 - Nikdy sa nedotýkajte napnutého lana
 - Vždy sa uistite, že vybrané ukotvenie udrží silu zaťaženia navijakom
- Nikdy nepoužívajte samotné lano navijaka na ovinutie kotviaceho bodu a zaháknutie háka na lano na jeho zaistenie, inak dôjde k nevratnému poškodeniu lana. Na ovinutie kotviaceho bodu vždy použite kotevné lano, popruh či reťaz.
- Pred použitím navijaka sa uistite, že v dráhe ťahania nie je žiadny predmet, ktorý by bránil ťahaniu alebo mohol spôsobiť poškodenie či zranenie.
 - Nikdy nezabudnite pred použitím navijaka skontrolovať správnu polohu zapnutia (zopnutia) spojky navijaka, kedy je prevodovka pevne zopnutá s bubnom navijaka. Väčšina navijakov umožňuje ručné voľné odvinutie lana, a to pomocou páčky spojky (brzdy), ktorá uvoľní spojenie prevodovku motora od bubna navijaka. Pokiaľ by bubon s prevodovkou nedokonale zopnutý mohlo by dôjsť k strate funkcie navíjania, čo by viedlo k nevratnému poškodeniu či zničeniu navijaka, štvorkolky či dokonca vážnemu poraneniu či smrti.
 - Lano musí byť vždy navíjané v takom smere, ako je uvedené na štítku.
 - Nepoužívajte lano navijaku ako istiaci prvok počas prepravy
 - Navijak nikdy nepotápajte do vody
 - Nepoužívajte na ťahanie iných vozidiel
 - Pri manipulácii s lanom používajte kvalitné (kožené) rukavice
 - Nikdy nepoužívajte, pokiaľ nie je lano dostatočne navinuté okolo bubna (min. 5 otočení)!
 - Pred použitím skontrolujte funkčnosť diaľkového aj káblového ovládania
 - V prípade ukotvenia stroja k pevnému predmetu a použitiu navijaka dbajte na zvýšenú opatrnosť. Hrozí mechanické poškodenie konštrukcie vozidla.

9) Zadný kryt

Pre vybratie zadného krytu zatahnite za okraj veka.

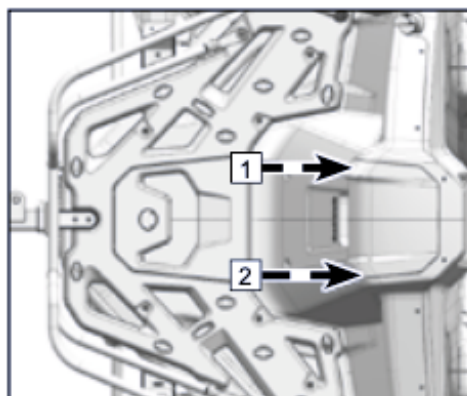
POZNÁMKA

Odporúčame občasné premazanie priechodiek pre ľahké otváranie veka.



10) Kryt vzduchového filtra

Pre sňatie krytu odmontujte skrutku (1) a odoberte sponu (2), zložte kryt a vzduchový filter je voľne prístupný k údržbe.

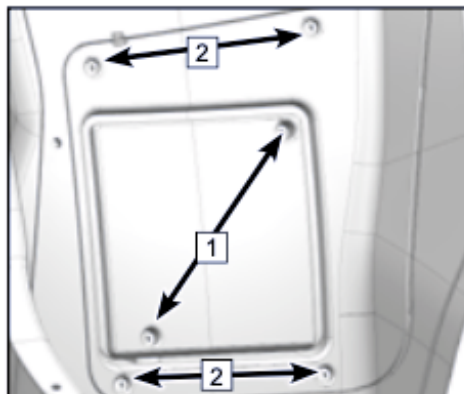


11) Kryt riadiacej jednotky (ECU) a kryt servisného prístupu

Pre prístup k riadiacej jednotke (ECU) a konektoru diagnostiky, odoberte sedadlo spolujazdca, vyskrutkujte skrutku (1) a odoberte kryt.

Po sňatí krytu ECU odskrutkujte skrutky servisného krytu (2).

Nasadenie krytov vykonávajte v opačnom poradí ako ich demontáž.



12) Predný kryt prístupu

Predný kryt umožňuje prístup k údržbe chladiča, nádržky, nádobky brzdovej kvapaliny, batérie a poistkovej skrinky. Otvárajte za okraj veka.



13) Kryt nastavenia svetlometov

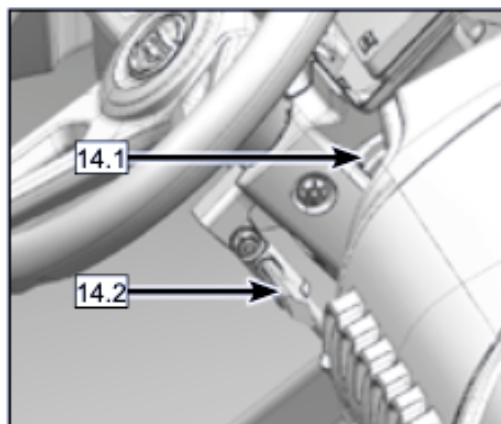
Kryt prístupu k ľavému a pravému svetlometu. Ak je to nutné, odoberte kryt pre nastavenie uhla svetlometov



14) Páka nastavenia výšky volantu a zámok riadenia

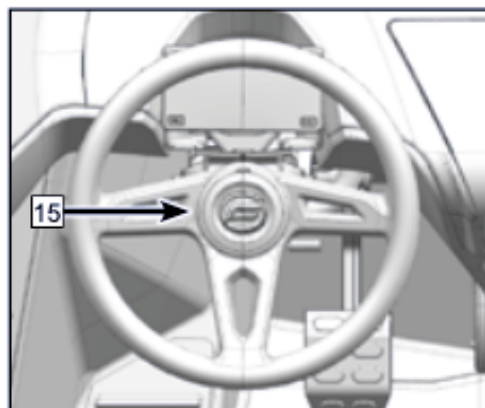
(1) Zámok riadenia

(2) Páka nastavenia výšky volantu



15) Volant

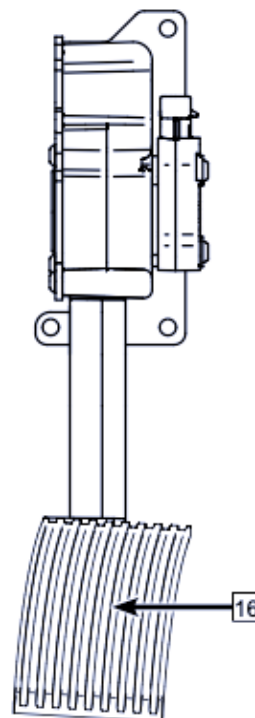
Volant je umiestnený na ľavej strane pred sedadlom vodiča



16 – Elektronický pedál plynu

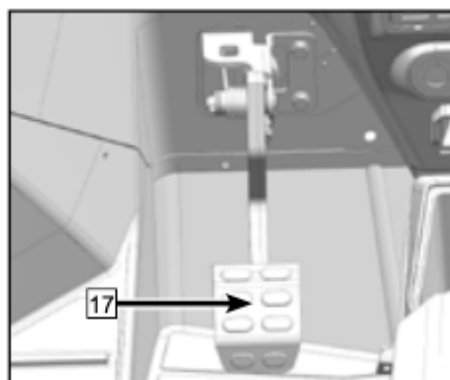
Pedál plynu je umiestnený na pravej strane vedľa brzdového pedála

- 1) Elektronický plynový pedál je umiestnený napravo od brzdového pedála.
- 2) Pedál plynu reguluje otáčky motora a tým rýchlosť vozidla. Pred jazdou vždy skontrolujte funkciu pedála.
- 3) Pedál plynu má niekoľko funkcií:
- 4) 1) Ochrana štartovania: Vozidlo môže naštartovať priamo na rýchlostný stupeň N a P alebo pri štartovaní so zaradeným stupňom L alebo H, kedy musí byť zošliapnutý pedál brzdy.
- 5) 2) Funkcia potlačenia rýchlosti: Rýchlosť vozidla je obmedzená na 25 km/h, ak je zaradená spriatočka
- 6) 3) Funkcia zamknutia pohonu 4x4 (4WD-LOCK): Otočte prepínač do režimu 4WD-LOCK, rýchlosť vozidla je obmedzená na 35 km/h.
- 7) (Stlačením tlačidla potlačenie môžete odstrániť obmedzenie rýchlosti)
- 8) 4) Funkcia voľnobehu: Ak beží motor vozidla na voľnobeh (zaradený neutrál N), sú otáčky motora obmedzené na 5000 ot/min.
- 9) 5) Funkcia priority brzdy: Ak vodič súčasne zošliapne brzdový pedál aj plynový pedál, elektronický škrtiaci ventil vypne motor a automaticky sa vráti do voľnobehu.
- 10) 6) Funkcia ochranného režimu: V prípade výskytu porúch v systéme, ECU aktivuje tento režim, obmedzí výkon, otáčky a rýchlosť motora, aby ochránil dôležité časti vozidla.



17 – Brzdový pedál

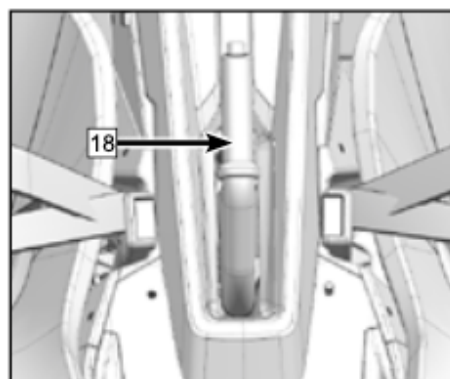
Brzdový pedál sa nachádza vľavo, vedľa pedála plynu.



18 – Ručná brzda

Vozidlo je vybavené doplnkovou ručnou brzdou, ktorá je umiestnená za radiacou pákou. Zatiahnutím ručnej brzdy zaistíte vozidlo proti pohybu (napr. pri parkovaní).

Pre uvoľnenie brzdy, ľahko zatiahnite za páku, stlačte poistné tlačidlo a posuňte páku smerom k podlahe aby sa uvoľnili lanovody.



UPOZORNENIE!

Pri parkovaní nikdy nespoliehajte iba na ručnú brzdou!

Vždy zaradte "P" a pri parkovaní v kopci zaistite kolesá kliny alebo kamene.

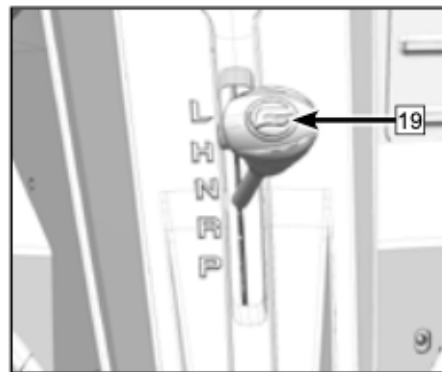
19 – Radiaca páka

Radiaca páka je umiestnená vpravo, medzi sedadlom vodiča a spolujazdca

Pred zaradením vždy zošliapnite brzdový pedál (17)!

Polohy radiacej páky:

- L – Režim nízkych rýchlostí
- H – Režim vyšších rýchlostí
- N – Neutrál
- R – Spätný chod
- P – Parkovacia poloha



UPOZORNENIE!

Pri konštantnej rýchlosti, prevoze nákladu, prechádzaní prekážok, ťahaní vozíka, vychádzaní alebo schádzaní kopcov vždy choďte na režim "L" aby ste predišli zničeniu systému CVT!

POZNÁMKA

Pri zaradenom stupni "R" (spiatocka), sú otáčky motora obmedzené a rýchlosť vozidla limitovaná na 25 km/h.

VAROVANIE!

Pri jazde z kopca v režime spiatocky dbajte na vysokú opatrnosť. Gravitácia môže spôsobiť veľké zrýchlenie nad limit obmedzenia!

VAROVANIE!

Pokiaľ vozidlo nie je používané, vždy zaradte "P" a zatahnete ručnú brzdú aby ste zamedzili samovoľnému pohybu vozidla.

20 – Ovládací panel (VIZ. KAPITOLA OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY)

21 – Zadný nosič

Vozidlo je vybavené zadnou úložnou korbicou, v ktorej je možné uložiť menší náklad a upevniť ho upevňovacími pásikmi a pod.

22 – Viečko palivovej nádrže

Viečko palivovej nádrže na pravej strane vozidla, smerom za sedadlom spolujazdca. Pred doplnením paliva je nutné viečko odskrutkovať smerom proti hodinovým ručičiek.

Kapacita palivovej nádrže je 36,5 litrov.

23 – Sedadlo vodiča

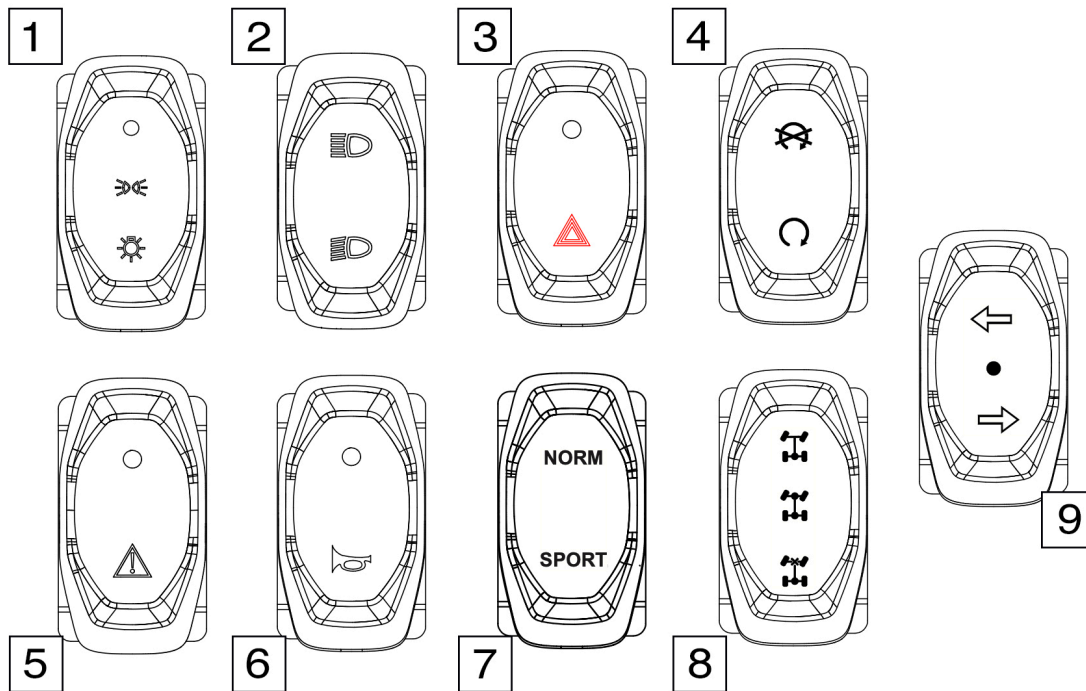
Sedadlo vodiča je možné polohovo nastaviť otočením páky. Sedadlo je možné vybrať zatahnutím za rukoväť umiestnenú na spodnej strane zozadu sedadla.

24 – T-Box

Telematická jednotka ktorá po pripojení cez aplikáciu CFMOTO RIDE zobrazuje dôležité informácie v telefóne užívateľa. Vozidlo obsahuje konektor na T-Box, T-Box je doplnková výbava.

OSTATNÉ OVLÁDACIE PRVKY

Panel ovládačov (20)



1	Hlavný spínač svetiel	6	Klaksón
2	Prepínač svetiel	7	Prepínač jazdného módu
3	Prepínač výstrahy	8	Prepínač pohonu kolies
4	Spínač vypnutia motora	9	Prepínač smerových svetiel
5	Prepínač obmedzovača		

1) Hlavní spínač svetiel

	Obrysová svetla jsou zapnuta, přední a zadní světlo svítí, svítí přístrojová deska
	Svítí pouze obrysová světla a zadní světlo
	Světla vypnuta



POZNÁMKA

Na zapnutie osvetlenia je nutné mať kľúčik v zapaľovaní v polohe "ON".



UPOZORNENIE

Nepoužívajte svetlá, ak je vypnutý motor viac ako 15 min. Hrozí úplne vybitie batérie a nemožnosť naštartovať. V tomto prípade je nutné batériu vybrať a nabiť.

2) Prepínač svetiel



	Dálková světla
	Potkávací světla

3) Tlačidlo výstrahy

	Výstražná světla zapnuta (blikají přední a zadní blinkry, na displeji bliká indikátor výstražných světel).
	Výstražná světla vypnuta



4) Spínač vypnutia motora

Pokiaľ je spínač zapnutý el. obvod nie je aktívny tzn. nemožno naštartovať.

	ECU, palivové vstřiky, čerpadlo jsou mimo provoz. Vozidlo nelze nastartovat / motor se vypne.
	Pokud je tlačítko v této poloze, veškeré přístroje jsou připraveny a vozidlo může být provozováno / nastartováno.

5) Tlačidlo obmedzovača

Rýchlosť vozidla je štandardne obmedzená s pohonom 4x4. Pokiaľ si to okolnosti žiadajú, je možné ísť rýchlejšie po stlačení a držaní tlačidla obmedzovača. Počas tejto doby na displeji svieti kontrolka tlačidla obmedzovača

	Omezovač rychlosti vypnutý (nutno držet tlačítko)
	Omezovač rychlosti zapnutý (výchozí)

6) Klaksón




7) Prepínač jazdného módu

NORM	Vozidlo v režime NORM má menej agresívne reakcie na ovládanie plynu. Tento režim je odporúčaný pre jazdu na rovných a spevnených cestách. Na displeji svieti indikátor NORM.
SPORT	V režime SPORT má vozidlo rýchlejšie reakcie na ovládanie plynu. Režim používajte na športovú jazdu v piesočnatom alebo kopcovitom teréne. Tento režim je pre vozidlo východiskový.

POZNÁMKA

Režim ECO nepoužívajte v situáciách, ktoré kladú veľkú záťaž na remeň variátora. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

8) Prepínač pohonu kolies

	2WD (pohon dvou kol) - poháněna pouze zadní kola
	4WD (pohon 4x4) - poháněna všechny 4 kola
	4WD-LOCK - pohon všech 4 kol s uzamčeným předním diferenciálem. Všechna kola se točí stejnou rychlostí. Rychlost vozidla je omezena na 35 km/h, pokud není zapnuto tlačítko omezovače.

UPOZORNENIE

Pre zmenu pohonu kolies, je nutné VŽDY zastaviť vozidlo! V opačnom prípade hrozí mechanické poškodenie súčastí prevodovky a motora!

POZNÁMKA




Riadenie vozidla v režime pohonu kolies 4WD-LOCK vyžaduje väčšie úsilie.

Pre prepnutie režimu pohonu musí vozidlo stáť a motor bežať.


Pri zmene na LOCK sa rozsvieti kontrolka, ktorá bliká do tej doby než do seba riadne zapadnú prevody a uzamkne náhon.

- Pokiaľ kontrolka stále bliká, zahýbajte volantom zo strany na stranu
- Pri zvolenom režime 4WD LOCK je rýchlosť a výkon motora obmedzený (35km/h)
- Pre zrušenie tohto obmedzenia, ak si to situácia žiada, stlačte tlačidlo obmedzovača.

9) Prepínač smerových svetiel

	Levé směrové světlo
	Pravé směrové světlo
	Směrová světla vypnuta

Zapaľovanie / Spínacia skrinka

OFF	Motor je vypnutý. Elektronika okrem navijaka je nefunkčná
ON	El. systém je aktívny
START	Otočením zapaľovania do  polohy pre naštartovanie motora. Po naštartovaní sa kľúčik automaticky vráti do polohy ON .

!VAROVANIE!

Nenechávajte kľúč v zapaľovaní bez dozoru. Neoprávnené použitie vozidla inými osobami môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pokiaľ vozidlo nepoužívate, vždy nezabudnite vytiahnuť kľúč zo zapaľovania!

POZNÁMKA

Nedržte kľúčik v zapaľovaní otočený na pozícii "START" dlhšie ako 10 sekúnd.

Zásuvka USB

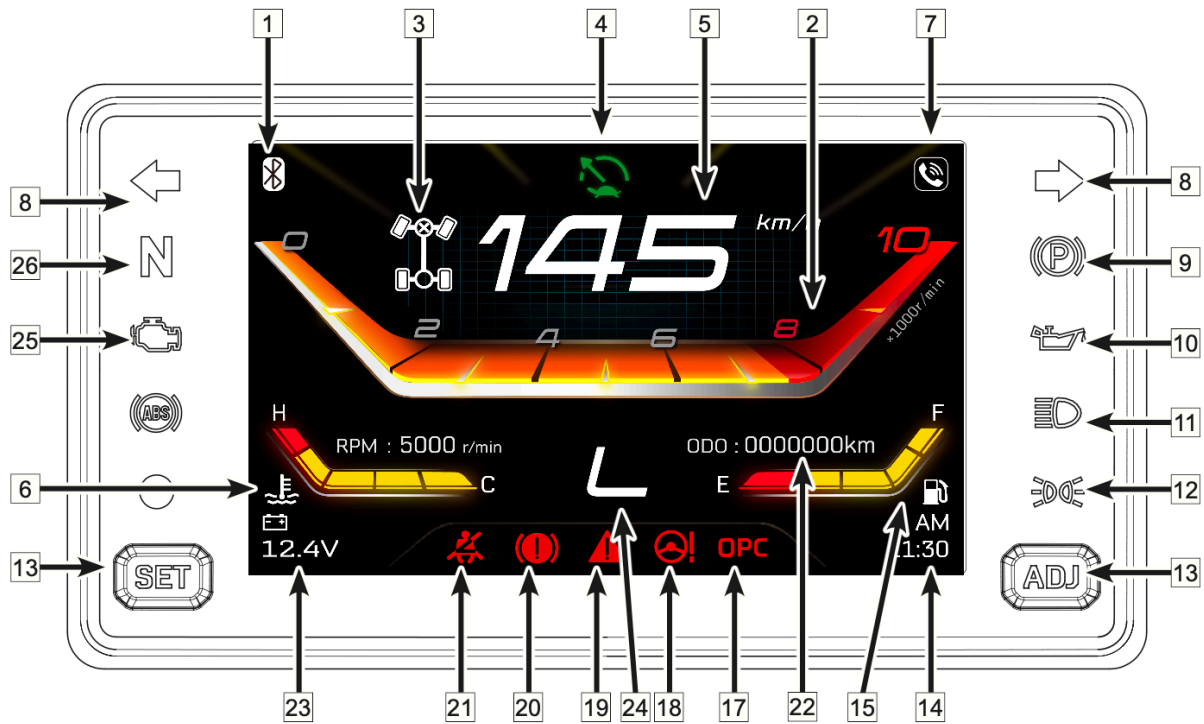
Vozidlo je vybavené USB zásuvkou na nabíjanie mobilných zariadení

Zásuvka 12V

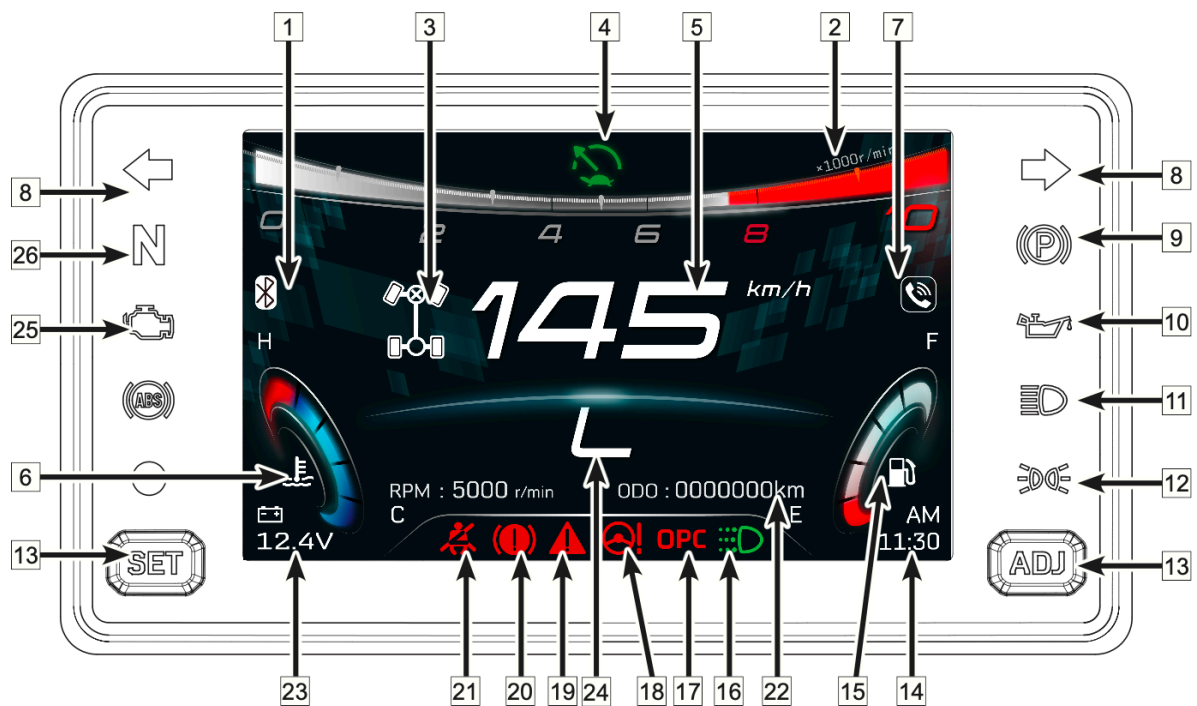
Vozidlo je vybavené 12V zásuvkou.

PRÍSTROJOVÁ DOSKA / DISPLEJ

Režim SPORT



Režim NORM



1	Indikátor Bluetooth	14	Hodiny
2	Otáčkomer	15	Palivomer
3	Indikátor pohonu kolies	16	Indikátor denného svietenia
4	Indikátor profilu vodiča	17	Indikátor OPC (Prítomnosti vodiča)
5	Tachometer	18	Indikátor zlyhania posilňovača EPS
6	Indikátor teploty	19	Indikátor obmedzovača
7	Indikátor prichádzajúceho hovoru	20	Indikátor zlyhania brzd
8	Ukazovateľ smerových svetiel	21	Indikátor zapnutého pásu
9	Indikátor parkovacej brzdy	22	Počítadlo km
10	Indikátor tlaku oleja	23	Ukazovateľ napätia batérie
11	Indikátor diaľkových svetiel	24	Indikátor zaradeného stupňa
12	Indikátor obrysových svetiel	25	Indikátor EFI
13	Tlačítko nastavenia "SET" / "ADJ"	26	Indikátor neutrálu "N"

1 – Indikátor Bluetooth

Vozidlo je vybavené konektivitou Bluetooth. Ak nie je pripojené žiadne mobilné zariadenie, indikátor nesvieti. Bliká v prípade párovania a pripájania k zariadeniu a po úspešnom pripojení zostane svietiť. Pre spárovanie / pripojenie mobilného zariadenia s vozidlom nastavte pripojenie v nastavení mobilného zariadenia.

2 – Otáčkomer

Zobrazuje aktuálne otáčky motora, udržiavajte otáčky mimo červenú zónu.

3 – Indikátor pohonu kolies

Pri zmene režimu pohonu sa na displeji rozsvieti kontrolka (viď. str.28-29). Vďaka nastaveniu synchronizácie je možné že sa kontrolka rozsvieti až potom, čo sa vozidlo opäť rozbehne.

4 – Indikátor profilu vodiča

5 – Tachometer

Ukazuje aktuálnu rýchlosť vozidla. Zmena jednotiek je možná stlačením tlačidiel "ADJ" a "SEL".

6 – Indikátor teploty

Pokiaľ je ukazovateľ teploty chl. kvapaliny v zelenej zóne / "C", znamená to, že teplota kvapaliny je normálna. Ak je ukazovateľ teploty v červenej zóne / „H“, znamená to, že teplota je kriticky vysoká a motor musí byť okamžite zastavený. Pokiaľ je teplota často kriticky vysoká, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádobke alebo sa obráťte na svojho dílera.

- Ak je vozidlo preťažené, hrozí prehriatie motora – v tomto prípade znížte zaťaženie vozidla
- Uistite sa, že teplota chladiacej kvapaliny je vždy v zóne „C“ po znovu naštartovaní motora. Pokiaľ tomu tak nie je, vozidlo ďalej nepoužívajte

7 – Indikátor prichádzajúceho hovoru

Po úspešnom spárovaní Bluetooth a mobilného zariadenia. Ak máte prichádzajúci hovor, indikátor sa rozbliká a zobrazuje sa telefónne číslo volajúceho. Pre príjem hovoru krátko stlačte tlačidlo "SEL" pre ukončenie hovoru krátko stlačte tlačidlo "ADJ".

8 – Ukazovateľ smerových svetiel

Pri zmene smeru jazdy a stlačení tlačidla smeroviek sa rozbliká požadované smerové svetlo.

9 – Indikátor parkovacej brzdy

Ukazovateľ zatiahnutej parkovacej brzdy

10 – Ukazovateľ tlaku oleja

Ak sa tento indikátor rozbliká pri otáčkach motora vyšších ako 1000 ot/min, značí nedostatočné množstvo oleja alebo nedostatočný tlak oleja. Pokiaľ je hladina oleja pod dolnou ryskou, olej doplňte. Pokiaľ aj po doplnení kontrolka stále svieti, značí to zlú funkciu snímača tlaku oleja alebo problémy s mazaním. Obráťte sa na svojho dileru.

11 – Indikátor diaľkových svetiel

Indikátor pri rozsvietení diaľkových svetiel

12 – Indikátor obrysových svetiel

Indikátor pri zapnutí obrysových svetiel

14 – Hodiny

15 – Palivomer

Ukazuje aktuálne množstvo paliva v nádrži. Pokiaľ má ukazovateľ hodnotu "F", znamená to že je nádrž plná. Pokiaľ je ukazovateľ červený, značí to iba zvyškové množstvo paliva v nádrži a je nutné okamžite palivo doplniť!

14 – Tlačidlo nastavenia "ADJ"

Tlačidlo pre nastavenie v ponukách, použite spoločne s tlačidlom "SEL"

15 – Počítadlo kilometrov

Ukazuje celkový počet najjazdených km. Pri stlačení tlačidla MODE prepnete zobrazenie na aktuálne počítanie (TRIP), tachometer alebo zmenu merných jednotiek.

16 – Indikátor chyby

17 – Indikátor OPC (Prítomnosti vodiča)

Ak vodič opustí sedadlo keď je motor zapnutý, okamžite sa ozve zvuková výstraha a na paneli sa rozsvieti kontrolka.

24 – Indikátor zaradenej rýchlosti

Podľa zaradeného rýchlostného stupňa sa na displeji zobrazujú jednotlivé písmená L (pomaly), H (rýchlo), N (neutrál), R (spiatočka).

18 – Indikátor EPS

Ukazovateľ správneho chodu posilňovača riadenia (EPS)

19 – Indikátor obmedzovača

Ukazuje, či je zapnutý vypínač obmedzovača pri zmene režimu pohonu

20 – Indikátor zlyhania brzd

Ukazovateľ správnej funkcie brzd

21 – Kontrola zapnutia bez. pásov

Kontrolka, ktorá bliká, pokiaľ nie sú zapnuté bezpečnostné pásy.

22 – Počítadlo km

Počítadlo km

23 – Indikátor napätia batérie (akumulátora)

Zobrazuje aktuálne napätie batérie. Štandardné napätie je 12,8V.

24 – Indikátor zaradeného stupňa

25 – Indikátor EFI

Ak sa vyskytnú problémy a chyby v systéme elektronického vstrekovania paliva (EFI) táto kontrolka sa rozsvieti.

26 – Indikátor neutrálu “N”

Pokiaľ je zaradený neutrál “N”, táto kontrolka sa rozsvieti.

PONUKA A NASTAVENIE PRÍSTROJOVEJ DOSKY

Položka	Ponuka	Displej	SEL	ADJ	Úkon	Výsledok
Počítadlo KM	Home	TOTAL	Krátke stlačenie	-	Zmena na TRIP	TRIP
	Home	TRIP	Krátke stlačenie	-	Zmena na TOTAL	Počítadlo KM
	Home	TRIP	-	Dlhé stlačenie	Vynulovanie	TRIP
Jas displeja	Home	Home	-	Krátke stlačenie	Zmena jasu	Home
Nastavenie času a jednotiek	Nastavenie	Home	Dlhé stlačenie	-	Zmena hodín	Nastavenie hodín
		Nastavenie hodín	Krátke stlačenie	-	Zmena minút	Nastavenie minút
			-	Krátke stlačenie	Pridanie 1 hod / 1 stisk	Nastavenie hodín
		Nastavenie minút	Krátke stlačenie	-	Zmena formátu času	Formát času
			-	Krátke stlačenie	Zmena 1 min/ 1 stisk	Nastavenie minút
		Formát času	Krátke stlačenie	-	Zmena jednotiek	Nastavenie jednotiek
			-	Krátke stlačenie	Zmena času 12 / 24 h	Formát času
		Jednotky	Krátke stlačenie	-	Koniec nastavenia	Home
-	Krátke stlačenie		Zmena jednotiek (rýchlosť)	Nastavenie jednotiek		
Volanie	Prichádzajúci hovor	Prichádzajúci hovor	Krátke stlačenie	-	Prijať hovor	Pri volaní
	Prichádzajúci hovor	Prichádzajúci hovor	-	Krátke stlačenie	Odmietnuť hovor	Home
	Pri volaní	Pri volaní	-	Krátke stlačenie	Odmietnuť hovor	Home

DOBA ZÁBEHU VOZIDLA

Doba zábehu vozidla je veľmi dôležitá pre správny chod motora a ostatných súčastí.

DODRŽUJTE POSTUP NIŽŠIE:

1. Vyskúšajte si ovládanie vozidla na otvorenom priestranstve a zoznámte sa dôkladne s jeho vlastnosťami, správaním a ovládaním.
2. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
3. Doplníte palivo
4. Skontrolujte hladinu motorového oleja a príp. doplňte, pokiaľ je to nutné a udržiavajte hladinu medzi hornou a spodnou ryskou
5. Pred používaním vozidla si správne nastavte polohu sedadla, zrkadiel, zapnite bezpečnostný pás, zapnite siete (príp. zatvorte dvere) a naštartujte motor. Nechajte motor chvíľu bežať na voľnobeh
6. Zošliapnite brzdový pedál, zaradte rýchlosť a pustite pedál plynu
7. Pomaly zošliapujte pedál plynu a meňte rýchlosť, prvých 10 hodín alebo 250 km chodte iba na pol plynu!). Potom, ďalších 10 hodín alebo 250 km, podľa toho čo nastane skôr, chodte na tri-štvrté plynu. Neprevádzkujte vozidlo iba na voľnobeh alebo naopak na plný plyn!
8. Pri dobe zábehu neprevádzajte ani neťahajte náklad a pod.
9. Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ovládacie prvky atď. spoločne s ostatnými prvkami z tabuľky pravidelnej údržby.
10. Po skončení doby zábehu, vymeňte olej a filter (po 20 hodinách alebo 500 km)

UPOZORNENIE!

- Počas doby zábehu (20 h):
- Meňte rýchlosť a nedržte konštantné otáčky, hrozí nebezpečenstvo motorových častí alebo výrazné zníženie životnosti, pokiaľ nie je dodržaný postup prvých 20 hodín prevádzky
- Počas prvých 10 hodín alebo 250 km jazdite iba na pol plynu
- Počas ďalších 20 hodín alebo 250 km jazdite iba na tri-štvrté plynu
- Neprevádzajte a neťahajte náklad
- Používajte iba odporúčaný typ oleja pre 4 taktný motor. Pre zmenu oleja v závislosti na nadmorskej výške sa obráťte na autorizovaného predajcu.

TABUĽKA VIZKOZITY OLEJA

VIZKOZITA OLEJE				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

POZNÁMKA

DOPORUČENÝ TYP OLEJA: 10W-40

KONTROLA VOZIDLA PRED JAZDOU

Pred každým použitím vozidla je nutná kontrola stavu vozidla, jeho súčastí a schopnosti vozidla bezpečne používať.

VAROVANIE!

Pokiaľ nie je dodržaná pravidelná kontrola pred jazdou, hrozí vážne poškodenie vozidla, zranenie alebo smrť. Vždy vykonávajte kontrolu vozidla pred tým, než ho začnete opäť používať!

KONTROLA VOZIDLA PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA (KLÚČ V POLOHE "OFF")	
POLOŽKA	KONTROLA
Pneumatiky	Kontrola tlaku a stavu pneumatík Odporúčany tlak: Predné 14,5 PSI; Zadné 16 PSI Tlak pre plné zaťaženie a vysokú rýchlosť: Predné 16 PSI; Zadné 18 PSI
Kolesá a ráfiky	Kontrola stavu ráfikov a upevňovacích skrutiek
Chladič	Kontrola stavu a čistoty chladiča
Motorový olej	Kontrola hladiny motorového oleja
Chladiaca kvapalina	Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny
Vzduchový filter	Kontrola stavu filtra a sania
Manžety hnacej hriadele	Kontrola stavu hnacej hriadele a jej manžiet
Korba a náklad	Kontrola celkovej hmotnosti vozidla a jeho zaťaženie (korba max. 100 kg) + kontrola upevnenia prepravovaného nákladu
Podvozok a zavesenie	Kontrola podvozku a zavesenie kolies

KONTROLA VOZIDLA PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA (KLÚČ V POLOHE "ON")	
POLOŽKA	KONTROLA
Prístrojová doska	Kontrola funkčnosti a indikátorov Kontrola chybových kódov
Svetlá a svetlomety	Kontrola čistoty svetlometov a všetkých svetiel
	Kontrola funkčnosti svetlometov a všetkých svetiel
	Kontrola funkčnosti výstražných svetiel
Sedadlá, ochranné siete a bezpečnostné pásy	Kontrola upevnenia sedadiel
	Kontrola upevnenia sietí
	Kontrola stavu pásov a ich správneho zapnutia
Pedál plynu	Kontrola vôle pedála plynu, či sa pedál vracia
Brzdový pedál	Kontrola vôle pedála brzd, či sa pedál vracia
Hladina paliva	Kontrola / doplnenie paliva
Klaksón	Kontrola zvukovej signalizácie
Zrkadlá	Kontrola a nastavenie zrkadiel

KONTROLA VOZIDLA PO NAŠTARTOVANÍ MOTORA	
POLOŽKA	KONTROLA
Riadenie	Kontrola vôle riadenia a otáčania volantú do plna
Spínač zapaľovania	Kontrola, či sa motor vypne po vypnutí spínača zapaľovania
Radiaca páka	Kontrola chodu radiacej páky a jednotlivých stupňov (P, R, N, H a L)
Prepínač pohonu kolies	Kontrola prepínača pohonu kolies (2WD, 4WD, 4WD-LOCK)
Brzdy	Pomaly choďte a zabrzdite na kontrolu funkčnosti brzd. Brzdový pedál musí byť tvrdý a vracat sa do pôvodnej pozície. Brzdy musia reagovať adekvátne podľa vodiča.

OVĽÁDANIE VOZIDLA

ŠTART MOTORA ZA STUDENA

- 1 – Zošliapnite brzdový pedál
- 2 – Otočte kľúčom v zapalovaní do polohy "O".
- 3 – Uistite sa, že je radiaca páka v polohe „N“ alebo „P“.
- 4 – Uistite sa, že pedál plynu nie je zošliapnutý
- 5 – Otočte kľúčom v zapalovaní do polohy "I" a naštartujte motor
- 6 – Pred odchodom nechajte motor zahriať pokiaľ nebeží hladko

POZNÁMKA

Keď je zaradený neutrál "N" pokiaľ na displeji nesvieti indikátor "N" obráťte sa na autorizovaný servis pre kontrolu kabeláže

Motor je možné naštartovať s akýmkoľvek zaradeným rýchlostným stupňom pri zošliapnutom brzdovom pedáli. Doporučujeme ale motor štartovať iba na neutrál "N" alebo parking "P"

VAROVANIE!

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je jedovatý a vo vysokých dávkach smrteľný. Nikdy neštartujte motor v uzavretých, nevetraných priestoroch.

UPOZORNENIE

Pokiaľ motor nenaskočí po pár sekundách nepokúšajte sa naštartovať držaním kľúča viac ako 10 sekúnd. Ak je batéria vybitá, vnímajte ju a nabite.

UPOZORNENIE

Dodržiňte pokyny v kapitole o **Dobe zábehu**, pokiaľ štartujete vozidlo prvýkrát.

RADENIE

Pred zaradením rýchlostného stupňa musí byť vozidlo vždy zastavené. Pre zaradenie/ zmenu prevodového stupňa musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

ČISTENIE SANIA CVT

Pokiaľ sa v privode CVT nachádza voda alebo nečistoty, odskrutkujte výpustnú skrutku a vypustite ju.

UPOZORNENIE

Po vypustení vody z CVT kontaktujte svojho predajcu pre kontrolu, zvyšková voda môže spôsobiť poškodenie ostatných motorových častí.

ČO ROBIŤ PRI PONORENÍ VOZIDLA

Pokiaľ vozidlo bolo ponorené, je nutné čo najskôr vyhľadať autorizovaný servis.

UPOZORNENIE

Nikdy neštartujte motor pokiaľ bolo vozidlo ponorené. Nasatie vody do systému môže spôsobiť poškodenie motorových častí pokiaľ sa nedodrží správny postup.

PREPRAVA VOZIDLA

Ak potrebujete vozidlo prepraviť držte sa nasledujúcich pokynov:

- 1 – Vypnite motor a vyberte kľúčik
- 2 – Zaradte neutrál "N" zablokujte predné a zadné kolesá
- 3 – Uistite sa, že predné aj zadné kolesá ste riadne upevnili
- 4 – Uistite sa, že viečko nádrže, olejová mierka a sedadle sú riadne zaskrutkované / inštalované.

ÚDRŽBA VOZIDLA

DEFINÍCIA NADMERNÉHO UŽÍVANIA

Za nadmerné používanie vozidla sa považuje

- Časté ponáranie do vody, bahna alebo piesku
- Pretekánie alebo závodná jazda vo vysokých otáčkach
- Zbytočne dlhá prevádzka v nízkej rýchlosti pri ťahaní veľmi ťažkého nákladu
- Dlhý chod motora na voľnobeh
- Použitie na krátku vzdialenosť v chladnom počasí
- Užívanie vozidla na komerčné účely (viď. záručná knižka)

AK VAŠE VOZIDLO ZODPOVEDÁ DEFINÍCII NADMERNÉHO UŽÍVANIA, SERVISNÉ INTERVALY MUSIA BYŤ Skrátené na polovicu!

Mazanie

Skontrolujte všetky komponenty podľa nižšie uvedenej tabuľky pravidelnej kontroly. Komponenty neuvedené v tejto tabuľke by mali byť namazané podľa všeobecných podmienok.

- Ak je vozidlo nadmerne zaťažované alebo prevádzkované vo vlhkom alebo prašnom prostredí meňte a doplňujte mazivo častejšie
- Používajte celoročný typ maziva
- Mazivo dopĺňajte každých 500 km; pred uskladnením na dlhšiu dobu; po umytí vozidla alebo po prejdení vodou

TABUĽKA DOPORUČENÝCH MAZÍV

Položka	Mazivo	Postup
Motorový olej	SAE15W-40/SJ	Doplňte olej tak aby hladina bola medzi hornou a dolnou ryskou
Prevodový olej	SAE 75W-90 GL-5	
Brzdová kvapalina	DOT4	Udržujte hladinu medzi hornou a dolnou ryskou
Predná a Zadná rozvodovka	SAE80W-90 GL-5	Kapacita: 330ml / 400ml
Hlavy ojníc, čapov, uloženie	Plastické mazivo / vazelína	Pištoľou vtlačte do mazničiek

LEGENDA ZNAKOV PRE TABUĽKY ÚDRŽBY

= Nadmerne namáhaná časť. Znížte interval údržby o 50% na vozidlách ktoré podliehajú definícii nadmerného používania

* = Kontrola vozidla autorizovaným servisom/predajcom

● = Častí ktoré ovplyvňujú emisie. Kontrola vozidla autorizovaným servisom/ predajcom.

M = počet mesiacov intervalu

TABUĽKA ÚDRŽBY VOZIDLA PRED JAZDOU

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY			
		HODINY	KDY	K M	POZN.:
*	Systém riadenia	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola, skúška funkčnosti. Nastavenie / oprava, ak je to potrebné.
*	Vôľa plynu	-	PRED JAZDOU	-	
	Predné zavesenie a ojnice	-	PRED JAZDOU	-	
	Zadné zavesenie a ojnice	-	PRED JAZDOU	-	
	Pneumatiky	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdová kvapalina	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdový pedál / Ručná brzda	-	PRED JAZDOU	-	
	Brzdový systém	-	PRED JAZDOU	-	
	Kolesá a ich uchytenie	-	PRED JAZDOU	-	
	Motorový olej	-	PRED JAZDOU	-	
#	Vzduchový filter, Vzduchový box a pripojenie	-	PRED JAZDOU	-	Vizuálna kontrola. Výmena, ak je filter znečistený.
#	Lapač usadenín vzduch. boxu	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia trubice. Čistenie sania, boxu a výmena filtra.
#	Lapač usadenín CVT	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia trubice. Čistenie boxu CVT u autorizovaného predajcu
*	Uhol svetlometov / Osvetlenie vozidla a smerovky	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola. Nastavenie príp. výmena pokiaľ je to nutné.
#	Chladič	-	PRED JAZDOU	-	Kontrola zanesenia sania. Očistenie povrchu chladiča

TABUĽKA ÚDRŽBY VOZIDLA V DOBE ZÁBEHU

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY			
		HODINY	KDY	KM	POZN.:
	Mazanie	20	-	500	
	Motorový olej / Olejový filter a sitko	20	-	500	
#	Vzduchový filter motora	20	-	500	
*	Vôľa ventilov motora	20	-	500	
	Olej Predné + Zadné rozvodovky	20	-	500	
	Chladiaca kvapalina	20	-	500	
	Prevodový olej	20	-	500	
	Hadičky a tesnenie motora	20	-	500	
#	Brzdové doštičky				
	Batéria	20	-	500	
*	Chod volnobehu	20	-	500	
*	Vedenie vozidla / Geometria kolies	20	-	500	
#	Brzdový pedál / Ručná brzda	20	-	500	
	Prevodové skrine, hriadele CV, kĺbové hriadele	20	-	500	

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY VOZIDLA

POLOŽKA		INTERVAL ÚDRŽBY (Dle toho, co nastane dříve)			
		HODINY	KDY	KM	POZN.:
#	Brzdové doštičky	10	1xM	250	Kontrola hrúbky doštičiek
	Batéria (Akumulátor)	20	-	500	Kontrola a očistenie pólov, test kondície.
	Hadičky a tesnenie motora	20	-	500	Kontrola tesnosti
#	Vzduchový filter	50	-	1000	Kontrola VŽDY pred jazdou. Ak je vozidlo podlieha definícii nadmerného používania, kontrolujte častejšie. Výmena, ak je zanesený. NEČISTITE!
#	Mazanie	50	3M	1000	Namažte všetky body, čapy, lanká, doplňte mazivo do mazničiek atď.
#	Olej prednej rozvodovky	50	12M	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena 1x ročne pokiaľ žiadny z intervalov neprebehol
#	Olej zadnej rozvodovky	50	12M	1000	Kontrola hladiny oleja. Výmena 1x ročne pokiaľ žiadny z intervalov neprebehol
#	Motorový olej / olejový filter a sitko	100	12M	1500	Kontrola farby oleja. Výmena, ak je znečistený. Vyčistite sitko. Výmena 1x ročne pokiaľ žiadny z intervalov neprebehol.
	Chladiaci systém	50	6M	1000	Kontrola koncentrácie chladiaceho média. Tlakový test systému 1x ročne.
#	Chladič	50	6M	1000	Kontrola, očistenie vonkajšieho povrchu. Čistenie častejšie, ak vozidlo podlieha definícii nadmerného používania.
*	Systém riadenia	50	6M	1000	Kontrola. Namazanie
#	Predné zavesenie	50	6M	1000	Namazanie, kontrola upevnenia
#	Zadné zavesenie	50	6M	1000	Namazanie, kontrola upevnenia
#	Radenie	50	1M	1000	Kontrola, namazanie, nastavenie, ak je to nutné.
# *	Plyn / lanko plynu	50	6M	1000	Kontrola. Očistenie usadenín. Kontrola lanka a namazanie. Vykonávajte častejšie pokiaľ vozidlo podlieha nadmernému používaniu.
# *	Remeň variátora CVT	50	12M	2000	Kontrola. Výmena, ak je to potrebné. Vyhľadajte autorizovaný servis.
*	Remenica variátora	100	12M	1000	Kontrola a čistenie. Výmena opotrebovaných častí. Vyhľadajte autorizovaný servis
	Palivové hadičky a filter	100	24M	3500	Kontrola vedenia a stavu hadičiek. Výmena filtra a čistenie hadíc tlakom každé 4 roky.
	Hadičky chladiaceho systému	100	-	2000	Kontrola vedenia a stavu hadičiek
#	Vôľa ventilov	100	-	3500	Kontrola a nastavenie pokiaľ je to nutné.

•	Palivový systém	100	12M	1000	Kontrola nádrže, viečka, palivového čerpadla a jeho relé.
	Sviečka zapalovania	100	24M	4000	Kontrola, výmena pokiaľ je opotrebovaná alebo vyhoretá
#	Uchytenie motora	100	12M	3000	Kontrola uchytenia
	Výfukové potrubie a lapač iskier	100	12M	1000	Kontrola, vyčistenie lapača iskier
#	El. rozvody, poistky, konektory, relé a káble	100	12M	2000	Kontrola vedenia, opotrebenia a bezpečnosti káblov. Aplikujte nevodivé mazivo na konektory, ktoré môžu prísť do styku s vodou, bahnom atpod.
# *	Ložiská kolies	100	12M	3000	Kontrola pískania a povolenia. Výmena v prípade potreby
#	Bezpečnostné pásy	100	12M	4000	Vizuálna kontrola a test zámkov pásov
#	Prevodový olej	200	12M	4000	Kontrola hladiny oleja. Výmena 1x ročne pokiaľ žiadny z intervalov neprebehol
	Chladiace kvapaliny	200	24M	6000	Výmena chladiacej kvapaliny každé 2 roky pokiaľ žiadny z intervalov neprebehol.
#	Brzdová kvapalina	200	24M	2000	Kontrola farby kvapaliny. Výmena každé 2 roky
	Chod voľnobehu	-	12M	-	Kontrola správnych otáčok. Vyhľadajte autorizovaný servis pokiaľ sú otáčky nepravidelné
*	Vedenie vozidla / Geometria kolies	-	12M	-	Kontrola riadenia. Vyhľadajte autorizovaný servis pre riadne nastavenie.
#	Vôľa brzdového pedála	-	12M	-	Kontrola. Výmena doštičiek a nastavenie vôle a výšky pedálov podľa potreby

VZDUCHOVÝ FILTER

POZNÁMKA

Vzduchový filter je namontovaný s lapačom vlhkosti. Pokiaľ sa tu nahromadí vlhkosť a voda, vyčistite lapač, filter a uloženie filtra. Pokiaľ sa tu nahromadí väčšie množstvo vody, obráťte sa na svojho predajcu pre príp. vniknutiu vody do kľukovej skrine.

Pri čistení dodržujte nasledovné pokyny:

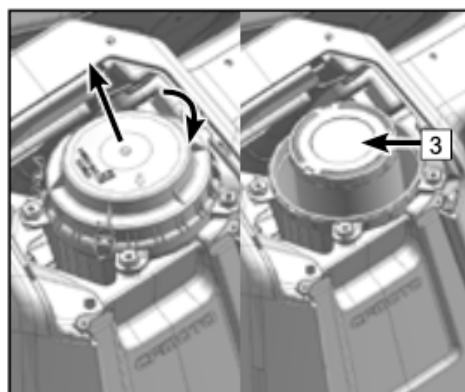
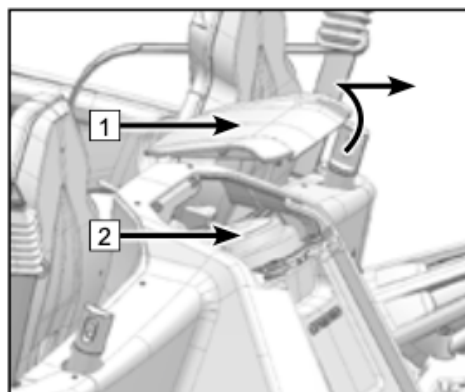
- 1 – Odstráňte kryt vzduchového filtra
- 2 – Povoľte svorky (1) a odoberte kry uloženia filtra
- 3 – Vyberte skrutku (4)
- 4 – Vyberte vzduchový filter (5)
- 5 – Vyčistite penový filter (6) nehorľavým roztokom, vysušte a vložte späť.

Nečistite papierovú časť filtra!

- 6 – Jemne oprášte nečistoty z papierového filtra
- 7 – Vymeňte filter pokiaľ je to potrebné
- 8 – Vložte späť všetky časti filtra a uistite sa, že je správne uložený
- 9 – Namontujte späť kryt uloženia filtra a uistite sa, že je správne uložený a upevnený

UPOZORNENIE

Na čistenie papierovej časti filtra nepoužívajte tekuté čistiace substancie.



POZNÁMKA

Vzduchový filter by mal byť menený každých 50 moto hodín alebo po každom najazdení 1500 km. Výmena filtra musí byť častejšia, ak je vozidlo používané v prašných podmienkach. Uistite sa, že sanie filtra nie je upchaté a že je ako filter, tak aj ovládanie plynu riadne pripojené. Dotiahnite všetky prvky aby ste zabránili vniknutiu nefiltrovaného vzduchu do motora.

UPOZORNENIE

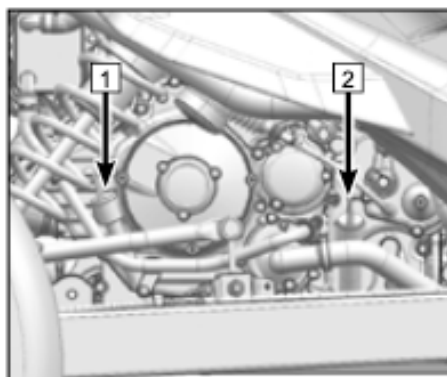
Neštartujte motor pokiaľ nie je nainštalovaný vzduchový filter. Hrozí nasatie nefiltrovaného vzduchu, ktorý môže spôsobiť nadmerné starnutie a opotrebenie motora. Jazda bez namontovaného vzduchového filtra môže spôsobiť stratu výkonu a prehriatie.

KONTROLA OLEJA

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Naštartujte motor a nechce bežať aspoň 30 sekúnd aby sa zahrial a potom ho vypnite
3. Počkejte chvíľu, aby sa olej vo vnútri motora usadil

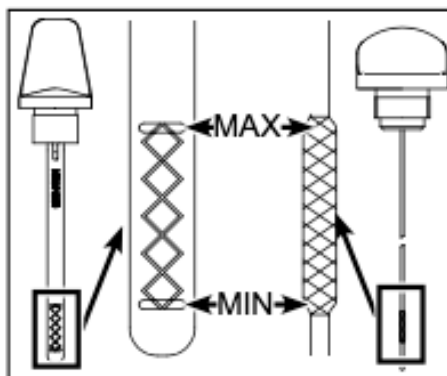
Prevodový olej

4. Vyberte mierku prevodového oleja (2) a utrite ju
5. Zasuňte mierku späť
6. Vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja, či je medzi spodnou a hornou ryskou
7. Vložte mierku späť a utiahnite



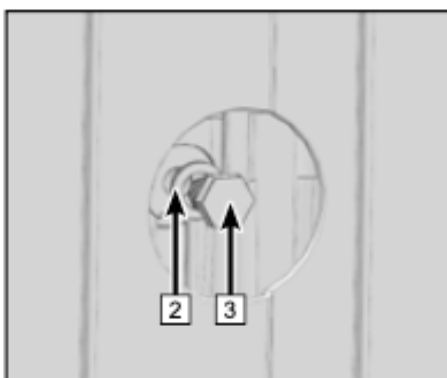
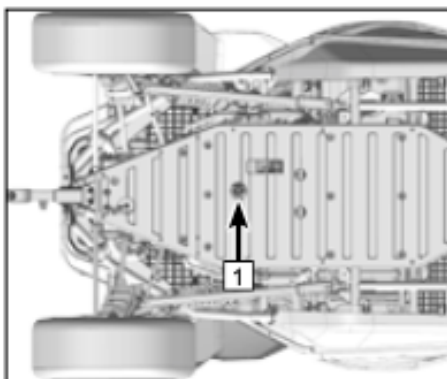
Olaj kľukovej skrine

8. Vyberte mierku oleja kľukovej skrine (1) a utrite ju
9. Zasuňte mierku späť
10. Vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja, či je medzi spodnou a hornou ryskou
11. Vložte mierku späť a utiahnite

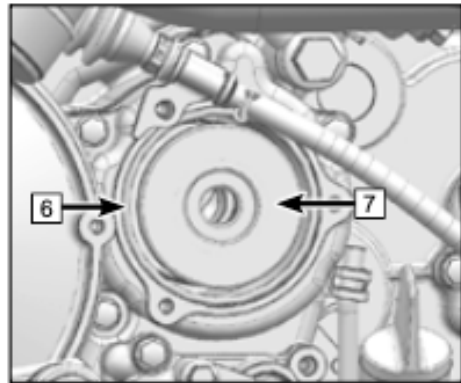
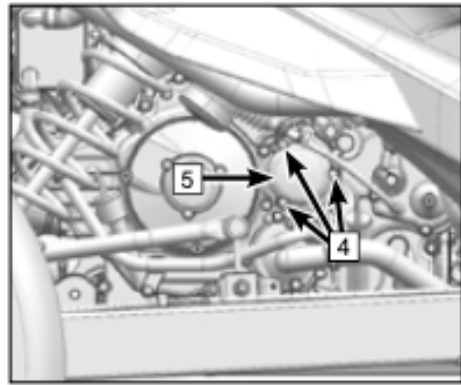


Výmena oleja kľukovej skrine

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať (2-3 min), potom ho vypnite
3. Pod vozidlo umiestnite nádobu pod výpustný otvor (1)
4. Vyberte mierku a utrite ju
5. Vyberte magnetickú výpustnú skrutku kľukovej skrine (3) a podložku (2) a olej vypustite do nádoby.
6. Uistite sa, že je všetok olej vypustený
7. Vyberte tri skrutky olejového filtra (4)
8. Odstráňte kryt olejového filtra (5)
9. Skontrolujte o-kružok (6) v kryte a uistite sa, že je v dobrom stave pre ďalšie použitie. Ak nie, vymeňte ho.
10. Navlečte o-kružok (6) na kryt filtra a potrite ho novým, čistým olejom
11. Nainštalujte nový olejový filter (7)
12. Pripevnite späť kryt filtra (5) a pritiahnite skrutky (10Nm)
13. Očistite všetky nečistoty na výpustnej skrutke (3). Vymeňte podložku (2).
14. Zaskrutkujte výpustnú skrutku a podložku (3) a (2)



15. Použite suchú a čistú textíliu a utrite okolie výpustnej skrutky.
16. Doplníte odporúčaný typ oleja cez hrdlo otvoru pre mierku. Na doplnenie použite lievik, lievik a predĺžovací kus ktorý je dodávaný s vozidlom. Udržujte hladinu oleja v určenom rozsahu.
17. Vyberte lievik / predĺžovací kus a uistite sa, že je hladina oleja medzi ryskami.
18. Vložte a utiahnite olejovú mierku
19. Uistite sa, že je vozidlo zaparkované v režime PARKING, naštartujte motor a nechajte ho bežať 30 sekúnd.
20. Skontrolujte motor, či nikde neuniká olej a vypnite ho. V prípade problémov vyhľadajte autorizovaný servis.
21. Vypustený použitý olej z motor zlikvidujte podľa predpisov.



UPOZORNENIE

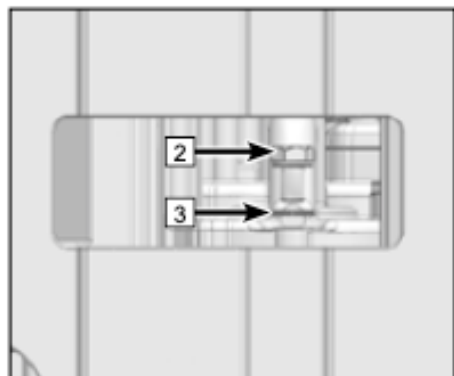
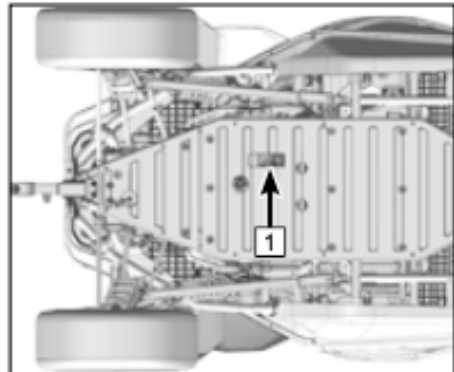
Príliš málo alebo príliš veľa oleja bude mať vplyv na normálny chod motora. Vždy sa uistite, že hladina oleja je medzi hornou a spodnou ryskou!

VAROVANIE!

Pri výmene oleja, vždy majte vypnutý motor a celé vozidlo zaparkované na rovnom povrchu aby ste zabránili zraneniam!

Výmena prevodového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Naštartujte motor a nechajte ho zahriať (2-3 min), potom ho vypnite
3. Pod vozidlo umiestnite nádobu pod výpustný otvor (1)
4. Vyberte mierku a utrite ju
5. Vyberte magnetickú výpustnú skrutku prevodovky (2) a podložku (3) a olej vypustíte do nádoby.
6. Vyčkajte kým všetok olej vytečie.
7. Očistite všetky nečistoty na výpustnej skrutke (3). Vymeňte podložku (2).
8. Pripevnite výpustnú skrutku (2) a podložku (3)
9. Použite suchú a čistú textíliu a utrite okolie výpustnej skrutky.
10. Doplníte odporúčaný typ oleja (SAE 75W-90 GL-5) cez hrdlo otvoru mierky. Na doplnenie použite lievik, lievik a predĺžovací kus ktorý je dodávaný s vozidlom. Udržujte hladinu oleja v určenom rozsahu.
11. Vyberte lievik / predĺžovací kus a uistite sa, že je hladina oleja medzi ryskami.
12. Vložte a utiahnite olejovú mierku
13. Uistite sa, že je vozidlo zaparkované v režime PARKING, naštartujte motor a nechajte ho bežať 30 sekúnd.
14. Skontrolujte motor, či nikde neuniká olej a vypnite ho. V prípade problémov vyhľadajte autorizovaný servis.
15. Vypustený použitý olej z motor zlikvidujte podľa predpisov.



UPOZORNENIE

Príliš málo alebo príliš veľa oleja bude mať vplyv na normálny chod motora. Vždy sa uistite, že hladina oleja je medzi hornou a spodnou ryskou!

VAROVANIE!

Pri výmene oleja, vždy majte vypnutý motor a celé vozidlo zaparkované na rovnom povrchu aby ste zabránili zraneniam!

UPOZORNENIE

Uistite sa, že do prevodovej skrine nevnikli žiadne cudzie predmety a nečistoty!

VÔĽA VENTILOV MOTORA

Vôľa sacieho a výfukového ventilu sa mení s používaním vozidla, čo môže mať za následok nesprávne dávkovanie palivom / vzduchom alebo hluk motora. Aby sa tomu zabránilo, musí byť vôľa ventilov upravená podľa plánu údržby. Túto úpravu by mal vykonať profesionálny servisný technik.

Požiadajte o servis autorizovaný servis alebo predajcu.

VÔĽA SACIEHO VENTILU (Za studena): 0,06 – 0,14 mm

VÔĽA VÝFUKOVÉHO VENTILU (Za studena): 0,11 – 0,19 mm

VOĽNOBEH MOTORA

Toto vozidlo je vybavené elektronickým systémom vstrekovania palív (EFI). Telo škrtiacej klapky je dôležitou súčasťou palivového systému, ktorý vyžaduje veľmi sofistikované nastavenie a bolo nastavené vo výrobe. Pre úpravu voľnobežných otáčok motora neexistujú žiadne predpisy pre spotrebiteľov. Ak dôjde k narušeniu nastavenia, môže dôjsť k zlému výkonu motora a poškodeniu motorových častí. Skontrolujte stabilitu voľnobežných otáčok motora alebo abnormálny stav voľnobehu motora a v prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis alebo predajcu.

OLEJ PREDNEJ A ZADNEJ ROZVODOVKY

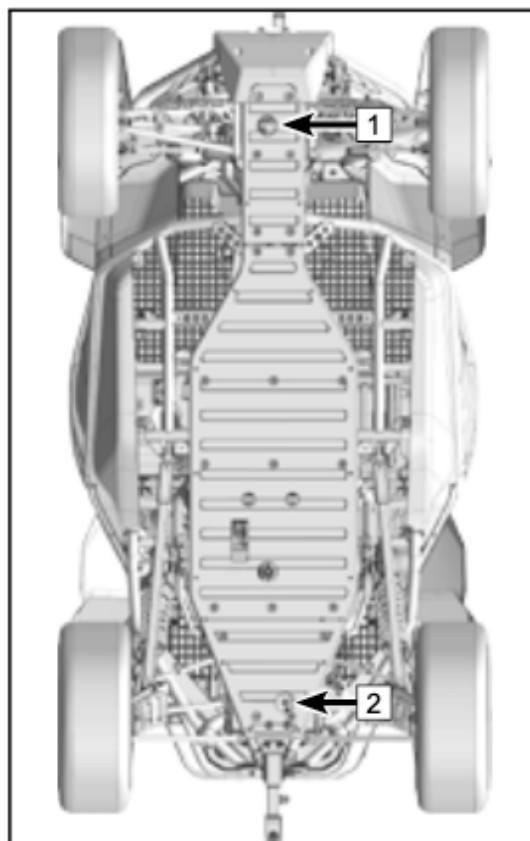
Pred používaním vozidla sa uistite, že neuniká olej z prednej alebo zadnej rozvodovky vozidla. V prípade úniku oleja sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo servis

Výmena oleja:

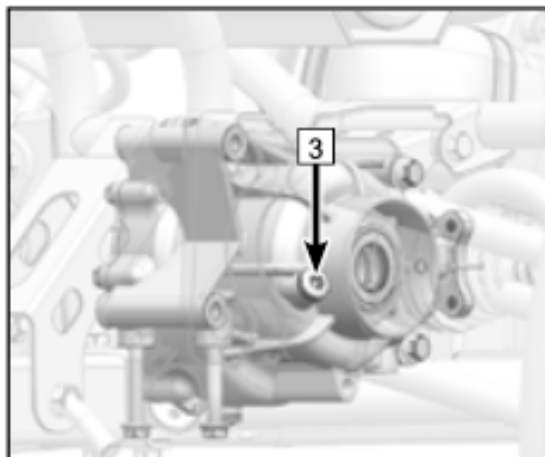
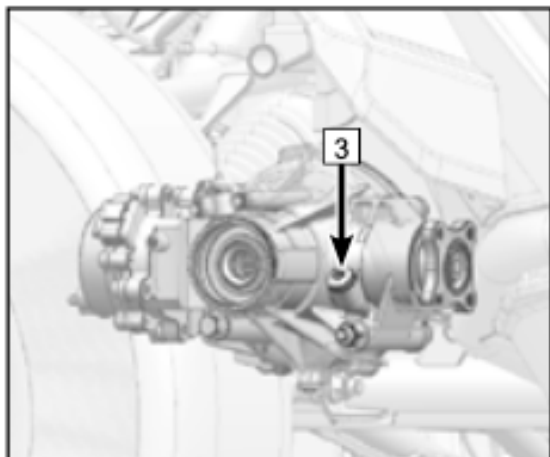
1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch a uveďte ho do režimu PARKING
2. Pod vozidlo umiestnite nádobu na odber použitého oleja
3. Vyskrutkujte magnetickú výpustnú skrutku a podložku z prednej a zadnej časti vozidla (1) a (2).
4. Očistite skrutku a podložku
5. Počkajte, kým všetok olej vytečie
6. Zaskrutkujte späť výpustnú skrutku s podložkou
7. Vyskrutkujte plniacu skrutku a podložku (3).
8. Doplníte odporúčaný typ oleja (SAE 80W-90 GL-5) pomocou lievika a príbalového prípravku.

POZNÁMKA

OLEJ PREDNEJ ROZVODOVKY: 330 ml
OLEJ ZADNEJ ROZVODOVKY: 400 ml

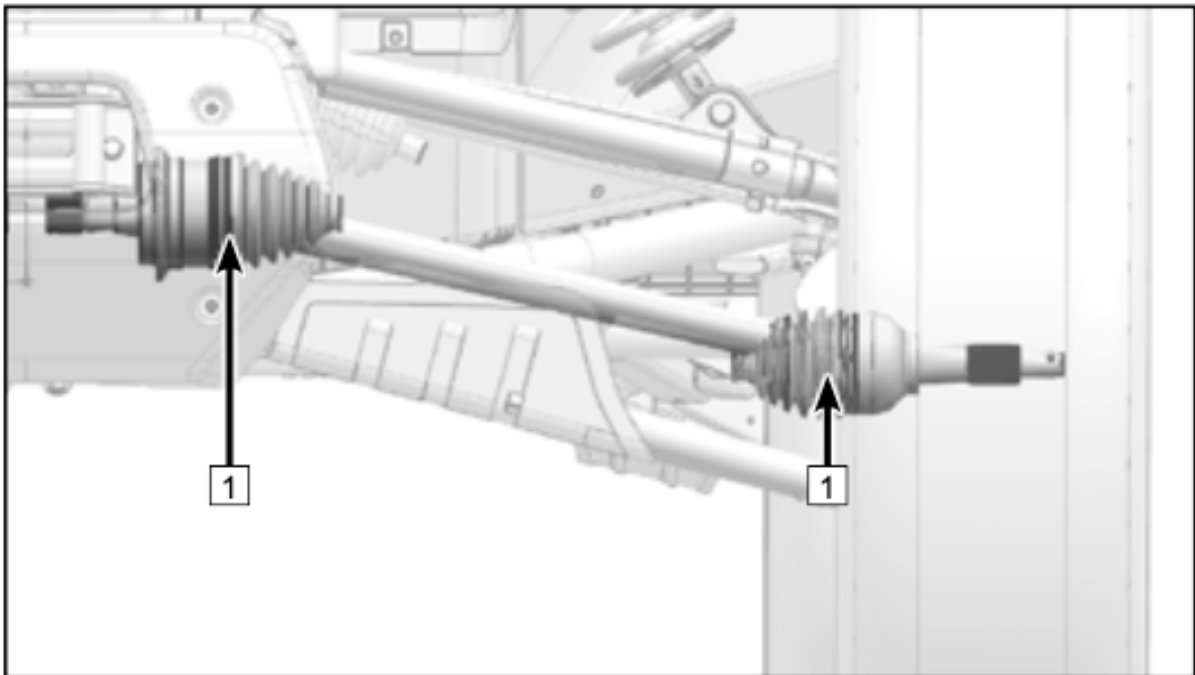


9. Zaskrutkujte plniacu skrutku a podložku (3)
10. Zlikvidujte použitý olej z nádoby podľa regulí.
11. Výmena oleja je rovnaká pre prednú aj zadnú rozvodovku.



MANŽETY PREDNEJ A ZADNEJ NÁPRAVY

Stav manžiet prednej a zadnej nápravy kontrolujte pravidelne pred každou jazdou. Ak sú manžety opotrebované alebo poškodené obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis.

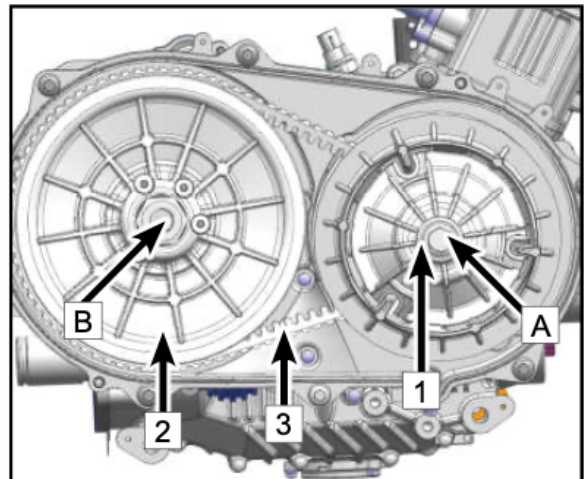


SYSTÉM POHONU CVT

CVT (Continuously Variable Transmission) alebo variátor, je systém pohonu, ktorý využíva remenice a spojkové remenice na automatické striedanie prevodových pomerov, čo umožňuje nekonečnú variabilitu medzi najvyššou a najnižšou rýchlosťou vozidla.

Variátor sa skladá:

- 1) Hlavné remenice
- A) Kľukový hriadeľ motora
- 2) Sekundárne remenice
- B) Prevodový hriadeľ
- 3) Hnací remeň



POZNÁMKA

Na predĺženie životnosti remeňa, používajte nízku rýchlosť ("L") pri ťahaní ťažkých bremien a pokiaľ idete menej ako 11 km/h po dlhšiu dobu.

Pokiaľ je nutné vozidlo odtiahnuť, preradte na neutrál ("N") pre ľahšiu manipuláciu a príp. zničenie remeňa.

Životnosť spojky a remeňa CVT je možné dramaticky predĺžiť vylúčením týchto bežných prevádzkových chýb:

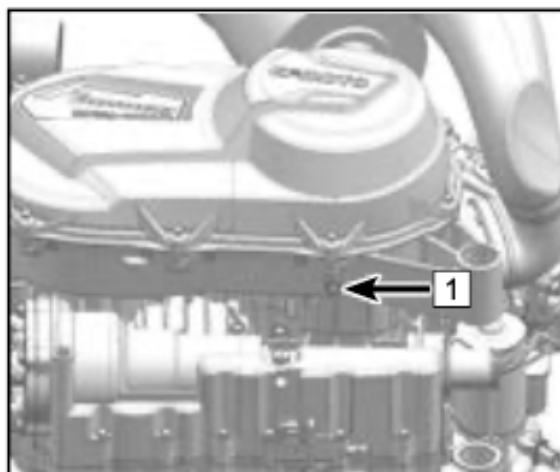
Možné poškodenie CVT	Riešenie
Nakladanie vozidla na vozík alebo nákladnú korbu pri zaradenom stupni "H".	Pri nakladaní vozidla (tzn. výjazd po nájazdoch) majte vždy zaradené "L" aby ste predišli spáleniu remeňa.
Štartovanie v strmom kopci pri stupni "H"	Vždy používajte zaradený stupeň "L"
Konštantná jazda pri nízkych otáčkach, jazda tesne nad záberom spojky alebo pri nízkej rýchlosti (približne 5 ~ 10 km/h) pri vysokom rýchlostnom stupni "H".	Pre chod studeného motora je výhradne odporúčaný prevodový stupeň „L“ na zachovanie životnosti komponentov.
Nedostatočné zahriatie CVT pri nízkej okolitej teplote	Pred jazdou vždy motor nechajte dostatočne zahriať. Remeň variátora sa teplom stane viac pružným a nebude mať tendenciu sa páliť.
Pomalé pridávanie plynu a jednoduché zapojenie CVT	Používajte plyn účelne a efektívne pre efektívne zapojenie spojky CVT
Ťahanie / tlačenie nákladu pri nízkych otáčkach alebo pri nízkej jazdovej rýchlosti	Použitie iba stupňa "L"
Úžitkové použitie (prehrňovanie snehu, zametanie, kosenie a pod.)	Použitie iba stupňa "L"
Použitie vozidla pri maximálnom zaťažení pri nízkej rýchlosti	Použitie iba stupňa "L"
Uviaznutie v bahne alebo hlbokom snehu	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo a agresívne pridajte plyn. VAROVANIE Pridaním viacerých plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla!
Prechádzanie veľkých prekážok po zastavení	Zaradte na nízky rýchlostný stupeň a opatrne ale rýchlo, krátko a agresívne pridajte plyn VAROVANIE Pridaním viacerých plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie vozidla!
Preklzavanie remeňa po vniknutí vody alebo snehu do systému CVT	Vypustite vodu zo skrine CVT a pokiaľ možno CVT vysušte, alebo sa obráťte na svojho predajcu.
Prehrievanie komponentov CVT spôsobuje poruchu	Požiadajte svojho predajcu o kontrolu a opravu súčastí CVT

ČO ROBIŤ AK SA V KRYTE CVT ZHROMAŽDUJE VODA

Ak bolo vozidlo ponorené do vody dostatočne hlboko, aby sa voda dostala do skrine CVT, odstráňte vypúšťaciu skrutku (1) v spodnej časti skrine, aby ste vypustili vodu zo skrine.

UPOZORNENIE

Pokiaľ po demontáži skrutky odteká voda zo skrine CVT, nechajte vozidlo skontrolovať predajcom, pretože voda mohla poškodiť systém CVT a ďalšie časti motora.



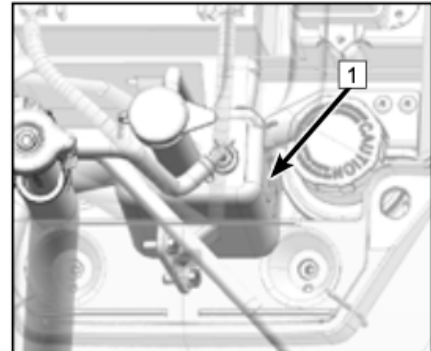
VYSÚŠANIE SYSTÉMU CVT

Ak bol systém CVT ponorený a hnací remeň preklzáva aj po vypustení vody z krytu CVT, všetka zostávajúca vlhkosť môže byť vysušená naštartovaním motora nad 2000 ot/min v parkovacom alebo neutrálnom režime po dobu (30 ~ 60) sekúnd a potom otestovaním správnej funkcie CVT pri nízkom rýchlostnom stupni. Podľa potreby tento postup opakujte. Ak systém CVT stále preklzáva alebo má zlý výkon, obráťte sa na svojho predajcu.

CHLADIACÍ SYSTÉM

KONTROLA CHLADIACEJ KVAPALINY

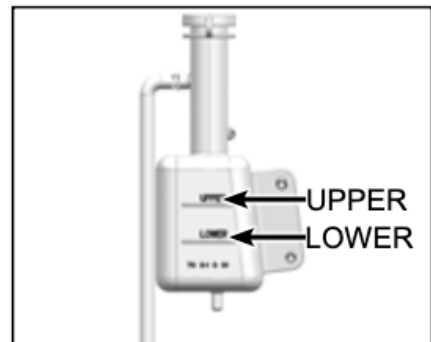
1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Počkajte, kým motor vychladne na okolitú teplotu a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
3. Snímte predný kryt na kapote vozidla
4. Uistite sa, že hladina chladiacej kvapaliny je medzi hornou a spodnou ryskou (1)
5. Upevnite späť predný kryt



UPOZORNENIE!

Pokiaľ je hladina chladiacej kvapaliny zvýšená, kontaktujte svojho predajcu a čo najskôr skontrolujte obsah nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline.

Pokiaľ nie je k dispozícii chladiaca kvapalina, je možné na krátku dobu použiť destilovanú vodu, druhou voľbou môže byť zmäkčená voda z vodovodu. Nikdy nepridávajte tvrdú alebo slanú vodu, pretože by to mohlo poškodiť motor!

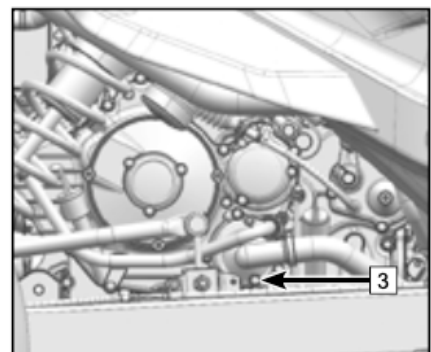
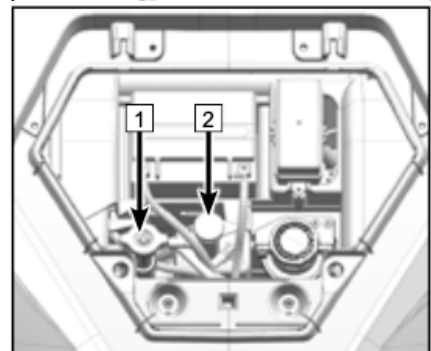


VÝMENA CHLADIACEJ KVAPALINY

VAROVANIE!

Nikdy nesnímajte viečko chladiča Ak je motor horúci. Pred odobratím veka chladiča počkajte, až motor vychladne. Horúca chladiaca kvapalina môže spôsobiť vážne popáleniny.

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Počkajte, kým motor vychladne na okolitú teplotu
3. Snímte predný kryt na kapote vozidla
4. Pomaly odskrutkujte viečko chladiča (1) a viečko nádoby (2)
5. Pod prednú časť motora vozidla (k výpustnej skrutke) (3) umiestnite nádobu a odskrutkujte skrutku a podložku
6. Vyčkajte, než všetka kvapalina vytečie, potom zaskrutkujte späť skrutku a podložku. Pokiaľ je podložka poškodená – vymeňte ju. V tomto momente nedoťahujte skrutku úplne
7. Odoberte hadičku, ktorá vedie k nádobke a nechajte z nej vyteciť kvapalinu. Potom hadičku nainštalujte späť.
8. Doplníte chladiacu kvapalinu do chladiča pomocou lievika (súčasť príbalu).



9. Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny, zároveň povoľujte aj výpustnú skrutku aby ste uvoľnili vzduch z hadičky. Tento postup vykonávajte tak dlho, pokiaľ z výpustného otvoru nevyteká iba kvapalina bez vzduchových bublín.
10. Zaskrutkujte viečko chladiča
11. Doplňte chladiacu kvapalinu do nádržky, pokiaľ hladina nie je dostatočná (= medzi hornou a spodnou ryskou)
12. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh niekoľko minút, kým nezapne chladiaci ventilátor, potom motor vypnite.
13. Skontrolujte hladinu kvapaliny v chladiči av nádržke potom čo motor vychladol. Pokiaľ je to nutné doplňte chladiacu kvapalinu do chladiča aby ste dosiahli správnu hladinu.
14. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh a skontrolujte, či nikde chladiaca kvapalina neuniká. Ak zistíte únik chladiacej kvapaliny z chladiaceho systému, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis.
15. Upevnite späť predný kryt
16. Použitú chladiacu kvapalinu zlikvidujte podľa legislatívy.

POZNÁMKA

Vždy sa uistite, že lievik je čistý, bez zvyškov iných kvapalín (olej, palivo a pod) aby nedošlo ku kontaminácii chladiacej kvapaliny!

POZNÁMKA

Vždy používajte nemrznúcu zmes na báze etylén-glykolu s obsahom antikorózných inhibítorov špeciálne určenú pre hliníkové spaľovacie motory.

Odporúčame použiť pomer 50/50 (nemrznúca zmes / destilovaná voda)

Celková kapacita chl. systému: 4,9 L

Kapacita nádržky: 0,4 L

ČISTENIE CHLADIČA

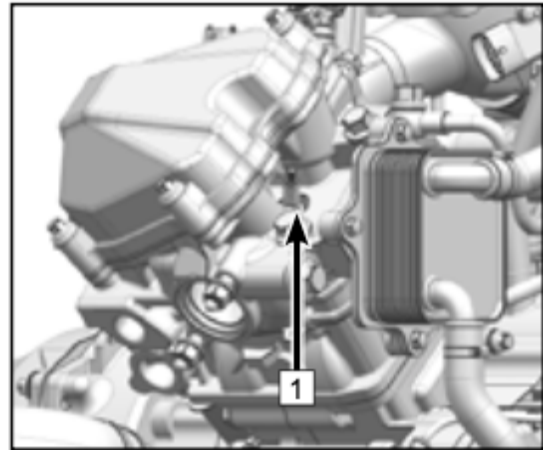
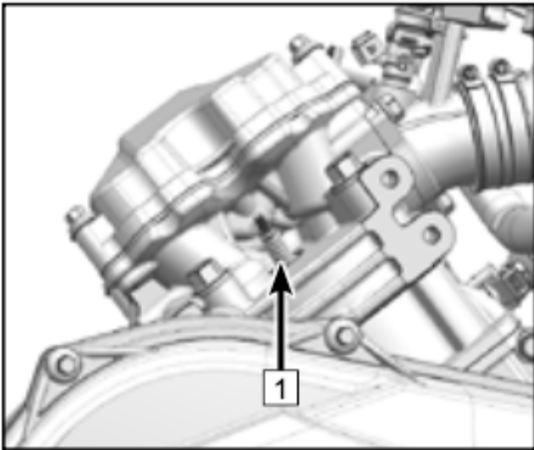
Čistenie vonkajších povrchov chladiča, pokiaľ je pokrytý blatom alebo nečistotami, zaistí, že bude aj naďalej účinne chladiť motor. Na čistenie chladiča používajte iba nízkotlakovú vodu. Vysokotlakové čističe môžu poškodiť súčasti. Dbajte na to, aby voda mohla voľne pretekať rebrami chladiča. To je známka toho, že bude umožnený priechod chladiaceho vzduchu.

VAROVANIE!

Ak vykonávate výmenu kvapaliny za inú, obráťte sa na svojho predajcu, aby zvyškovú chladiacu kvapalinu úplne vypustil. Odlišná zmes chladiacej kvapaliny môže viesť k poruche motora.

SVIEČKY

Zapaľovacia sviečka (1) je dôležitou súčasťou motora, ktorú je možné ľahko skontrolovať. Farba a stav zapaľovacej sviečky môžu indikovať stav motora. Ideálna farba na izolátore okolo strednej elektródy je svetlá až svetlohnedá pre motor, ktorý pracuje normálne. Pokiaľ dôjde k nadmernej erózii elektród alebo k nadmernému usadzovaniu uhlíka a iných nečistôt, mali by ste vymeniť zapaľovaciu sviečku. Pravidelne kontrolujte zapaľovaciu sviečku (zapaľovacie sviečky), či nie sú tepelne poškodené alebo zanesené, čo by spôsobilo ich poškodenie a eróziu. Nepokúšajte sa sami diagnostikovať farbu zapaľovacej sviečky alebo problémy s motorom. Vždy sa obráťte na autorizovaného predajcu.



VÝMENA SVIEČKY

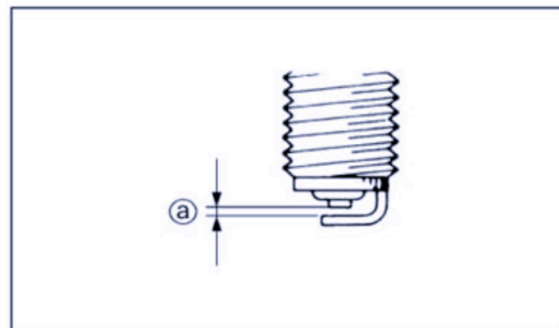
1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Odstráňte zadný kryt prístupu k motorovým častiam
3. Snímte viečko sviečky vojne
4. Demontujte sviečku pomocou kľúča a nastavca z príbalového náradia
5. Skontrolujte odtrh sviečky (A) za použitia mierky, nastavte správny odtrh pokiaľ je to nutné
6. Očistite tesnenia a závit
7. Zaskrutkujte sviečku späť a dotiahnite
8. Nasadte viečko sviečky
Upevnite späť zadný kryt



POZNÁMKA

Odporúčaný typ sviečky: DCPR8E (NGK)

Odtrh sviečky: 0,8 – 0,9 mm



a) Odtrh sviečky zapalování

DEMONTÁŽ SVIEČKY NA ODSTRÁNENIE VODY Z MOTORA

Pokiaľ došlo k vniknutiu vody do motora, je dôležité vodu čo najskôr odstrániť vybratím zapaľovacích sviečok a pomocou postupu štartovania na krátku dobu tak, aby sa voda vytlačila z valca. Než sa pokúsite vypustiť vodu, overte, či bol vzduchový box vypustený.

Okamžite vyhľadajte autorizovaného predajcu na opravu motora!

UPOZORNENIE!

Pri vniknutí vody do motora môže dôjsť k vážnemu poškodeniu. Ak sa vozidlo ponorí alebo sa zastaví vo vode, ktorá presahuje úroveň stúpačky, nechajte vozidlo bezodkladne opraviť predajcom. Pokiaľ došlo k vniknutiu vody, je dôležité kontaktovať predajcu pred spustením motora. Voda vo vnútri motora môže spôsobiť účinok „hydraulického zámku“, ktorý môže poškodiť štartér a súčasti motora. Je potrebné skontrolovať znečistenie motorového oleja. Pokiaľ sa v kľukovej skrini nachádza voda, vypustite ju a doplňte nový motorový olej!

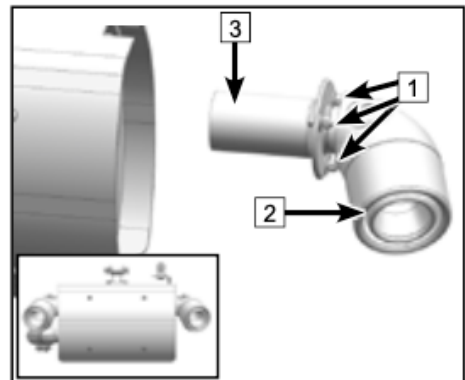
LAPAČ ISKIER

VAROVANIE!

Uistite sa, že výfuk a tlmič sú dostatočne studené predtým, než budete vykonávať údržbu lapača iskier.

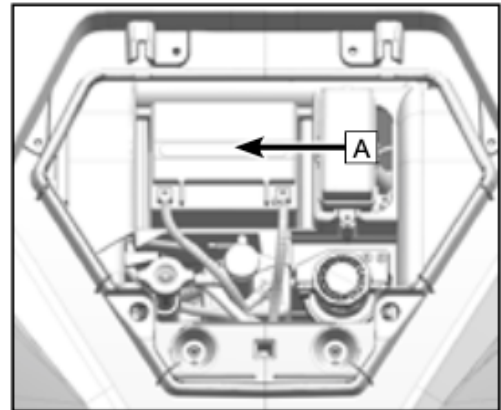
Pri čistení dodržujte nasledujúce pokyny:

- 1 – Demontujte upevňovacie skrutky (1)
- 2 – Demontujte lapač iskier (2) z konca tlmiča výfuku
- 3 – Ľahko ťuknite do sviečky a použite oceľovú kefu na vyčistenie usadenín (3)
- 4 – Zasuňte späť lapač iskier do tlmiča výfuku a vyrovnajte s otvormi pre skrutky
- 5 – Utiahnite upevňovacie skrutky (1)



AKUMULÁTOR (ďalej len batéria)

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou s kapacitou 12V 30Ah (A), kde nie je potrebné dolievať vodu či hladinu elektrolytu. Ak je batéria vybitá a nemožno ju nabiť, obráťte sa na svojho predajcu.



UPOZORNENIE

Nenechávajte bežať motor vozidla na voľnobeh dlhšie ako 20 minút. Pokiaľ motor beží dlhšiu dobu na voľnobeh, môže sa akumulátor vybiť do tej miery, že motor štartéra nebude správne fungovať. Pokiaľ k tomu dôjde, vyberte batériu a nabite ju.

UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa odstrániť viečka batériových článkov, hrozí poškodenie batérie.

VAROVANIE!

Vyhňte sa kontaktu batérie s kožou, očami alebo oblečením. Pri nutnej manipulácii s ňou vždy používajte ochranu zraku. Udržujte mimo dosahu detí!

V prípade nehody a kontaktu s elektrolytom batérie sa držte nasledujúcimi pokynmi:

Zasiahnutie kože: umyte čistou vodou

Požitie: vypite veľké množstvo vody alebo mlieka, ďalej horčič, vajcia alebo rastlinný olej a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Vniknutie do očí: Vymývajte po dobu min. 15 minút čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

VAROVANIE!

Batéria môže vytvárať nebezpečné výpary. Pri nabíjaní vždy priestory dobre vetrajte. Udržujte batériu mimo zdroja ohňa, iskier, tepla a ostatných zdrojov ktoré by mohli spôsobiť vznietenie batérie.

ÚDRŽBA BATÉRIE

- 1 - Pokiaľ bude vozidlo dlhšiu dobu nepoužívané (dlhšie ako 1 mesiac), vyberte batériu z vozidla a uložte na chladné a suché miesto. Pokiaľ bude batéria uložená dlhšie ako 2 mesiace, pravidelne ju dobíjajte.
- 2 - Pri znovu vložení batérie do vozidla sa uistite, že káble sú riadne vedené a pripojené
- 3 - Na očistenie vonkajších častí obalu batérie a ich pólov, použite zmes vody a jedlej sódy pomocou jemnej kefy.

UPOZORNENIE!

Na nabíjanie batérie v tomto vozidle je potrebná špeciálna nabíjačka. Použitie štandardného nabíjacieho zariadenia nenávratne poškodí batériu!!!

VYBRATIE A VLOŽENIE BATÉRIE

1. Umiestnite vozidlo na rovný povrch a zaparkujte.
2. Vypnite vypínač, otočte kľúčom do polohy OFF a uistite sa, že je systém zapalovania vo vozidle vypnutý.
3. Odstráňte predný prístupový kryt. Odstráňte čierny záporný vodič (-).
4. Odstráňte červený kladný vodič (+)
5. Odstráňte pás batérie.
6. Vyberte batériu.

Pri vkladaní a opätovnej inštalácii batérie postupujte naopak pri pripájaní vodičov! Tzn. Najskôr pripojte kladný vodič (+) a potom záporný (-).

NABÍJANIE BATÉRIE

1. Vyberte batériu (vid'. postup vyššie)
2. Pripojte nabíjačku kladným a záporným vodičom k batérii
3. Zapnite nabíjačku
4. Po nabití odpojte nabíjačku od batérie

POZNÁMKA

Je doporučené nabíjať batériu pri aktuálnej kapacite 10%. Po nabití odpojte nabíjačku
Pokiaľ je vozidlo dlhšiu dobu nepoužívané, batériu dobíjajte každé 3 mesiace

BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

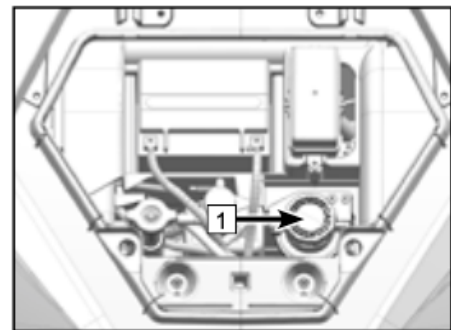
Výmena komponentov brzd vyžaduje profesionálne znalosti. Preto sa vždy obráťte na svojho predajcu/autorizovaný servis.

KONTROLA HLADINY BRZDOVEJ KVAPALINY

Pred jazdou sa vždy uistite, že hladina brzdovej kvapaliny je nad spodnou (minimálnou) ryskou nádobky.
Pokiaľ je to nutné, doplňte brzdovú kvapalinu.

Pri doplňovaní sa riad'te nasledujúcimi pokynmi:

1. Uistite sa, že je vozidlo zaparkované na vodorovnom povrchu
2. Pri doplňovaní vždy používajte kvalitnú brzdovú kvapalinu aby ste zabránili možnému rozpadu tesniacich prvkov, úniku kvapaliny a slabému brzdnému účinku
3. **ODPORÚČANÝ TYP BRZDOVEJ KVAPALINY: DOT4**
4. Vždy dopĺňajte brzdovú kvapalinu rovnakého typu. Doplnenie iného typu môže spôsobiť nežiaducu chemickú reakciu ktorá môže poškodiť brzdový systém.
5. Uistite sa, že pri doplňovaní kvapaliny do nádobky nevnikne voda. Voda výrazne znižuje bod varu kvapaliny a môže spôsobiť upchatie parou.
6. Brzdová kvapalina môže poškodiť plastové povrchy a časti vozidla preto v prípade rozliatia na súčasti vozidla vždy povrch okamžite utrite.



1 Nádržka brzdové kapaliny



7. Pri opotrebovaní doštičiek je normálne, že hladina brzdovej kvapaliny klesá. Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže indikovať jednak opotrebenie doštičiek alebo únik kvapaliny preto vždy kontrolujte stav týchto komponentov.
8. Ak dôjde k neočakávanému zníženiu hladiny brzdovej kvapaliny, obráťte sa na autorizovaného predajcu pre kontrolu brzdového systému

KONTROLA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

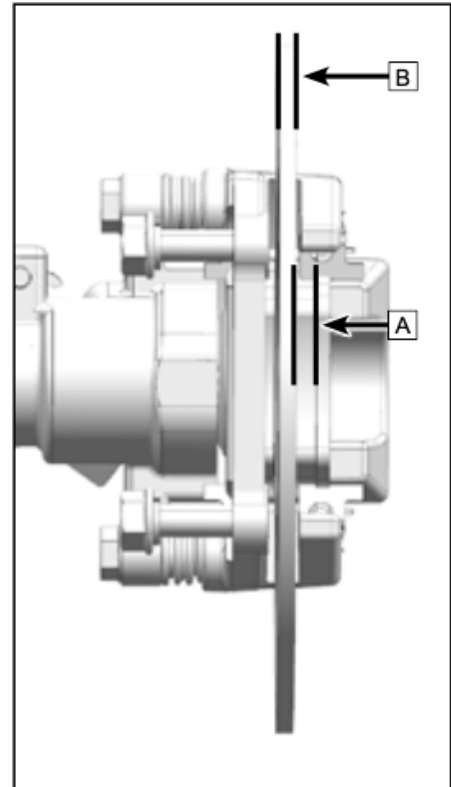
Skontrolujte predné a zadné brzdové doštičky a kotúče, či nie sú poškodené a opotrebované. Ak je hrúbka doštičky (A) menšia ako 2,0 mm alebo je hrúbka kotúča (B) menšia ako 4,0 mm, nechajte ich vymeniť u svojho predajcu. Výmena súčastí brzd vyžaduje odborné znalosti a mala by byť vykonaná predajcom.

POZNÁMKA

Na kontrolu brzdových doštičiek je nutné demontovať kolesá.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že po servisnom úkone na brzdách, je ich chod hladký a vôľa brzdového pedála je správna
- Vždy sa uistite, že brzdy nedrhnú a brzdový pedál nie je voľný a vracia sa do pôvodnej pozície
- Vždy sa uistite, že sú brzdy odvzdušnené



VÝMENA BRZDOVEJ KVAPALINY

Kompletnú výmenu kvapaliny brzdového systému by mal vykonávať iba vyškolený servisný personál. Počas pravidelnej údržby alebo pri poškodení alebo netesnosti nechajte svojho predajcu vymeniť brzdové hadice. Inak je výmena nutná každé 4 roky.

VAROVANIE!

Preplnený hlavný valec môže spôsobiť drhnutie alebo zablokovanie brzdy, čo môže viesť k nehode s vážnym zranením alebo smrťou. Udržujte brzdovú kvapalinu na odporúčanej úrovni. Nepreplňujte!

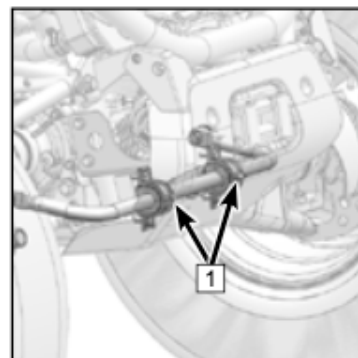
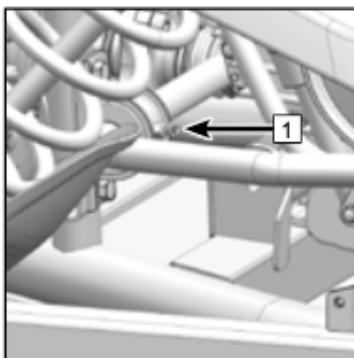
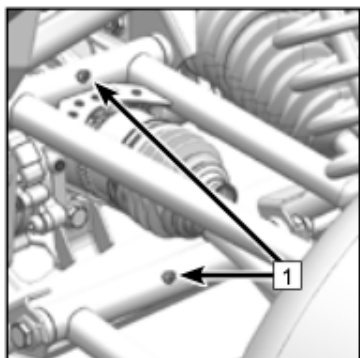
VAROVANIE!

Nikdy neskladujte ani nepoužívajte už otvorenú fľašu brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Vlhosť spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k predčasnému starnutiu brzdy a možnosti nehody alebo vážneho zranenia. Po otvorení fľaše brzdovej kvapaliny vždy zlikvidujte všetku nepoužitú časť!

ZAVESENIE

Mazanie puzdra predného otočného ramena a zadnej stabilizačnej tyče vykonajte pomocou mazacej pištole a vtláčte vazelinu do maznice **(1)**, kým nezačne vytekať z puzdra.

Niektoré súčasti predného zavesenia vozidla nevyžadujú údržbu ani mazanie. Pred prevádzkou vozidla zaistite, aby tieto súčasti boli pravidelne čistené a aby neboli uvoľnené alebo poškodené.



ODPRUŽENIE A TLMIČE

NASTAVENÍ PREDPĚTIA PRUŽINY

Pri jazde v nerovnom teréne, pri použití ťažného zariadenia na ťahanie alebo pri preprave maximálnej hmotnosti osôb a nákladu zvýšte predpätie pružiny, aby ste získali pevnejšie stabilnejšie vlastnosti vozidla. Znížte predpätie pružiny podľa potreby pre drsný alebo mäkký terén, aby ste dosiahli plynulú jazdu. Správne nastavenie predpätia pružiny je osobnou preferenciou a mení sa s hmotnosťou jazdca, štýlom jazdy a podmienkami prostredia. Pre ľahšie nastavenie, je dobré vozidlo nadvihnúť pomocou heveru.

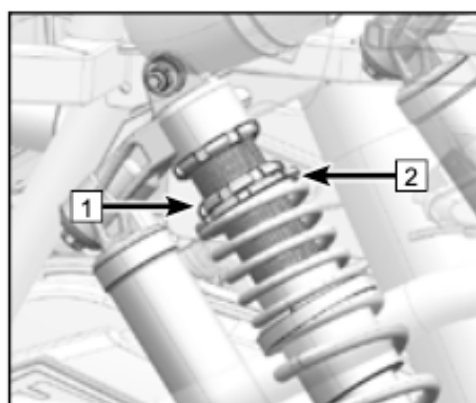
Pomocou vhodného zariadenia zmerajte dĺžku pružiny, pričom predpätie vľavo a vpravo udržiavajte rovnaké.

ZVÝŠENIE predpätia pružiny:

Uvoľnite poistnú maticu (1). Potom otočte nastavovačom v smere hodinových ručičiek, aby ste skrátili dĺžku pružiny (2). Znovu utiahnite poistnú maticu (1).

ZNÍŽENIE predpätia pružiny:

Uvoľnite poistnú maticu (1), potom otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste predĺžili dĺžku pružiny (2). Znovu utiahnite poistnú maticu (1).



POZNÁMKA

Náradie na nastavenie predpätia pružiny je súčasťou príbalového balíčka.

NASTAVENIE TLUMENIA KOMPRESIE

Tlmenie kompresie (3) riadi rýchlosť kompresie odpruženia.

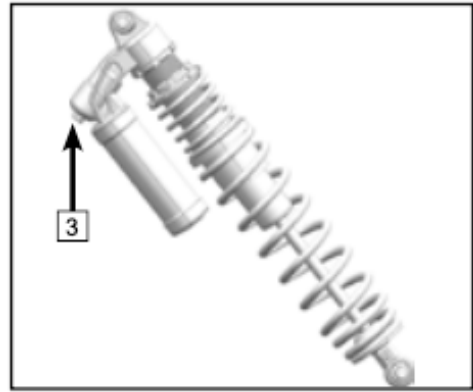
Ak je nastavenie tlmenia kompresie vyššie, rýchlosť kompresie odpruženia je pomalšia.

Ak je nastavenie tlmenia kompresie nižšie, rýchlosť kompresie odpruženia je rýchlejšia.

Tlmenie kompresie má úrovne A a B:

ÚROVEŇ A je určená na tlmenie kompresie pri nízkej rýchlosti. Znižuje akékoľvek otrasy počas zatáčania a udržiava stabilitu, aby sa zabránilo nevyváženosti ťažiska vozidla.

ÚROVEŇ B je vysokorýchlostné tlmenie kompresie. Tlmič môže absorbovať rýchle pohyby odpruženia a udržiavať stabilitu vozidla pri vysokorýchlostnej športovej jazde, výkon je najzreteľnejší pri nepretržitých nerovnostiach.



ZVÝŠENIE ÚROVNE TLUMENIA KOMPRESIE A (NASTAVENIE PRE NÍZKU RÝCHLOSŤ)

Kompresia pre nízku rýchlosť sa nastavuje pomocou plochého skrutkovača uprostred nastavovača. Toto nastavenie primárne ovplyvňuje tlmenie kompresie pri pomalých pohyboch odpruženia, ako je jazdný komfort vozidla a pristátie pri plynulom skoku. Ovplyvňuje aj trakciu kolies.

Výrobné nastavenie kliknutí: 9 kliknutí pre predný tlmíč, 13 kliknutí pre zadný tlmíč.

Zvýšenie kompresie A:

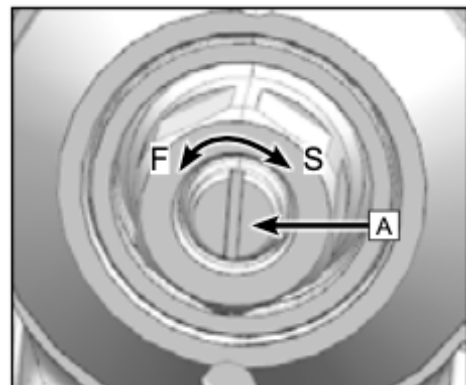
Pomocou plochého skrutkovača otočte nastavovačom v smere hodinových ručičiek (smer S) a zaznamenajte si počet kliknutí.

Zníženie kompresie A:

Otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek pomocou plochého skrutkovača (smer F) a zaznamenajte si počet kliknutí.

Obnovenie úrovne A do továrenského nastavenia:

Ak chcete obnoviť továrenské nastavenie, otočte späť rovnaký počet kliknutí, alebo otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer F) na koniec, potom otočte 9 kliknutí v smere hodinových ručičiek (smer S) pre predný tlmíč nárazov alebo otočte 13 kliknutí v smere hodinových ručičiek (smer S) pre zadný tlmíč.



ZVÝŠENIE ÚROVNE TLUMENIA KOMPRESIE B (NASTAVENIE PRE VYSOKÚ RÝCHLOSŤ)

Kompresia pre vysokú rýchlosť sa nastavuje pomocou 17mm nástrčného kľúča. Táto úprava primárne ovplyvňuje tlmenie kompresie pre stredne rýchle pohyby odpruženia, ako sú strmé skokové plochy, drsné ploché pristátia a agresívnu jazdu. Pri voliteľnom výkone je navrhovaným cieľom spustiť najmenšie možné nastavenie tlmenia kompresie bez toho, aby došlo k zníženiu podvozku.

Výrobné nastavenie: 9 kliknutí pre predný tlmíč, 13 kliknutí pre zadný tlmíč.

Zvýšenie kompresie B:

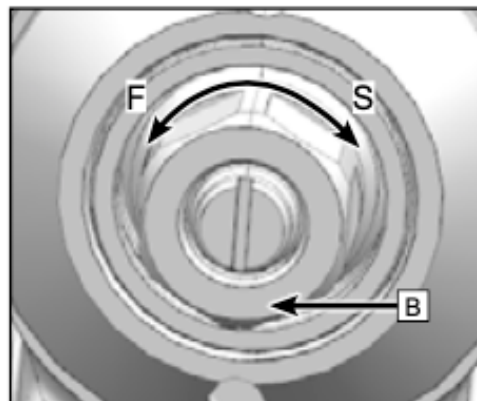
Otočte nastavovačom v smere hodinových ručičiek s nástrčkovým kľúčom alebo kľúčom (smer S) a zaznamenajte počet kliknutí.

Zníženie kompresie B:

Otočte nastavovačom objímkou alebo kľúčom proti smeru hodinových ručičiek (smer F) a zaznamenajte si počet kliknutí.

Obnovenie úrovně B do továrenského nastavenia:

Ak chcete obnoviť továrenské nastavenie, otočte späť rovnaký počet kliknutí, alebo otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer F) na koniec, potom otočte 9 kliknutí v smere hodinových ručičiek (smer S) pre predný tlmič nárazov alebo otočte 13 kliknutí v smere hodinových ručičiek (smer S) pre zadný tlmič.



NASTAVENIE TLMIENIA ODSKOKU

Tlmenie odskoku sa nastavuje pomocou plochého skrutkovača v spodnej časti tlmiča. Tlmenie odskoku (C) riadi rýchlosť odskoku odpruženia po jeho komprimácii. Ak je nastavenie tlmenia vyššie, rýchlosť odskoku je pomalšia. Ak je nastavenie tlmenia nižšie, rýchlosť odskoku je rýchlejšia. Správne nastavenie odskoku je osobnou preferenciou a mení sa s hmotnosťou jazdca, štýlom jazdy a podmienkami.

Nastavenie z výroby: 13 kliknutí pre predný tlmič, 12 kliknutí pre zadný tlmič.

Zvýšenie tlmenia odskoku:

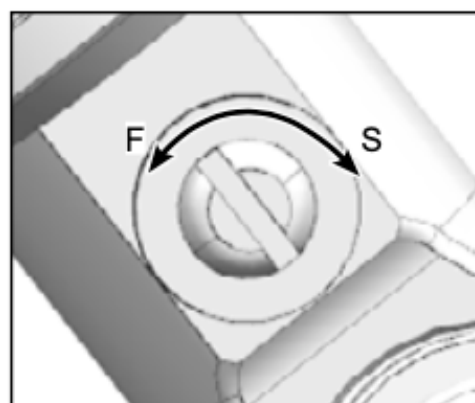
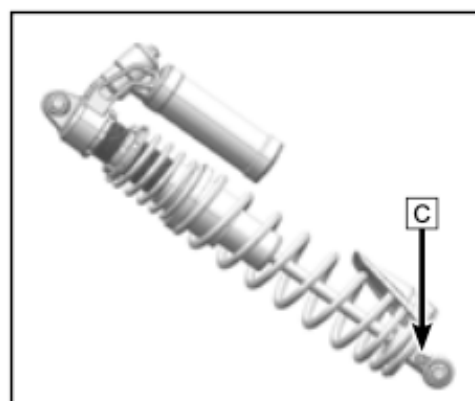
Pomocou plochého skrutkovača otočte nastavovačom (v smere S) a zaznamenajte počet kliknutí.

Zníženie tlmenia odskoku:

Pomocou plochého skrutkovača otočte nastavovačom (smer F) proti smeru hodinových ručičiek a zaznamenajte si cvaknutie.

Obnovenie do továrenského nastavenia:

Ak chcete obnoviť továrenské nastavenie, otočte späť rovnaký počet kliknutí, alebo otočte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer F) na koniec, potom otočte 13 kliknutí v smere hodinových ručičiek (smer S) pre predný tlmič nárazov alebo otočte 12 kliknutí v smere hodinových ručičiek (S smer) pre zadný tlmič.



KOLESÁ A PNEUMATIKY

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Pred použitím vozidla skontrolujte tlak v pneumatikách

Predné: 14,5 PSI (pri zaťažení pod 195 kg)

16 PSI (pri zaťažení nad 195 kg)

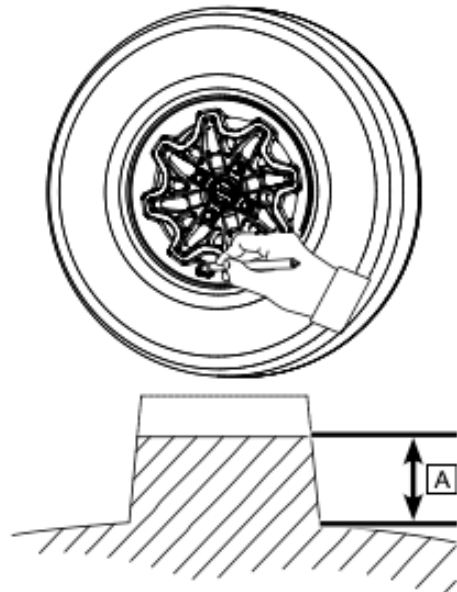
Zadné: 16 PSI (pri zaťažení pod 195 kg)

18 PSI (pri zaťažení nad 195 kg)

HĽBKA VZORKY

Pravidelne kontrolujte stav a hĺbku vzorky pneumatík a príp. vymeňte pneumatiky pokiaľ hĺbka vzorky dosiahla minimum.

Minimálna hĺbka vzorky pneumatík: 3 mm

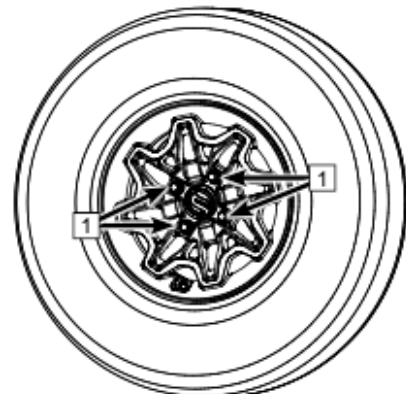


LOŽISKÁ KOLIES

Pre kontrolu ložísk zdvihnite a podprite vozidlo pod rámom tak, aby kolesá boli vo vzduchu. Zatlačte a zatiahnite za kolesá na vonkajších okrajoch, či nie sú uvoľnené alebo tu nie je vôľa. Ak áno, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo servis.

VÝMENA KOLESA

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovný povrch
2. Zdvihnite a podprite vozidlo pod rámom (heverom alebo zdvihákom tak aby kolesá boli vo vzduchu
3. Demontujte šesťhrannú maticu (1)
4. Odstráňte koleso
5. Vymeňte koleso / pneumatiku a nasadte koleso späť
6. Zaisťte koleso matkami a dotiahnite
7. Uvoľnite vozidlo zo zdviháka a opatrne položte späť na zem.



POZNÁMKA

Uťahovací moment pre matice kolies: 110 – 120 Nm

ELEKTRO A POJISTKY

POISTKOVÁ SKRINKA

Poistková skrinka je umiestnená pod predným prístupovým krytom. Ak je poistka spálená, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku so špecifikovaným prúdom. Zapnite hlavný vypínač. Pokiaľ poistka okamžite znovu prepáli, obráťte sa na svojho predajcu.

Elektronické relé inštalované v poistkovej skrinke ovládajú všetky funkcie systému vozidla. Pokiaľ relé nefunguje alebo je nutná výmena či diagnostika relé, obráťte sa na svojho predajcu.

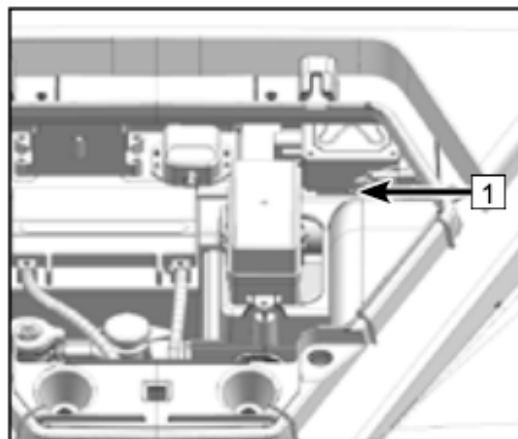
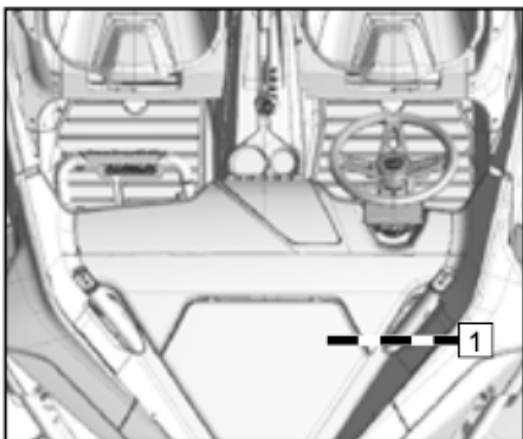
UPOZORNENIE

Aby ste zabránili náhodnému skratu, pred kontrolou alebo výmenou poistiek vypnite hlavný vypínač. Vždy používajte poistku so správnou predpísanou hodnotou. Nikdy nepoužívajte vodivý materiál namiesto správnej poistky. Použitie nesprávnej poistky môže spôsobiť poškodenie elektrického systému a viesť k požiaru.

HLAVNÍ RELÉ	POMOCNÉ SPOUŠŤEČÍ RELÉ	RELÉ POTKÁVACÍCH SVĚTEL	RELÉ DÁLKOVÝCH SVĚTEL	RELÉ VENTILÁTORU	RELÉ PALIVOVÉHO ČERPADLA	RELÉ ŘAZENÍ 2x4
5A	10A	10A	15A	15A		RELÉ ŘAZENÍ 4x4
PALIVOVÉ ČERPADLO 10A	ŘÍDÍČÍ SIGNÁL 15A	ZÁLOŽNÍ 15A				
SVĚTLOMETY 15A	ECU 5A	VENTILÁTOR 15A	HLAVNÍ RELÉ 10A			

HLAVNÁ POISTKA A POISTKA EPS

Hlavná poistka 40 A a poistka EPS 40 A (1) sú umiestnené pod predným prístupovým krytom. Ak je poistka spálená, vypnite hlavný vypínač a nainštalujte novú poistku predpísaného prúdu. Zapnite hlavný vypínač. Pokiaľ poistka okamžite znovu prepáli, obráťte sa na svojho predajcu.



SVETLÁ A SVETLOMETY

Pred každou jazdou sa uistite o funkčnosti svetiel.

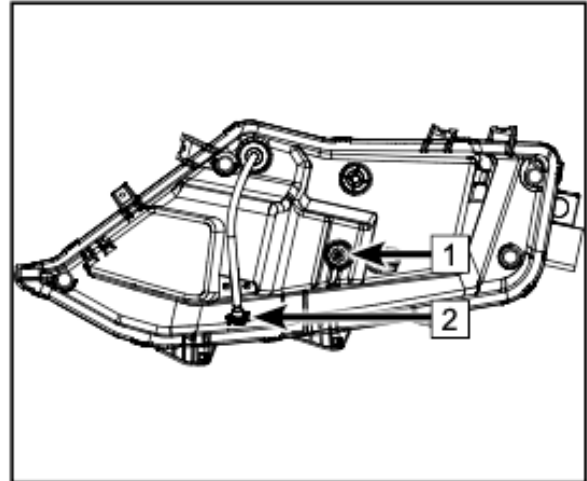
Pre nastavenie uhla svetlometu odoberte predný ľavý a pravý prístupový kryt, ktoré sú umiestnené vedľa ľavej a pravej osi systému proti prevráteniu vozidla (ROPS)

Otáčajte nastavovacou skrutkou (1), pre zvislé nastavenie smeru

Otáčajte nastavovacou skrutkou (2), pre vodorovné nastavenie smeru

VAROVANIE!

Odporúčame nechať svojho dílera vykonať nastavenie svetlometov. Nesprávne nastavenie môže viesť k nehode s následkom vážneho zranenia alebo smrti.



Brzdové svetlo

Brzdové svetlo sa aktivuje zošliapnutím pedála

nožnej brzdy a správne funguje, keď sa brzdové svetlo rozsvieti, akonáhle začne brzdiť. V prípade poruchy brzdového svetla skontrolujte správnu funkciu spínača alebo elektrického obvodu.

Výmena svetla

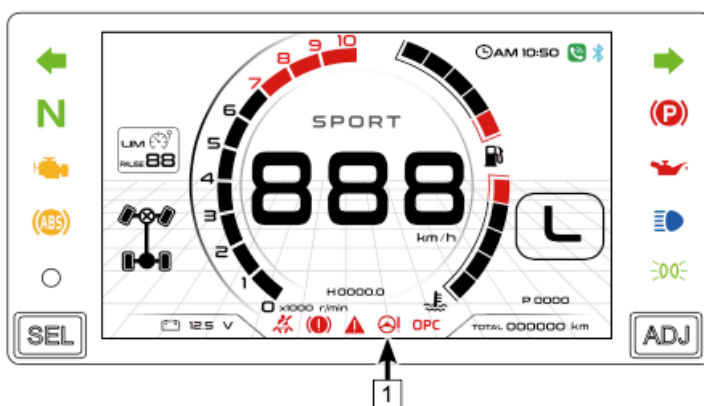
Všetky svetlá tohto vozidla majú štruktúru LED, ktorú nemožno opraviť, ak je svetlo poškodené alebo zlyhá. Pokiaľ je LED poškodená alebo zlyhala, nechajte svojho predajcu vymeniť celú zostavu.

SYSTÉM EPS

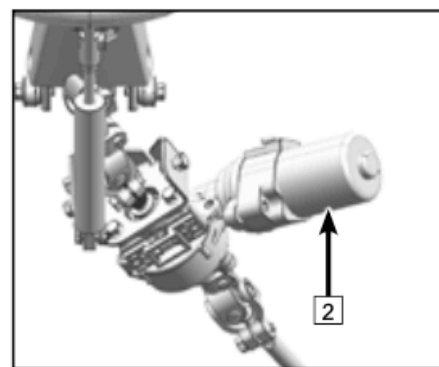
Indikátor systému EPS (posilňovača riadenia) sa rozsvieti, ak je Vaše vozidlo týmto systémom vybavené. Indikátor svieti, ak je kľúčik v zapaľovaní otočený do polohy "ON", ale EPS nie je funkčný. Po naštartovaní, indikátor zhasne a EPS je plne funkčný.

KONTROLKA PORUCHY EPS

Systém elektronického posilňovača riadenia vo vašom vozidle obsahuje funkciu samodiagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku funkčnej poruchy (MIL), ak zistí problém, pokiaľ táto kontrolka bliká, obráťte sa na svojho predajcu. Počas normálnej prevádzky sa indikátor EPS rozsvieti po zapnutí zapaľovania do polohy ON, ale EPS nebude fungovať. Po naštartovaní motora indikátor EPS zhasne a EPS začne fungovať. Chybový kód sa zobrazí priamo na palubnej doske, zaznamená chybový kód a požiada o diagnostiku predajcu. Váš predajca má nástroj EFI potrebný na diagnostiku, opravu a vymazanie chybových kódov.



1 EPS Indicator



2 EPS

DIAGNOSTIKA A RIEŠENIE PORÚCH EPS

#	Porucha	Možná príčina	Riešenie
1	EPS nefunguje	Nesprávne zapojenie	Skontrolujte zapojenie káblov
		Vypálená poistka	Vymeňte poistku 30A
		Zlyhanie ovládača, motora alebo čidla	Obráťte sa na autorizovaný servis
2	Asymetrické správanie pri zatáčaní	Nesprávne výstupné napätie zo snímača	Obráťte sa na autorizovaný servis
		Poškodenie ovládača, motora alebo čidla	Obráťte sa na autorizovaný servis
3	Hojdavé riadenie	Zlé zapojenie na póloch pohonu	Obráťte sa na autorizovaný servis
		Poškodenie ovládača alebo čidla	Obráťte sa na autorizovaný servis
4	Nedostatočná funkcia EPS	Nízka kapacita batérie	Dobite / Vymeňte batériu
		Poškodenie pohonu (motora)	Obráťte sa na autorizovaný servis
		Nízky tlak v predných pneumatikách	Dofúknite pneumatiky
5	Hluk z EPS	Poškodenie pohonu (motora EPS)	Obráťte sa na autorizovaný servis
		Opotrebenie súčastí EPS systému, veľká vôľa	Vymeňte príslušné súčiastky
		Nesprávne zostavenie stĺpika riadenia alebo iných mechanických častí	Skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky a matky

TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV EPS

Kód	Diagnostika	Riešenie
21	Hlavné čidlo je odpojené	Skontrolujte káblový zväzok snímača
22	Výstup hlavného snímača (nízkonapäťové odbočky)	
23	Senzor snímača je odpojený	
24	Abnormality výstupných senzorov (nízkonapäťové odbočky)	
25	Hlavný rozdiel sekundárneho momentu je príliš veľký	
26	Odchýlka hlavnej fázovej kompenzácie snímača krútiaceho momentu	Vymeňte riadiacu jednotku (ECU)
33	Prekročenie prúdu regulátora	
34	Žiadny výkon jednostranného motora	
35	Rozsah prúdového čidla je príliš vysoký	
32	Abnormálna sila motora	Skontrolujte konektory / Vymeňte riadiacu jednotku (ECU)
36	Poškodenie kábla motora	Skontrolujte kabeláž

POZNÁMKA

V prípade poruchy EPS, nikdy nerozoberajte systém EPS. Vždy najskôr skontrolujte kabeláž a zapojenie a obráťte sa na autorizovaný servis!

RIEŠENIE MOŽNÝCH PROBLÉMOV

Opotrebenie hnacieho remeňa

Nabíehanie na vozík / príves	Chodte iba na prevodový stupeň "L"
Štartovanie / Jazda do strmého kopca	Chodte iba na prevodový stupeň "L"
Jazda nízkou rýchlosťou/ nízkych otáčkach (5 – 10km/h)	Chodte rýchlejšie, alebo používajte stupeň „L“ častejšie
Nedostatočné zahriatie motora pri okolitej teplote	Nechajte motor dostatočne zahriať. Remeň sa teplotou stane viac flexibilným a zníži sa riziko jeho spálenia.
Pomalý záber spojky	Pridajte plyn rýchlo a efektívne
Ťahanie/ tlačenie pri nízkych otáčkach/ nízkej rýchlosti	Chodte iba na prevodový stupeň "L"
Pracovné použitie	Chodte iba na prevodový stupeň "L"
Uviaznutie v bahne alebo hlbokom snehu	Zaraďte "L" a opatrne ale agresívne pridajte plyn aby ste umožnili rýchly záber spojky. !VAROVANIE! Nadmerné pridávanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenia vozidla.
Prechádzanie väčších predmetov pri rozjazde	Zaraďte "L" a opatrne pridávajte plyn tak, aby motor umožnil prekážku prejsť. !VAROVANIE! Nadmerné pridávanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenia vozidla.
Nízke napätie batérie	Dobite batériu na 12,5V
Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaný servis
Povolený kábel uzemnenia	Znovu pripojte
Povolený konektor snímača polohy kľukové hriadele (CPS)	Znovu pripojte

Strelba z motora

Slabá iskra zo sviečky	Skontrolujte, očistite a príp. vymeňte sviečku
Nesprávny odtrh sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte odtrh podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku
Starý alebo nesprávny typ paliva	Vymeňte za čerstvé a správne palivo
Nesprávna inštalácia káblov sviečky	Obráťte sa na autorizovaný servis
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na autorizovaný servis
Mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaný servis

Klepanie a iné zvuky motora

Nekvalitné palivo / Palivo s nízkym oktánovým číslom	Vymeňte za správny typ paliva
Nesprávne časovanie zapaľovania	Obráťte sa na autorizovaný servis
Nesprávny odtrh sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte odtrh podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku

Nepravidelný chod motora

Vypálené alebo chybné sviečky zapaľovania	Skontrolujte, očistite alebo vymeňte sviečky
Opotrebované alebo defektné káble sviečky	Obráťte sa na autorizovaný servis
Nesprávny odtrh sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte odtrh podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku

Povolené konektory zapalovania	Skontrolujte všetky pripojenia a dotiahnite
Kontaminované palivo vodou	Vymeňte za nové palivo
Nízke napätie batérie	Dobite batérie na 12,5V
Zalomené alebo upchaté odvodušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte a príp. vymeňte
Nesprávny typ paliva	Vymeňte za správny typ paliva
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte, očistite príp. vymeňte
Iná mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaný servis
Nízka hladina paliva / Znečistené palivo	Doplňte / vymeňte palivo, vyčistite palivový systém
Palivo s nesprávnym oktánovým číslom	Vymeňte za správne palivo

Motor nebeží alebo stráca výkon

Nedostatok paliva	Doplňte palivo
Zalomené alebo upchaté odvodušňovacie potrubie palivovej nádrže	Skontrolujte a príp. vymeňte
Kontaminované palivo vodou	Vymeňte za nové palivo
Vypálené alebo chybné sviečky zapalovania	Skontrolujte, očistite alebo vymeňte sviečky
Nesprávny odtrh sviečky alebo teplotný rozsah	Nastavte odtrh podľa špecifikácií alebo vymeňte sviečku
Povolené konektory zapalovania	Skontrolujte všetky pripojenia a dotiahnite
Nízke napätie batérie	Dobite batérie na 12,8V
Nesprávny typ paliva	Vymeňte za správny typ paliva
Upchatý vzduchový filter	Skontrolujte, očistite príp. vymeňte
Iná mechanická porucha	Obráťte sa na autorizovaný servis
Prehriaty motor	Vyčistite masku chladiča a sacieho potrubia, vyčistite okolie motora príp. kontaktujte autorizovaný servis.

KONTROLKA PORUCHY EFI

Systém elektronického vstrekovania paliva vo vašom vozidle obsahuje funkciu samodiagnostiky, ktorá rozsvieti kontrolku funkčnej poruchy (MIL), ak zistí problém. Ak táto kontrolka svieti, obráťte sa na svojho predajcu. Počas normálnej prevádzky indikátor EFI nesvieti. Chybový kód sa zobrazí priamo na palubnej doske, zaznamená chybový kód a požiadajte o diagnostiku svojho predajcu. Váš predajca má nástroj EFI potrebný na diagnostiku, opravu a vymazanie chybových kódov.



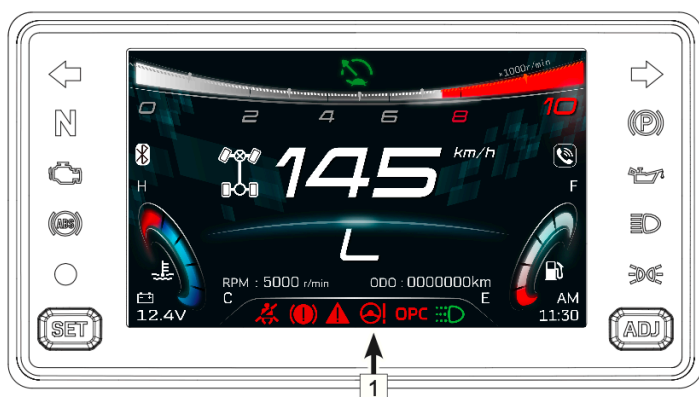
1 EFI Indicator

KONTROLKA PORUCHY EPS

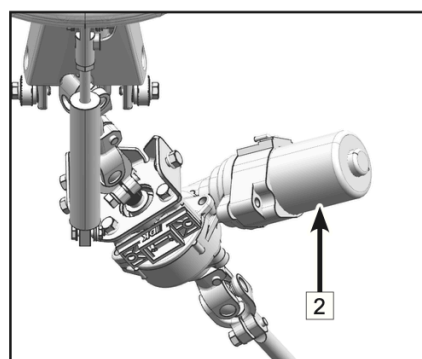
Elektronický posilovač riadenia vo vašom vozidle obsahuje autodiagnostickú funkciu, ktorá v prípade zistenia problému rozsvieti kontrolku poruchy (MIL), pokiaľ táto kontrolka bliká, kontaktujte svojho predajcu.

Pri bežnej prevádzke sa po prepnutí spínača zapaľovania do polohy ON rozsvieti kontrolka EPS, ale EPS nebude fungovať. Po naštartovaní motora kontrolka EPS zhasne a EPS začne fungovať.

V prípade poruchy, sa poruchový kód zobrazí priamo na prístrojovej doske, zaznamenajte ho a obráťte sa na svojho predajcu pre diagnostiku. Váš predajca má k dispozícii nástroj EPS potrebný na diagnostiku, opravu a vymazanie chybových kódov.



1 EPS Indicator



2 EPS

Riadenie bez asistencie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Konektory majú zlý kontakt alebo sú rozpojené 2. Poistka je vyhorená 3. Zničené relé 4. Jednotka, motor alebo snímač sú poškodené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontrolujte či sú konektory a piny dostatočne zastrčené 2. Vymeňte poistku (40A) 3. Kontaktujte predajcu 4. Kontaktujte predajcu
Asistent napájania neváži rovnako pre ľavú a pravú stranu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Medián výstupného napätia má odchýlku 2. Jednotka, motor alebo snímač sú poškodené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontaktujte predajcu 2. Kontaktujte predajcu
Keď je systém zapnutý, riadenie je vychýlené	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor je namontovaný obrátene 2. Jednotka alebo snímač sú poškodené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontaktujte predajcu 2. Kontaktujte predajcu
Sťaženie riadenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batéria má stratu energie 2. Nedostatočný tlak predných pneumatík 3. Poškodenie motora (zníženie výkonu) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontaktujte predajcu 2. Dofúknite pneumatiky 3. Kontaktujte predajcu
Hluk z motora	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poškodenie motora 2. Príliš veľká medzera spodného hriadeľa riadenia alebo mechanickej riadiacej jednotky. 3. Montáž spodnej časti hriadeľa riadenia alebo mechanickeho riadenia je uvoľnená. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontaktujte predajcu 2. Kontaktujte predajcu 3. Kontaktujte predajcu

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Čistenie SSV

Udržiavanie vášho vozidla čistého nielen zlepšuje jeho vzhľad, ale môže tiež predĺžiť životnosť rôznych komponentov. S niekoľkými opatreniami môže byť váš SSV vyčistený podobne ako automobil.

Umývanie SSV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako umyť SSV, je pomocou záhradnej hadice a jemným mydlovým roztokom. Použite profesionálny typ umývacích rukavíc, najprv umývajte hornú časť a potom spodnú časť. Opláchnite vodu a osušte ideálne jelenicou, aby ste zabránili vzniku vodných škvŕn.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné a varovné štítky poškodené, obráťte sa na svojho predajcu pre ich výmenu.

POZNÁMKA

CFMOTO neodporúča používanie vysokotlakových umývacích hadíc (WAP). Pokiaľ stroj umývate týmto zariadením, vyhnite sa poškodeniu ložísk, tesneniu prevodovky, brzd, varovných štítkov a vniknutiu vody do vzduchového filtra alebo elektrického systému. Nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo vysokotlakové umývačky. Niektoré pracie prostriedky znehodnocujú gumové časti. Použite čistiace prostriedky typu umývacieho mydla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroja všetky potrebné komponenty namažte. Naštartujte stroj a nechajte bežať na voľnobeh, aby sa odparila zvyšková vlhkosť z motora alebo výfukovej sústavy.

Voskovanie SSV

Váš UTV je možné voskovať ľubovoľným neabrazívnym automobilovým pastovým voskom. Vyhnite sa použitiu drsných čističov, pretože môžu poškriabať povrch.

!VAROVANIE!

Niektoré produkty, vrátane repelentov a chemikálií, môžu poškodiť plastové povrchy. Buďte opatrní pri používaní týchto výrobkov v blízkosti plastových povrchov.

Mazanie

Skontrolujte všetky lanká a namažte mazivom. Dodržujte pokyny na mazanie v časti údržby v servisnej príručke, na dôkladné a účelné namazanie všetkých súčastí stroja použite celoročné mazivo.

Skladovanie akumulátora

Vyberte batériu z vozidla a uistite sa, že je pred uložením úplne nabitá.

Skladovacie priestory

Dofúknite pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podprite SSV tak aby kolesá boli 30 ~ 40mm od zeme. Uistite sa, že skladovací priestor je dobre vetraný a prikryte SSV plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastové alebo vrstvené materiály. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môžu podporiť koróziu a oxidáciu častí stroja.

DOPLŇUJÚCE INFO RMÁCIE K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dílerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktne zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN CFMOTO

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dílera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahrňujúca najazdenie viac ako 10.000 km v dobe trvania záručnej lehoty alebo používania v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúce pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitie stroja na komerčné účely.



© 2022